



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΛΙΜΕΝΟΣ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Τακτική Γενική Συνέλευση της ΟΛΘ ΑΕ

*Θεσσαλονίκη, 28 Ιουνίου 2018*

Την Ετήσια Οικονομική Έκθεση της Εταιρικής Χρήσης 2017 και τη διανομή Μερισμάτος ύψους € 0,45 ανά μετοχή ενέκρινε, μεταξύ άλλων, η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΟΛΘ ΑΕ, η οποία πραγματοποιήθηκε σήμερα, Πέμπτη 28 Ιουνίου 2018, στη Θεσσαλονίκη.

Στη Γενική Συνέλευση, όπου εκπροσωπήθηκε το 78,42% του μετοχικού κεφαλαίου της ΟΛΘ ΑΕ, έγινε παρουσίαση των δραστηριοτήτων της Εταιρείας και των οικονομικών αποτελεσμάτων της Εταιρικής Χρήσης του 2017. Σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία, ο κύκλος εργασιών κατέγραψε αύξηση κατά **12,84%** το 2017 και ανήλθε σε **€ 54,2 εκατ.** έναντι των **€ 48,1 εκατ.** του 2016. Τα αποτελέσματα προ φόρων διαμορφώθηκαν σε **€ 12,5 εκατ.** έναντι των **€ 21,1 εκατ.** του 2016 παρουσιάζοντας μείωση **40,83%**, ενώ μετά από φόρους διαμορφώθηκαν στα **€ 7,2 εκατ.** έναντι των **€ 14,1 εκατ.** του 2016 σημειώνοντας μείωση **48,57%**. Η εικόνα αποδίδεται στη σημαντική αύξηση των αποσβέσεων, λόγω της επανεκτίμησης της ωφέλιμης ζωής του μηχανολογικού εξοπλισμού, στην απομείωση της αξίας υποχρησιμοποιούμενων περιουσιακών στοιχείων και στη σημαντική αύξηση των προβλέψεων, οι οποίες απηχούν με ρεαλιστικό τρόπο την επισφάλεια απαιτήσεων.

**Ο Πρόεδρος του ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, κ. Σωτήρης Θεοφάνης,** αναφέρθηκε στις μεγάλες αναπτυξιακές δυνατότητες της Εταιρείας, η οποία εισέρχεται σε μία περίοδο αναδιοργάνωσης και εκσυγχρονισμού. «Η νέα Διοίκηση, που ανέλαβε τα καθήκοντά της τον Μάρτιο, κατέγραψε την υφιστάμενη κατάσταση σε όλους τους τομείς και διαθέτει μία σαφή και ρεαλιστική εικόνα για την κατάσταση της Εταιρείας. Ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη οι πρώτοι διαγωνισμοί για την προμήθεια σύγχρονου εξοπλισμού χειρισμού φορτίων, ενώ η προσπάθεια που καταβάλλεται για την βελτίωση της λειτουργίας της ΟΛΘ ΑΕ έχει αρχίσει να αποδίδει καρπούς. Το πρώτο πεντάμηνο του 2018 η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων (σε TEUs) παρουσιάζει **αύξηση 10%**, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017, γεγονός που μας γεμίζει αισιοδοξία για το μέλλον. Με βάση την πορεία

του πενταμήνου, εκτιμάται ότι η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων θα προσεγγίσει το ύψος των 430.000-435.000 TEUs μέχρι το τέλος του έτους. Η υλοποίηση του προγράμματος των Υποχρεωτικών Επενδύσεων ύψους 180 εκατ. ευρώ, που θα ξεκινήσει το συντομότερο δυνατό, πιστεύουμε ότι θα προσδώσει νέα δυναμική στο Λιμένα Θεσσαλονίκης. Εφόσον επιταχυνθούν και ολοκληρωθούν σύντομα οι διαδικασίες της ωρίμανσής του, θα επιδιώξουμε να ολοκληρώσουμε το Έργο της Επέκτασης του 6<sup>ου</sup> Προβλήτα, που αποτελεί και τον πυρήνα του Επενδυτικού μας Προγράμματος, σε περίπου 4,5 έτη, δηλαδή πολύ νωρίτερα από τις συμβατικές μας υποχρεώσεις», δήλωσε ο κ. Θεοφάνης.