



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

ΟΛΠ Α.Ε.: Ενεργή συμμετοχή στο 7^ο Posidonia Sea Tourism Forum Οι ολοκληρωμένες υπηρεσίες, οι στοχευμένες επενδύσεις και η συνεπής εφαρμογή της στρατηγικής φέρνουν τα επιθυμητά αποτελέσματα στο Λιμάνι Πειραιά

27 Απριλίου 2023. Η ΟΛΠ Α.Ε. συμμετείχε ενεργά στο 7^ο Posidonia Sea Tourism Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε στην πόλη της Θεσσαλονίκης στις 25 και 26 Απριλίου 2023 και είχε τίτλο: «Η επιστροφή στην ανάπτυξη: Μελλοντικές προκλήσεις για τις γραμμές και τους προορισμούς της κρουαζιέρας».

Στο φόρουμ, το οποίο αποτελεί σημείο συνάντησης για τους ανθρώπους που ασχολούνται με την κρουαζιέρα προκειμένου να συζητήσουν, να ανταλλάξουν απόψεις και να βρουν λύσεις για τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος, συμμετείχαν στελέχη της ΟΛΠ Α.Ε., καθώς και **ο Πρόεδρος της Εταιρείας κ. Yu Zenggang**, ο οποίος έλαβε μάλιστα μέρος σε συζήτηση για την κρουαζιέρα και ειδικότερα για τον κρίσιμο ρόλο της περιοχής της Μεσογείου στη μετά πανδημία εποχή.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, ο κ. Yu Zenggang μίλησε για το λιμάνι του Πειραιά ως το κατάλληλο παράδειγμα δυναμικής ανάκαμψης της κρουαζιέρας μετά την πανδημία και το πρώτο στην περιοχή που επανεκκίνησε την κρουαζιέρα ήδη από τα μέσα Μάϊου του 2021. Συγκεκριμένα, ο Πειραιάς όχι μόνο μπόρεσε να επιτύχει γρήγορη και πλήρη ανάκαμψη, αλλά κατάφερε το 2022 να ξεπεράσει τα προ πανδημίας επίπεδα, καταγράφοντας διψήφια και τριψήφια αύξηση, 190% στην επιβατική κίνηση και 79% στον ελλιμενισμό πλοίων σε σύγκριση με το 2021. Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. ανέλυσε τη μεγάλη σημασία για το λιμάνι του homeporting, να είναι δηλαδή ο Πειραιάς το λιμάνι βάσης για την κρουαζιέρα, καθώς και πως μέσω της συνεπούς στρατηγικής και των στοχευμένων επενδύσεων αξιώνει αυξημένα μερίδια homeporting στο συνολικό επιχειρηματικό μείγμα της κρουαζιέρας, με θετικές αποδόσεις για την τοπική και εθνική οικονομία, σημειώνοντας ότι το 2022 το 65% των εξυπηρετούμενων κρουαζιερόπλοιων ήταν homeported, ενώ ήδη προκρατήσεις για το 2023 παρουσιάζουν αύξηση της τάξεως του 43% σε σύγκριση με το 2022. Ο κ. Yu δήλωσε χαρακτηριστικά: «Μπορούμε με βεβαιότητα να πούμε ότι η κρουαζιέρα στον Πειραιά όχι μόνο επανήλθε σε κανονικούς ρυθμούς, αλλά κινείται με ταχύτατους ρυθμούς, αναφορικά με το μέλλον, με σημαντικές προοπτικές και οφέλη για την τουριστική βιομηχανία και την οικονομία της χώρας».

Σχετικά με την ΟΛΠ Α.Ε.

Η ΟΛΠ Α.Ε., εισηγμένη εταιρεία του Χρηματιστηρίου Αθηνών διαχειρίζεται και λειτουργεί τον Λιμένα Πειραιά το μεγαλύτερο λιμάνι της Ελλάδας και ενός από τα πιο ολοκληρωμένα λιμάνια στην Ευρώπη από πλευράς λιμενικών υπηρεσιών. Οι δραστηριότητες στο Λιμάνι του Πειραιά περιλαμβάνουν την κρουαζιέρα, τη μεταφορά επιβατών, τον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων και αυτοκινήτων, τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, τα logistics και υπηρεσίες ελεύθερης ζώνης. Κύριος μέτοχος της ΟΛΠ Α.Ε. με ποσοστό 67% είναι η COSCO Shipping, μία από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες του κόσμου.

Την τελευταία δεκαετία η ΟΛΠ Α.Ε. σημειώνει αδιάληπτη ανάπτυξη με σεβασμό στο περιβάλλον και με στοχευμένη χρήση των νέων τεχνολογιών και των εργαλείων ψηφιοποίησης, σε όλο το φάσμα των λιμενικών της δραστηριοτήτων, συνεισφέροντας σε μεγάλο βαθμό στην οικονομία της χώρας και κυρίως ανταποδίδοντας σημαντικά οφέλη στην ελληνική κοινωνία.

Η ΟΛΠ Α.Ε. κατέχει την πιστοποίηση "ECO PORT", βρίσκεται στη λίστα ESG του Χρηματιστηρίου Αθηνών και συγκαταλέγεται ανάμεσα στις πιο βιώσιμες εταιρείες της Ελλάδας το 2022.