

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

Με την ευκαιρία της διοργάνωσης της **Γενικής Συνέλευσης και του ετήσιου Συνεδρίου του Οργανισμού Λιμένων Ευρώπης (ESPO)** στις 20-22 Μαΐου 2015, το οποίο γίνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα (στο λιμάνι του Πειραιά), η Διοίκηση του ΟΛΠ Α.Ε. ως διοργανώτρια εταιρία παραχώρησε συνέντευξη τύπου για το θέμα αυτό.

Θέμα του Συνεδρίου της ESPO 2015 είναι: **“Χωρίς λιμάνια δεν έχουμε ενέργεια, χωρίς ενέργεια δεν έχουμε λιμάνια”**. Όπως τόνισε ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος του ΟΛΠ Α.Ε. **κ. Γιώργος Ανωμερίτης**: *“η Ε.Ε. εισάγει για ενέργεια το 90% του αργού πετρελαίου και το 66% του φυσικού αερίου της”. Με δεδομένο ότι το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο έθεσε ως στόχους: (α) την αύξηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τη βελτίωση της απόδοσής τους, (β) τη χρήση LNG στα πλοία, (γ) τους νέους προσανατολισμούς προμήθειας φυσικού αερίου, (δ) τα θέματα περιορισμού στις εκπομπές άνθρακα κ.λ.π. και με δεδομένο ότι το 40% όλων των προϊόντων ενέργειας διακινούνται μέσω λιμένων, το θέμα του Συνεδρίου ESPO 2015 λαμβάνει ιδιαίτερη σημαντικότητα για τον προβληματισμό και τις λύσεις που στα επόμενα χρόνια θα συζητηθούν και θα αποφασισθούν”*.

Για τα θέματα αυτά θα τοποθετηθούν στο Συνέδριο η Επίτροπος Μεταφορών της Ε.Ε. **Violeta Bulc**, ο Πρόεδρος της ESPO **Santiago Garcia Mila** ο Πρόεδρος της ΕΛΙΜΕ **κ. Γιώργος Ανωμερίτης**, εκπρόσωποι της UNTAD (ΟΗΕ), εκπρόσωποι διεθνών Φορέων και Οργανισμών και φυσικά εκπρόσωποι λιμένων, αφού ήδη **έχουν δηλώσει συμμετοχή μέχρι σήμερα 147 εκπρόσωποι λιμένων και φορέων**, μεταξύ των οποίων το Ρότερνταμ, η Αμβέρσα, το Αμβούργο, η Γένοβα, η Μασσαλία, η Βαρκελώνη, το Άμστερνταμ, το Όσλο, η Χάβρη, το Ελσίνκι, η Τσιβιταβέκια (Ρώμη) κ.α. Επίσης πολλά πανεπιστήμια, Οργανισμοί λιμένων (Βρετανίας, Βαλτικής, Πορτογαλίας, Κύπρου, Δανίας, κ.α.) και φυσικά φορείς (MedCruise) και στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG Energy, DG Move) και τέλος του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου. Το Συνέδριο είναι “κλειστό” και επομένως όσοι θέλουν να συμμετάσχουν θα πρέπει να εγγραφούν στο site της ESPO (www.espo2015.org).

Όπως τόνισε ο Γενικός Διευθυντής του ΟΛΠ Α.Ε. κ. **Σταύρος Χατζάκος**, ο οποίος εκπροσωπεί τον ΟΛΠ Α.Ε. στην ESPO, “ο ΟΛΠ συμμετέχει στην ESPO από την ίδρυση της το 1993 και είναι ιδιαίτερη χαρά, για πρώτη φορά, να υποδεχόμαστε το **κορυφαίο αυτό γεγονός της λιμενικής βιομηχανίας στον Πειραιά**. Ταυτόχρονα, στα πλαίσια των επιτροπών της ESPO συμμετέχουμε μαζί με την **ΕΛΙΜΕ** τα τελευταία χρόνια ενεργά, παίρνοντας μέρος σε όλες τις συζητήσεις για το νέο Κανονισμό, τη διαμόρφωση των Διευρωπαϊκών Δικτύων και τα θέματα διαμόρφωσης πολιτικών περιβάλλοντος, ανταγωνισμού και διαφάνειας. Υπενθυμίζουμε ότι **η ESPO έχει ανακηρύξει τον Πειραιά ECOPORT (οικολογικό λιμάνι) με πιστοποίηση των Lloyd’s**. Είναι εξαιρετικά σημαντικό ότι στο Συνέδριο μεταξύ άλλων θα λάβει μέρος και ο Ευρωβουλευτής **Knut Fleckenstein**, ο οποίος είναι ο εισηγητής εκ μέρους του Ευρωκοινοβουλίου για το νέο Κανονισμό”.

Τα θέματα του Συνεδρίου διαχωρίζονται σε τέσσερις ενότητες:

Πρώτη Ενότητα: Το μεταβαλλόμενο παγκόσμιο ενεργειακό σύστημα: οι επιπτώσεις για την Ευρώπη και τους λιμένες της.

Δεύτερη Ενότητα: Νέο ενεργειακό μίγμα στις μεταφορές: οι επιπτώσεις για τους ευρωπαϊκούς λιμένες.

Τρίτη Ενότητα: Η Ευρωπαϊκή ατζέντα απαλλαγής από τις εκπομπές άνθρακα και

Τέταρτη Ενότητα: Συζήτηση για την Ευρωπαϊκή Πολιτική.

Ως επόμενο λιμάνι για το Συνέδριο 2016 έχει επιλεγεί το Λιμάνι του **Δουβλίνου** (Ιρλανδία).

Όπως τόνισε κλείνοντας ο κ. **Γιώργος Ανωμερίτης**: “**Το λιμάνι του Πειραιά γίνεται το Μάιο το κέντρο της Ευρώπης**. Με δύο κορυφαία γεγονότα, όπως το Συνέδριο της ESPO 2015 και τον εορτασμό της «Ευρωπαϊκής Ημέρας Ναυτιλίας», **η διαμόρφωση της ναυτιλιακής και της λιμενικής πολιτικής της Ευρώπης περνάει από τη χώρα μας, το λιμάνι του Πειραιά και τον ΟΛΠ Α.Ε., που είχε τις σχετικές πρωτοβουλίες”**.

Σημ.: Στο www.olp.gr βρίσκονται:

- α. Το Πρόγραμμα του Συνεδρίου και
- β. Οι μέχρι σήμερα συμμετέχοντες

