



Υπουργείο Οικονομίας,  
Υποδομών, Ναυτιλίας και  
Τουρισμού

### Δελτίο Τύπου

Με επιτυχία διοργανώθηκε την Πέμπτη 2 Απριλίου 2015, στα πλαίσια του έργου **FutureMED** του Προγράμματος Μεσογειακός Χώρος (MED) της Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας, που υλοποιεί το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Δικτύων η δεύτερη συνάντηση της Εθνικής Επιτροπής Εμπλεκομένων Φορέων θαλασσίων και συνδυασμένων μεταφορών στο πλαίσιο του Στρατηγικού Έργου **FUTUREMED** (Freight and passengers sUpporting infomobiliTy systems for a sUstainable impRovEment of the competitiveness of port-hinterland systems of the MED). Το έργο **FutureMED**, αποτελεί ένα από τα στρατηγικά έργα του προγράμματος MED και στοχεύει στην προώθηση δράσεων για την ενίσχυση της **ανταγωνιστικότητας των Μεσογειακών λιμένων και των συστημάτων διασύνδεσης των λιμένων με την ενδοχώρα**, μέσα από δράσεις που επικεντρώνονται σε τρεις στρατηγικούς τομείς: Τις εμπορευματικές, τις επιβατικές μεταφορές και τις τουριστικές ροές. Η Εθνική Επιτροπή Εμπλεκομένων Φορέων του έργου ιδρύθηκε στις 6/3/2014 και αποτελεί εθνικό μηχανισμό καθοδήγησης των δράσεων του έργου **FUTUREMED**, υπό το συντονισμό του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού και τη συμμετοχή των ελλήνων εταίρων του έργου, του Ελληνικού Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET-ΕΚΕΤΑ), του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ Α.Ε.) και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε..

Αντικείμενο της δεύτερης συνάντησης ήταν η πορεία υλοποίησης του Maritime Single Window στη χώρα μας ενόψει της επικείμενης προβλεπόμενης εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας 65/2010 τον Ιούνιο 2015.

Στη συνάντηση συμμετείχαν εκπρόσωποι του **Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας**, του Υπουργείου Οικονομικών (Δ/ση Τελωνείων), της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ), της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του **Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.)** που ανήκει στο **Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης**.

Η εφαρμογή του Maritime Single Window, έχει να αντιμετωπίσει συγκεκριμένες προκλήσεις όπως:

- Ανησυχίες ή / και νομικές δυσκολίες σχετικά με την ανταλλαγή εμπιστευτικών / ευαίσθητων πληροφοριών και τη διασφάλιση της ποιότητας των δεδομένων
- Δεν υπάρχουν σαφώς καθορισμένες ακόμη οι τεχνικές προδιαγραφές που αναπτύσσονται σε επίπεδο ΕΕ
- Ο χρόνος υλοποίησης, συνδέεται και με την ανάπτυξη άλλων εφαρμογών στον διεθνή και Ευρωπαϊκό χώρο

Παρόλο που έγινε αναφορά, από τους εκπροσώπους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ότι συζητείται έντονα η πιθανότητα να υπάρξει παράταση για την εφαρμογή της οδηγίας 65/2010, ταυτόχρονα παρουσιάστηκαν βήματα που έχουν γίνει για την πιλοτική ανάπτυξη παρόμοιων συστημάτων σε λιμένες της χώρας.

Η συνάντηση αποτέλεσε μια σημαντική ευκαιρία για την ανταλλαγή απόψεων στο πλαίσιο της δημιουργίας μιας εθνικής πολιτικής, ενώ αναδείχθηκαν οι δυνατότητες αξιοποίησης από την Ελληνική πλευρά, των δομών του έργου και συγκεκριμένα του οικοσυστήματος – παρατηρητηρίου συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών στη Μεσόγειο (FutureMed European Economic Interest Group) ως εργαλείου για τη συντεταγμένη συζήτηση και ανάπτυξη θεμάτων που αφορούν στη στρατηγική των λιμένων και τη λειτουργική σύνδεσή τους με την ενδοχώρα.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα αποτελέσματα που προέκυψαν από τη συνεργασία των φορέων που συμμετείχαν στο έργο αυτό, στοχεύει στη βελτίωση της υφιστάμενης συνδεσιμότητας των Μεσογειακών λιμένων με την ενδοχώρα τους (port-hinterland integration) και είναι ανοιχτή σε όλους τους φορείς (δημόσιους και ιδιωτικούς) που συμμερίζονται το όραμα του έργου FutureMed για πιο ανταγωνιστικά Μεσογειακά λιμάνια.