



Η ψήφιση του Κανονισμού από την Επιτροπή Μεταφορών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ανοίγει τον δρόμο για ένα αποδεκτό νομοθετικό πλαίσιο για τα Ευρωπαϊκά Λιμάνια.

Δευτέρα 25 Ιανουαρίου 2016.



Knut Fleckenstein

Χθές το απόγευμα, η Επιτροπή Μεταφορών (TRAN Committee) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου έκφρασε την υποστήριξή του (με ψήφους 29 υπέρ, 13 εναντίον και 3 αποχές) στην τελική διαπραγμάτευση που παρουσιάστηκε από τον Ευρωβουλευτή και εισηγητή της πρότασης για τον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την “Ελεύθερη πρόσβαση των Λιμενικών Υπηρεσιών και την Χρηματοοικονομική Διαφάνεια των Λιμένων στην Ευρώπη”, κ. Knut Fleckenstein, που εισήχθη για διαπραγμάτευση τον Μάιο του 2013.

Η Γενική Γραμματέας της ESPO κ. Isabelle Ryckbost, δήλωσε :

“ Καλωσορίζουμε την συμφωνία που επιτεύχθηκε χθες στην Επιτροπή Μεταφορών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Όταν παρουσιάστηκε η πρόταση πριν δύο χρόνια, φοβηθήκαμε ότι θα μπορούσε να δημιουργήσει μία οπισθοδρόμηση στην καλή λειτουργία των Ευρωπαϊκών Λιμανιών, αντί να προτείνει στα λιμάνια τα κατάλληλα εργαλεία για να αντιμετωπίσουν τις τρέχουσες και μελλοντικές προκλήσεις. Λόγω του ανοιχτού και δημιουργικού διαλόγου όμως με τους εισηγητές, έγιναν σημαντικά βήματα προς ένα ρεαλιστικό και αποδεκτό Λιμενικό κανονισμό προς μία πιθανή συμφωνία με το Συμβούλιο. Ευχαριστούμε όλους αυτούς που συνέβαλαν στη σύγκλιση αυτή.

Η ESPO (European Seaports Association), καλωσορίζει συγκεκριμένα τα ακόλουθα στοιχεία της συμβιβαστικής πρότασης:

- Την ενδυνάμωση της Αρχής της Αυτονομίας των Λιμενικών Αρχών να θέτουν τις δικές τους χρεώσεις των λιμενικών υπηρεσιών που προσφέρουν.
- Την διαγραφή της βυθοκρόησης από το πεδίο του κανονισμού.

- Το αίτημα για περισσότερη σαφήνεια όσο αφορά τις κρατικές ενισχύσεις στις Λιμενικές υποδομές και την εισαγωγή περισσότερων Λιμενικών επενδύσεων στον κανονισμό των γενικών εξαιρέσεων
- Περισσότερη διαφάνεια όταν τα Ευρωπαϊκά Λιμάνια λαμβάνουν κρατικές ενισχύσεις.

Μετά από τις τελευταίες εξελίξεις, η πρόταση Κανονισμού θα πρέπει να εισαχθεί στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για ψήφιση και έγκριση, ώστε να αποτελέσει τον πρώτο Κανονισμό της Ε.Ε για την Λιμενική Πολιτική.

Γ.Καστελλάνος

Εκτ/κός Διευθυντής ΕΛΙΜΕ

