



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Λαύριο, 12 Ιουλίου 2023

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2023

Σε συνεχή τροχιά ανάπτυξης κινείται ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. και το 2023.

Μετά από μια χρονιά ρεκόρ που ήταν το 2022, κατά το οποίο ο ΟΛΛ ΑΕ ήταν το πρώτο κρατικό λιμάνι της χώρας από πλευράς κύκλου εργασιών και κερδοφορίας, η πορεία του Οργανισμού είναι εξίσου αποδοτική, σύμφωνα με τα αποτελέσματα του Α' εξαμήνου 2023.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για την περίοδο Ιανουαρίου – Ιουνίου 2023, ο κύκλος εργασιών και η κερδοφορία του ΟΛΛ ΑΕ υπερβαίνουν τους στόχους του εγκεκριμένου προϋπολογισμού κατά 44%.

Η πορεία αυτή δίνει το δικαίωμα στη διοίκηση να προτείνει σταθερά αυξημένο μέρισμα προς τον Μέτοχο, ενώ διατηρείται συνεχώς σε υψηλά επίπεδα η ρευστότητα της εταιρίας. Η αυξημένη ρευστότητα βασίζεται στην ανάκτηση παλαιών οφειλών προς τον ΟΛΛ ΑΕ και στον επιτυχή πλειστηριασμό δύο πλοίων και επιτρέπει στον ΟΛΛ ΑΕ να εφαρμόζει πολιτικές άμεσης εξόφλησης των υποχρεώσεων του προς τρίτους, συμβάλλοντας στην αύξηση ρευστότητας της τοπικής οικονομίας.

Σε ό,τι αφορά τις βασικές δραστηριότητες του Λιμένος Λαυρίου και τις υποδομές, η διοίκηση του ΟΛΛ ΑΕ αναφέρει :

1) Κρουαζιέρα

Συνεχής είναι η ανάπτυξη της δραστηριότητας της κρουαζιέρας. Στρατηγική επιλογή της διοίκησης είναι να επικεντρώνεται στο home porting, αξιοποιώντας το γεωγραφικό πλεονέκτημα του λιμένος Λαυρίου. Δεδομένου του μικρού μεγέθους της λιμενολεκάνης, ο ΟΛΛ ΑΕ διεκδικεί σημαντικό μερίδιο αγοράς σε πλοία μεσαίου μεγέθους. Αξιοσημείωτο

είναι ότι η διοίκηση του ΟΛΛ ΑΕ παρέλαβε μηδενική δραστηριότητα σε ό,τι αφορά την Κρουαζιέρα και εντός τριών ετών ο ΟΛΛ είναι στη δεύτερη θέση μετά το λιμάνι του Πειραιά για το home porting.

Για την εξυπηρέτηση της Κρουαζιέρας ο Επιβατικός Σταθμός μετετράπη σε ένα σύγχρονο, λειτουργικό, φιλόξενο, αλλά και όμορφο Terminal Κρουαζιέρας και εντός του τρέχοντος μήνα παραλαμβάνονται νέα ιδιόκτητα σύγχρονα X-RAYS.

Ήδη στο λιμάνι του Λαυρίου δραστηριοποιούνται τέσσερις εταιρίες, ενώ υπάρχει συμφωνία και με δύο επιπλέον εταιρίες κρουαζιέρας για το 2024.

2) Πλοία Διεθνών Πλόων

Μετά τη δοκιμαστική περίοδο, το Α' εξάμηνο του 2023, καθιερώθηκαν δύο επιπλέον νέα δρομολόγια μεταξύ Λαυρίου και Κύπρου.

Ήδη μελετάται και ο πολλαπλασιασμός των συνδέσεων μεταξύ Κύπρου και Ισραήλ, ενώ ξεκίνησε και η διαδικασία αναζήτησης σύνδεσης μεταξύ Λαυρίου και Δυτικής Τουρκίας.

Τέλος, ξεκίνησε η δραστηριότητα μεταφοράς και εναπόθεσης αυτοκινήτων, μια αγορά στην οποία η διοίκηση του ΟΛΛ ΑΕ επιθυμεί να διεκδικήσει δυναμικά ένα αξιοσημείωτο μερίδιο αγοράς.

3) Τομέας Σκαφών Αναψυχής

Δεδομένου του σχετικά μικρού αριθμού θέσεων ελλιμενισμού (> 200), ο ΟΛΛ ΑΕ εντατικοποίησε τη χρήση των συγκεκριμένων θέσεων, εφαρμόζοντας πολιτική παράλληλης χρήσης μεταξύ μόνιμων και διερχόμενων σκαφών.

Ήδη από τον Ιανουάριο του 2023, ο ΟΛΛ ΑΕ έχει ολοκληρώσει το σύνολο των απαιτούμενων μελετών και έχει αιτηθεί στο ΥΝΑΝΠ την έγκριση προμήθειας και εγκατάστασης πλωτών προβλητών.

Το έργο αυτό, το οποίο, όπως δήλωσε ο κ. Πρωθυπουργός σε πρόσφατη επίσκεψή του στο Λαύριο, θα προχωρήσει το ταχύτερο δυνατόν, αποβλέπει στη δημιουργία 195 νέων θέσεων ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών και στην προστασία των υπάρχουσών θέσεων από ισχυρούς νοτιοανατολικούς ανέμους.

4) Υποδομές

Ο ΟΛΛ ΑΕ έχει προχωρήσει ήδη στην ανακατασκευή της ιστορικής ξύλινης προβλήτας, έχει αναθέσει την κατασκευή φωτοβολταϊκού δυναμικότητας 99 kw, έχει αδειοδοτήσει υδάτινο πεδίο, έχει κατασκευάσει γλίστρα ανέλκυσης - καθέλκυσης σκαφών έως 20 μ. και προχωράει στην ανέγερση νέου καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος, έχοντας εξασφαλίσει τις απαραίτητες εγκρίσεις από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων, την Αρχιτεκτονική Επιτροπή και την Πολεοδομία.

Παράλληλα, έχει ολοκληρώσει τη μελέτη αναθεώρησης του MASTER PLAN και τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, οι οποίες έχουν διαβιβαστεί στον Μέτοχο.

5) Περιβάλλον

Ο ΟΛΛ ΑΕ δημιούργησε το 2023 Τμήμα Περιβάλλοντος & Αειφόρου Ανάπτυξης και ήδη:

- Σε συνεργασία με τον Μέτοχο και άλλους Φορείς ξεκίνησε την προεργασία σύστασης Ενεργειακής Κοινότητας.
- Συμμετέχει στο ευρωπαϊκό έργο «Under Sec» για την ανάπτυξη πρότυπου συστήματος υποβρύχιας ασφάλειας πλοίων και λιμενικών υποδομών.
- Σε συνεργασία με το Μπενάκειο Φυτοπαθολογικό Ινστιτούτο υπάρχει σε εξέλιξη πρόγραμμα εντομολογικής παρακολούθησης για την προστασία της δημόσιας υγείας.
- Στο πλαίσιο υλοποίησης ερευνητικού έργου, ο ΟΛΛ ΑΕ συνεργάζεται με το Εργαστήριο Ηλεκτρονικών Αισθητήρων του ΕΜΠ για την τοποθέτηση συστήματος αισθητήρων και υδροφώνων, το οποίο συνδεδεμένο με λογισμικό τεχνητής νοημοσύνης θα πραγματοποιεί μετρήσεις των κινήσεων εντός λιμένος.

6) Κοινωνικό έργο

Ο ΟΛΛ ΑΕ σταθερά στηρίζει το Κέντρο Υγείας Λαυρίου, το Κ. Λιμεναρχείο Λαυρίου, την Πυροσβεστική Υπηρεσία, την Αστυνομία, αλλά και άλλους Φορείς συνδεδεμένους με την εκπαίδευση και τον πολιτισμό.

Η διοίκηση του ΟΛΛ ΑΕ προσδοκώντας σε ένα εξίσου επιτυχημένο Β' εξάμηνο για το 2023, θα ήθελε να ευχαριστήσει τους ελάχιστους εργαζόμενους στον Οργανισμό για την υπερπροσπάθειά τους, τα μέλη του Δ.Σ. του ΟΛΛ ΑΕ, το Κ. Λιμεναρχείο Λαυρίου, το Τελωνείο Λαυρίου, τον Σύνδεσμο Εργατών Λιμένος Λαυρίου και όλους όσοι συμβάλλουν άμεσα ή έμμεσα στην πορεία του Οργανισμού.

Πρωταρχική στρατηγική επιλογή της διοίκησης είναι η οικονομική ευρωστία του Οργανισμού προς όφελος του Μετόχου και εν τέλει του Ελληνικού Δημοσίου και η λειτουργία του λιμένος ως πυλώνα ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας δημιουργώντας συνθήκες ανάπτυξης νέου πλούτου και διεύρυνσης της αγοράς εργασίας.

Τέλος, σημειώνεται ότι ανακοινώθηκε από τον Μέτοχο του ΟΛΛ ΑΕ (ΤΑΙΠΕΔ) η έναρξη τη της διαδικασίας διάθεσης του 67% των μετοχών του ΟΛΛ ΑΕ σε ιδιώτες.

Προφανώς η εξέλιξη αυτή σχετίζεται με την οικονομική πορεία του ΟΛΛ ΑΕ τα τελευταία χρόνια και βεβαίως σηματοδοτεί τη δυνατότητα της ραγδαίας ανάπτυξης του ΟΛΛ ΑΕ, προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και της τοπικής κοινωνίας.