



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
(Ο.Λ.Β. Α.Ε.)**

Βόλος 23 Σεπτεμβρίου 2019

**Δελτίο Τύπου**

Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. ανακοινώνει ότι υποδέχθηκε με ιδιαίτερη ευχαρίστηση την υπ' αριθμ. Πρωτ. 3381/19-09-2019 (Κωδικός Πράξης: 5029876) Απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη της χρηματοδότησης της επένδυσης προμήθειας αφενός ενός αυτοκινούμενου γερανού, μέγιστης ανυψωτικής ικανότητας 120 τόνων και αφετέρου ενός οχήματος στοιβασίας και μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (Ο.Σ.Μ.Ε.), τύπου Reach Stacker συνολικού προϋπολογισμού 3.500.000 € (προ Φ.Π.Α.), στο Ε.Σ.Π.Α./Π.Ε.Π. Θεσσαλίας 2014-2020. Η εν λόγω ένταξη υλοποιήθηκε έπειτα από υποβολή σχετικής πρότασης (υπό τον τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ»), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 4125/2018 (Πρακτικό Νο 391/25-06-2018) ομόφωνη Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε., στα πλαίσια της υπ' αριθμ. Π049/472/22-02-2018 αντίστοιχης Πρόσκλησης που εξέδωσε η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (Ε.Υ.Δ.) της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με τίτλο «Αναβάθμιση Λιμενικών Εγκαταστάσεων ΔΕΔ-Μ της Περιφέρειας». Το ποσοστό επιχορήγησης ανέρχεται στο 35% της συνολικής επένδυσης, δεδομένων των περιορισμών που υφίστανται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο περί κρατικών ενισχύσεων, έπειτα και από σχετική γνωμοδότηση της αρμόδιας Ειδικής Υπηρεσίας Κρατικών Ενισχύσεων (Ε.Υ.Κ.Ε.).

Η προμήθεια του εν λόγω ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού αποκτά κομβική σημασία για τον Οργανισμό μας, δεδομένου ότι θα είναι η **πρώτη σοβαρή ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του εμπορικού λιμένα Βόλου, από τα τέλη της δεκαετίας του 1990!** Η υλοποίηση της επένδυσης θα επιβεβαιώσει το ρόλο της Ο.Λ.Β. Α.Ε. ως ενός αξιόπιστου παρόχου, αμιγούς χαρακτήρα, λιμενικών υπηρεσιών, καθώς επίσης θα επαυξήσει, σε υπερδιπλάσιο βαθμό, τις σχετικές δυνατότητες παροχής των εν λόγω υπηρεσιών, απομειώνοντας ταυτόχρονα κινδύνους καθυστερήσεων και ακυρώσεων των τελευταίων, αλλά και βελτιώνοντας αισθητά την ποιότητά τους.

Για την ολοκλήρωση της προμήθειας απαιτείται η διεκπεραίωση των προβλεπόμενων, από την ισχύουσα, περί προμηθειών νομοθεσία, διεθνών διαγωνιστικών διαδικασιών και η επιλογή του τρόπου κάλυψης του υπολειπόμενου ποσοστού (65%) της χρηματοδότησης της εν λόγω προμήθειας, η οποία, όμως, κρίνεται ευχερής δεδομένων των υψηλών ταμιακών διαθεσίμων και της άριστης χρηματοοικονομικής κατάστασης της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και

λαμβανομένου υπόψη του χαρακτήρα της προμήθειας, η οποία αποτελεί μία σημαντική επένδυση επί παγίων περιουσιακών στοιχείων του Οργανισμού, η οποία θα επιδράσει ευλόγως ευεργετικά στις προσόδους, στο μερίδιο της αγοράς που διεκδικεί ο τελευταίος και στην εν γένει φήμη του.

Τέλος θεωρούμε υποχρέωσή μας να ευχαριστήσουμε θερμά, τον Περιφερειάρχη κ. Κ. Αγοραστό και την Αντιπεριφερειάρχη Μαγνησίας κ. Δ. Κολυνδρίνη, καθώς και τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Θεσσαλίας, που αφουγκράστηκαν τις σχετικές ανάγκες και συνέδραμαν καταλυτικά στο όλο εγχείρημα, όπως επίσης και τα στελέχη της Ο.Λ.Β. Α.Ε. που εργάστηκαν επίμονα για την επιτυχή κατάληξη της ένταξης της επένδυσης στο Ε.Σ.Π.Α./Π.Ε.Π. Θεσσαλίας 2014-2020.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Ο Δ/νων Σύμβουλος

Γεώργιος Τοζίδης