



ΒΟΛΟΣ 2-7-2022

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.

Ενεργειακή αναβάθμιση, εναλλακτικά καύσιμα και ΑΠΕ στόχοι για την πράσινη μετάβαση του λιμένα Βόλου

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε., ανταποκρινόμενος στην στρατηγική πράσινης ανάπτυξης για τα λιμάνια του μέλλοντος, την αναγκαιότητα μείωσης εκπομπών άνθρακα μέσω χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και την βιώσιμη διασύνδεσή του με το αστικό περιβάλλον στο οποίο ανήκει, ανακοινώνει την έγκριση της χρηματοδότησης της πρότασης CENTAVROS για την “Αναβάθμιση Υποδομής, Διασυνδεσιμότητας και Περιβαλλοντικής Βιωσιμότητας του Λιμένα Βόλου”, που κατέθεσε τον Ιανουάριο του 2022 στο πρόγραμμα CEF της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Σε συνέχεια Σύμφωνης Γνώμης των αρμοδίων αρχών των Υπουργείων Ναυτιλίας, Υποδομών και Μεταφορών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η Ε.Ε. ενέκρινε τις χρηματοδοτήσεις μελετών για τα έργα του συστήματος ηλεκτρικής διασύνδεσης πλοίου- ξηράς κατά την παραμονή των πλοίων στο λιμάνι (cold-ironing), τεχνικές μελέτες αναβάθμισης και προστασίας του προσήνεμου μόλου καθώς επίσης και μελέτη για εκμετάλλευση κυματικής ενέργειας. Τα έργα στο σύνολό τους εντάσσονται στο σχέδιο ΠΡΩΤΕΑΣ που στοχεύει στην συνολική ενεργειακή αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του Λιμένα Βόλου.

Ειδικά, όσον αφορά στην ενεργειακή αποδοτικότητα, η ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτροδότησης πλοίων δια ξηράς θα επιτρέψει την δυνατότητα φόρτισης ηλεκτροκίνητων πλοίων και την δυνατότητα λειτουργίας των χωρίς απαίτηση λειτουργίας των μηχανών εξασφαλίζοντας παράλληλα την μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων κατά τη παραμονή τους στο λιμάνι και την μείωση του θορύβου που παράγουν. Μάλιστα, η λειτουργία αυτού του συστήματος αποτελεί υποχρέωση για όλους τους λιμένες, από το 2030 και μετά καθώς πέρα από τα περιβαλλοντικά οφέλη η ηλεκτρική ενέργεια μπορεί να οδηγήσει σε πιο εμπορικά ανταγωνιστικούς λιμένες, προσέλκυση επενδύσεων, κινητικότητα και ανάπτυξη.

Όσον αφορά στην αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών, η αναβάθμιση του προσήνεμου μόλου είναι απαραίτητη για την ορθή και ασφαλή λειτουργία του λιμένα απαλείφοντας πιθανούς μελλοντικούς κινδύνους και περαιτέρω φθορές της υφιστάμενης υποδομής του λιμένα.

Επίσης, όσον αφορά στην εκμετάλλευση της κυματικής ενέργειας για την μετατροπή της σε ηλεκτρική, θα μελετηθεί το ενεργειακό δυναμικό του λιμένα Βόλου, ο σχεδιασμός υλοποίησης και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα προκύψουν.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΒ Σωκράτης Αναγνώστου ευχαριστεί τόσο τους υπηρεσιακούς παράγοντες όσο και τους εταίρους που όπως τόνισε “δούλεψαν με μεθοδικότητα, οργάνωση και συνέπεια, προκειμένου να κάνουν όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να ενταχθούν προς χρηματοδότηση από την Ε.Ε. σημαντικές μελέτες που θα προωθήσουν την ανάπτυξη του λιμένος”.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 1.900.000 ευρώ χρηματοδοτείται κατά 85% από τον Φάκελο Συνοχής του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» στον άξονα προτεραιότητας CEF-T-2021-COMPGEN, και υλοποιείται από κοινοπραξία εταίρων με συντονιστή τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου και μέλη τους ΔΕΔΔΗΕ, Εργαστήριο Θαλασσίων Μεταφορών της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, PROTASIS, HYDRUS, GATES, ROGAN.