

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΜΑΡΙΝΑΚΗΣ

Υποναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) - Πολιτικός Μηχανικός (ΕΜΠ), Μέλος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος από το 1978

Σήμερα είναι:

- Διευθύνων Σύμβουλος ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (Ο.Λ.Ε) Α.Ε.
- Αντιπρόεδρος ΕΝΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε.ΛΙΜ.Ε.)
- Εκπρόσωπος Ελληνικών Λιμένων στον ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΩΝ- European Sea Ports Organisation (Ε.Σ.Ρ.Ο.)
- Γενικός Γραμματέας Δ.Σ. ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ε.Ε.ΣΥ.Μ.)

Ως εξειδικευμένος Μηχανικός στη Διοίκηση και Ανάπτυξη Θαλασσίων Λιμένων, έχει διατελέσει:

- Διευθυντής Λιμένων και Λιμενικών Έργων, Διευθυντής Λιμενικής Πολιτικής και Κλαδάρχης στην Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας
- Διευθύνων Σύμβουλος Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας (Ο.Λ.ΗΓ.) ΑΕ
- Εκτελεστικός Διευθυντής Εθνικού Κέντρου Ανάπτυξης Λιμένων





Διεθνής εμπειρία

Μέλος Εκτελεστικής Επιτροπής (Executive Committee) και Εθνικός Εκπρόσωπος όλων των Ελληνικών Λιμένων στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Λιμένων European Sea Ports Organisation (E.S.P.O.) με έδρα τις Βρυξέλλες

Μεταπτυχιακές σπουδές

- Πανεπιστήμιο του Swansea Ουαλίας
- Γαλλική Δημόσια Εταιρεία ACTIM (Agence pour la Cooperation Technique, Industrielle et Maritime) - Εξειδίκευση στην Κατασκευή και Ανάπτυξη Θαλασσίων Λιμένων

Ο Απόστολος Καμαρινάκης, με μακρά εμπειρία και τεχνογνωσία στην Οργάνωση και Ανάπτυξη Λιμένων, είναι ένας οραματιστής τεχνοκράτης.

Το επιτυχημένο έργο του στον Λιμένα Ηγουμενίτσας άλλαξε ριζικά τον χάρτη των συνδυασμένων μεταφορών στα Βαλκάνια.

Σήμερα είναι ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας (Ο.Λ.Ε.) ΑΕ, που είναι ένα από τα σημαντικότερα εμπορικά λιμάνια της Μεσογείου, χαρακτηρισμένο ως «Λιμένας Διεθνούς Ενδιαφέροντος».

Συναντήσαμε τον κ. Καμαρινάκη στις εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ε. ΑΕ, στην Ελευσίνα. Στο γραφείο του δεσπόζει ο χάρτης, που αποτυπώνει ανάγλυφα την εκτενή περιοχή δικαιοδοσίας του Οργανισμού στον κόλπο της Ελευσίνας.

Ποια είναι η επαγγελματική σας πορεία στην ανάπτυξη των λιμένων;

Έχω μία σχέση αγάπης με τα λιμάνια, που γεννήθηκε όταν ξεκίνησα την καριέρα μου ως Τεχνικός Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος, μετά την αποφοίτησή μου από το ΕΜΠ και τις μεταπτυχιακές μου σπουδές στη Γαλλία.

Γνώμονάς μου σε αυτή την πορεία, που συνεχίζεται έως σήμερα, είναι η βασική αρχή ότι "τα

λιμάνια αποτελούν πηγή πλούτου, ευημερίας και δημιουργίας θέσεων εργασίας, ενώ ο εκσυγχρονισμός και η αξιοποίησή τους διευρύνει τους αναπτυξιακούς ορίζοντες της περιοχής τους και ενισχύει την τοπική και εθνική οικονομία".

Σημαντικός "σταθμός" της επαγγελματικής μου πορείας υπήρξε η Διοίκηση του Ο.Λ.ΗΓ ΑΕ, ο οποίος είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα σύγχρονου ελληνικού λιμένα, ενταγμένου στα διευρωπαϊκά και ευρω-μεσογειακά δίκτυα.

Αναλαμβάνοντας το 2005 καθήκοντα Διευθύνοντος Συμβούλου, έθεσα ως στόχο μου τον αναπτυξιακό μετασχηματισμό του Λιμένα Ηγουμενίτσας σε ουσιαστική δυτική πύλη των Βαλκανίων, μέσω της σύνδεσής του



με την Εγνατία Οδό σε συνδυασμό με τη θαλάσσια λεωφόρο Αδριατικής – Ιονίου, καθώς και της σύνδεσής του με τον Λιμένα της Βάρνας στη Βουλγαρία, δημιουργώντας έτσι έναν δια-τροπικό διάδρομο Ανατολής-Δύσης των Βαλκανίων.



Αυτό το ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα στον Λιμένα Ηγουμενίτσας οδήγησε σήμερα στο μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον για την ιδιωτικοποίησή του.

Η δραστηριοποίησή σας στην παρούσα φάση;

Τα τελευταία 3,5 χρόνια έχω αναλάβει καθήκοντα Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Λ.Ε. ΑΕ. Όραμά μου είναι η ανάπτυξη του Λιμένα Ελευσίνας ώστε να πάψει να είναι η "πίσω αυλή" του Πειραιά και να αναδειχθεί στη θέση που του αξίζει στο εθνικό λι-

μενικό σύστημα. Ο Λιμένας Ελευσίνας, το μεγαλύτερο δημόσιο εμπορικό λιμάνι στην Αττική για τη διακίνηση χύδην φορτίων, λειτουργεί συμπληρωματικά -και όχι ανταγωνιστικά- με τον Πειραιά.

Με τις κατάλληλες παρεμβάσεις και υποδομές αξιοποίησής του, οδηγεί την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Αττικής ώστε να αναδειχθεί σε σημαντικό κέντρο διαμετακόμισης για την αγορά της ΝΑ Ευρώπης, με τεράστια οφέλη για την τοπική και εθνική οικονομία.

Λόγω της γεωγραφικής της θέσης, η Ελευσίνα έχει κομβικό ρόλο στις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές. Είναι το επίνειο του Θριάσιου πεδίου όπου δημιουργείται το μεγαλύτερο εμπορευματικό κέντρο logistics της Ελλάδας, έχει προνομιακή πρόσβαση στο κεντρικό οδικό δίκτυο και σχεδιάζεται η σύνδεσή με το τρένο. Στην περιοχή λειτουργεί αεροδρόμιο που μελλοντικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για εμπορικούς σκοπούς.

Οι λιμενικές υποδομές της Ελευσίνας, προσφέρονται ιδανικά και για ανάπτυξη Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων προς εξυπηρέτηση μεταφοράς εμπορευμάτων, από/προς τα κοντινά νησιά και την Κρήτη.



Όμως, στη δικαιοδοσία του Ο.Λ.Ε. ΑΕ δεν εντάσσεται μόνο ο κεντρικός εμπορικός Λιμένας Ελευσίνας, για τον οποίο γίνεται πολύς λόγος. Εντάσσεται και μία ακτογραμμή μήκους περίπου 50 χλμ, που εκτείνεται από τον Σκαραμαγκά μέχρι και την Πάχη Μεγάρων, σε 4 Δήμους (Χαϊδαρίου, Ασπροπύργου, Ελευσίνας, Μεγάρων), όπου συνυπάρχουν οι μεγαλύτερες βιομηχανίες της χώρας, τιμεντοβιομηχανίες, χαλυβουργίες, Ναυπηγεία, διυλιστήρια κ.ά.

Όλα αυτά λαμβάνονται υπόψη στο νέο μάστερ πλαν του Λιμένα Ελευσίνας, το οποίο προσεγγίζει ολιστικά, όχι αποσπασματικά, ολόκληρη την περιοχή δικαιοδοσίας Ο.Λ.Ε. ΑΕ.

Βασική παράμετρος στην όλη πορεία ανάδειξης του Λιμένα Ελευσίνας είναι η εξωστρέφεια και ο εκσυγχρονισμός των λιμενικών υπηρεσιών για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση της αγοράς και την προσέλκυση νέων φορτίων μέσω εξειδικευμένου μάρκετινγκ.

Οι αναπτυξιακοί σχεδιασμοί στοχεύουν και στην προοπτική τουριστικής αξιοποίησης περιοχών, όπως ο Ασπρόπυργος, η Νέα Πέραμος και η Πάχη Μεγάρων, όπου μελετάται η κατασκευή δικτύου πλωτών προβλητών, προς εξυπηρέτηση της αυξημένης ζήτησης ελλιμενισμού σκαφών.

Παράλληλα, προωθείται η "Θαλάσσια Ιερά Οδός", που φιλοδοξώ να ανοίξει νέους ορίζοντες, εντάσσοντας την παραμελημένη μέχρι σήμερα τουριστικά Δυτική Αττική στον τουριστικό χάρτη της χώρας. Πρόκειται για μία καινοτόμο θαλάσσια ακτοπλοϊκή-τουριστική-πολιτιστική γραμμή, που θα συνδέει τον Πειραιά με την Ελευσίνα με πλοία και δρώμενα κατά τον πλου, αναδεικνύοντας την ιστορική κληρονομιά ολόκληρης της περιοχής.

Ο Λιμένας Ελευσίνας είναι ένα εμπορικό λιμάνι ανοιχτό στον Πολιτισμό. Φιλοξένησε με επιτυχία την κεντρική εκδήλωση της επίσημης τελετής έναρξης για την ανακήρυξη της πόλης ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης για το 2023. Και τούτο διότι, σε χώρους του Ο.Λ.Ε. ΑΕ υλοποιήθηκαν έγκαιρα, με πρόγραμμα και συνέπεια, τεχνικά έργα και λοιπές χωροταξικές παρεμβάσεις, που διακρίθηκαν εικαστικά και εξωράισαν την εικόνα του παράκτιου μετώπου, προς όφελος της ίδιας της πόλης και των πολιτών.

Επιπλέον, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών ολοκληρώθηκε και η διαδικασία αποχαρκτηρισμού μεγάλων εκτάσεων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένος, που δεν χρησιμοποιούνται πλέον για λιμενικές εργασίες και παραχωρήθηκαν στους Δήμους Ελευσίνας, Ασπροπύργου και Μεγαρέων για κοινόχρηστο και κοινωφελή σκοπό.

Αξιοσημείωτο έργο έγινε και στον τομέα της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Μέχρι σήμερα έχουν απομακρυνθεί 17 ναυάγια και εγκαταλελειμμένα επιβλαβή πλοία, προκειμένου να διασφαλιστεί η ακώλυτη ναυσιπλοΐα. Οι διαδικασίες συνεχίζονται με εντατικούς ρυθμούς για να απομακρυνθούν και τα υπόλοιπα επιβλαβή πλοία.

Στοχεύοντας στον "πράσινο" μετασχηματισμό της, η Ελευσίνα είναι το πρώτο δημόσιο ελληνικό λιμάνι που εντάχθηκε στο διεθνές δίκτυο GREEN AWARD το 2021, ενώ είναι και μέλος της HELMEPA. Παράλληλα αναπτύχθηκαν και συνεργασίες με εκπαιδευτικά ιδρύματα ώστε να αποτελέσει ο Λιμένας Ελευσίνας έναν χώρο που συνδυάζει την καινοτομία με την επιχειρηματικότητα ως κέντρο ανάπτυξης για ολόκληρη τη Δυτική Αττική.



Πως βλέπετε το μέλλον των Λιμένων ;

Η Ελλάδα ως "θαλάσσιο-σταυροδρόμι" στη ΝΑ Μεσόγειο με ανεπτυγμένο το λιμενικό σύστημα κατέχει στρατηγική θέση στη σκακιέρα των θαλάσσιων μεταφορών και προσελκύει το επενδυτικό ενδιαφέρον σε αυτόν τον τομέα.

Στις συνδυασμένες μεταφορές βασικός κόμβος είναι ο λιμένας, συνεπώς η καθετοποιημένη ανάπτυξη του εθνικού λιμενικού συστήματος επιφέρει ανάπτυξη του μεταφορικού έργου της Ελληνικής Ναυτιλίας, κυρίως της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων.

Οι προκλήσεις που θα κληθούν, μεταξύ άλλων, να αντιμετωπίσουν οι Λιμένες στο άμεσο μέλλον είναι η μείωση του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος.

Γι' αυτό και ως Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, θεωρώ απαραίτητη την ένταξη όλων των λιμένων της χώρας στην Ε.ΛΙΜ.Ε., η οποία προφέρει τα εργαλεία και συντονίζει τις δράσεις των μελών της, με στόχο την αναβάθμιση του εθνικού λιμενικού συστήματος στο πλαίσιο της εθνικής, ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας, της λιμενικής βιομηχανίας και των μεταφορών.