



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Νέος Επιβατικός Σταθμός

46100 Ηγουμενίτσα

Τηλ.: 26650 – 99300

Fax: 26650 – 99330

e-mail: olig@olig.gr

Ηγουμενίτσα, 16/05/2017

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στο 2ο Φόρουμ για τη Μακροπεριφερειακή Στρατηγική Αδριατικής-Ιονίου (EUSAIR) που συνδιοργανώνεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ελληνική Δημοκρατία, με την υποστήριξη του στρατηγικού έργου Facility Point, το οποίο πραγματοποιήθηκε στα Ιωάννινα, **στις 11 και 12 Μαΐου 2017**, συμμετείχε ως ομιλητής ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας κ. Αντρέας Νταής.

Ο κ. Νταής συμμετείχε ως ομιλητής στην πρώτη ενότητα με γενικό τίτλο «EUSAIR σε εξέλιξη: Η φωνή των εμπλεκόμενων μερών». Το **θέμα της ομιλίας** του ήταν **«ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ-ΙΟΝΙΟΥ-ΕΓΝΑΤΙΑΣ: Δημιουργώντας νέα δεδομένα στις μεταφορές & την επιχειρηματικότητα»**.

Ο κ. Νταής αρχικά παρουσίασε το λιμάνι της Ηγουμενίτσας τις υπάρχουσες υποδομές και τις υποδομές που βρίσκονται σε εξέλιξη, αναφέρθηκε επίσης στην διακίνηση των επιβατών, επιβατικών οχημάτων και φορτηγών την τελευταία δεκαετία.

Κεντρικό θέμα της παρουσίασης του κ. Νταή, ήταν η ενίσχυση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας Αδριατικής – Ιονίου – Εγνατίας, θεματολογία που αναπτύχθηκε και στην ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στις 5 Μαΐου στην Ηγουμενίτσα η οποία διοργανώθηκε από τον Οργανισμό Λιμένος Ηγουμενίτσας, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η ημερίδα εντασσόταν στις παράλληλες εκδηλώσεις του 2ου Φόρουμ για Μακροπεριφέρεια Αδριατικής-Ιονίου (EUSAIR).

Τόνισε παράλληλα την αναγκαιότητα για ανάπτυξη μιας μόνιμης συνεργασίας και η ανταλλαγή απόψεων και πρακτικών σε θέματα που αφορούν στην προσφορά κοινών αποτελεσματικών και ανταγωνιστικών υπηρεσιών στους χρήστες εκ μέρους των Λιμένων, καθώς και την Οργάνωση

και προώθηση μιας βιώσιμης και αποτελεσματικότερης Εφοδιαστικής Αλυσίδας στην περιοχή Αδριατικής – Ιονίου/Εγνατίας. Ο ρόλος του Οδικού Δικτύου με την Εγνατία, την Ιόνια Οδό και

τον άξονα E65 αποτελούν συγκριτικό πλεονέκτημα για την βιωσιμότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας στην εν λόγω περιοχή.

Η ισχυροποίηση των συνδέσεων στο πλαίσιο των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών και συγκεκριμένα η σύνδεση του Διαδρόμου Σκανδιναβίας - Μεσογείου με τον Διάδρομο Ανατολικής Μεσογείου/ Ανατολικό Διάδρομο αποτελούν στόχο, ο οποίος μέσα από το έργο ADRI-UP και την κατασκευή του Εμπορευματικού Κέντρου Θεσπρωτίας καθίσταται επιτεύξιμος.

Τέλος ο κ. Νταής, ενημέρωσε για τα επόμενα βήματα για την ανάπτυξη μιας μόνιμης συνεργασίας στην περιοχή Αδριατικής – Ιονίου/Εγνατίας, μεταξύ τόσο των Ελληνικών όσο και των Ιταλικών Λιμένων κατά μήκος του άξονα, όπως αυτά προέκυψαν από την ημερίδα της 5ης Μαΐου στην Ηγουμενίτσα. Ουσιαστικά θα συσταθεί μια μόνιμη επιτροπή σε τεχνικό επίπεδο για την επεξεργασία των συμπερασμάτων της ημερίδας και οριστικοποίηση προτάσεων μέχρι τον Σεπτέμβριο 2017 και επίσης άμεσα κάθε λιμάνι θα στείλει τις εκτιμήσεις και τις προτάσεις για την επόμενη συνάντηση της επιτροπής. Η ετήσια συνεδρίαση της επιτροπής σε επίπεδο Προέδρων των Λιμένων και Διοικητικών Συμβουλίων θα πραγματοποιηθεί μέσα στο έτος σε πόλη που θα καθοριστεί στην πορεία.