

Το Πρόγραμμα συγχρηματοδοτείται  
από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΤΠΑ)  
και από Εθνικούς Πόρους  
της Ελλάδας και της Κύπρου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



prodromos

integrated platform for security, information and  
accessibility in intelligent multimodal transport



Πρόγραμμα Διασυνοριακής Συνεργασίας  
**Ελλάδα - Κύπρος 2007-2013**  
ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ ΜΑΣ ΜΕΛΛΟΝ



ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - Τ.Θ. 1068 - 711 10 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΤΗΛ.: 2810 338110 FAX: 2810 226110, [www.portheraclion.gr](http://www.portheraclion.gr), e-mail: [info@portheraclion.gr](mailto:info@portheraclion.gr)

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ & ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Τηλ.: (+30) 281-0-338.116

Φαξ: (+30) 281-0-338.126

Ηράκλειο, 26-10-2015

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε, με μεγάλη επιτυχία το διήμερο **22-23 Οκτωβρίου 2015**, στο **Ηράκλειο** η τελευταία συνάντηση των εταίρων με αντικείμενο την ολοκλήρωση-πρόοδο του στρατηγικού έργου «ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ». Καθώς, και η πρώτη στην Ελλάδα πιλοτική εφαρμογή του **έξυπνου συστήματος συνδυασμένων & πολυτροπικών μεταφορών - πλατφόρμα πληροφόρησης και ασφάλειας**, που σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου.

Σκοπός της πράξης «ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ» ήταν να σχεδιαστεί, δημιουργηθεί και δοκιμαστεί πιλοτικά ένα σύστημα «έξυπνων μετακινήσεων και ασφάλειας» που θα επιτρέψει από την μια στους λιμένες να έχουν εγκαίρως πλήρη στοιχεία για τα επικίνδυνα<sup>1</sup> φορτία (μέσα σε Ε/Κ ή σε μεταλλικές κατασκευές) που εισέρχονται στα λιμάνια, και από την άλλη, θα διαθέτει σε πραγματικό χρόνο τα στοιχεία αυτά σε όλες τις αρχές που έχουν την ευθύνη για την διαχείριση & εποπτεία του οδικού δικτύου, αλλά και την αντιμετώπιση ατυχημάτων σε αυτό.

Ταυτόχρονα, το σύστημα θα μπορεί να παρακολουθεί (track and trace) τα φορτία σε πραγματικό σε όλο το οδικό δίκτυο χρόνο με στόχο την ασφαλή κίνηση τους από το λιμάνι προς τον τελικό προορισμό (και το αντίστροφο), ελέγχοντας τυχόν παραβατικές συμπεριφορές (*παραβίαση ορίων ταχύτητας, κίνηση σε απαγορευμένες αστικές ζώνες, προσέγγιση σε χώρους μαζικής συγκέντρωσης κοινού, τούνελ, γέφυρες, κ.λπ.*), αλλά και διασφαλίζοντας την έγκαιρη,

---

<sup>1</sup> Σύμφωνα με το γενικό πλαίσιο Αναφοράς Επικίνδυνων Φορτίων όπως έχει υιοθετηθεί από τον IMO

στοχευμένη και ασφαλή για το προσωπικό των αρμόδιων αρχών (ασφαλείας, πυρόσβεσης-αντιμετώπισης καταστροφών & πολιτικής προστασίας), αντιμετώπιση (με τα κατάλληλα μέσα και εξοπλισμό) ατυχηματικών περιστατικών, με επικίνδυνα φορτία (εκρηκτικά, αέρια, εύφλεκτα υγρά, εύφλεκτα στερεά, οξειδωτικά, κλπ) που εισέρχονται στο οδικό δίκτυο μέσω των λιμανιών.

Το στρατηγικό έργο «**ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ-ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΕΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**» υλοποιήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της Ελληνικής Δημοκρατίας, το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας, το Πανεπιστήμιο Κύπρου, την Αρχή Λιμένων Κύπρου, τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε. και το Ινστιτούτο Πληροφορικής του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας, στο πλαίσιο του Προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας «ΕΛΛΑΔΑ-ΚΥΠΡΟΣ 2007-2013».

Στην πιλοτική εφαρμογή του συστήματος «track and trace» για την παρακολούθηση των επικινδύνων φορτίων, που εξέρχονται από ένα λιμάνι στο οδικό δίκτυο, συμμετείχαν εκπρόσωποι του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, της Διεύθυνσης Μεταφορών της Περιφέρειας Κρήτης, των τμημάτων Πολιτικής Προστασίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης & της Περιφέρειας Κρήτης, της Ελληνικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, του Λιμενικού Σώματος και της Ειδικής Μονάδας Αντιμετώπισης Καταστροφών (3<sup>η</sup> ΕΜΑΚ), με εκπροσώπους τους σε επίπεδο Κρήτης ή Νομού Ηρακλείου.

Από την παρουσίαση του συστήματος και τον διάλογο που ακολούθησε, παρουσία των εκπροσώπων όλων των εταίρων του έργου, διαπιστώθηκε η μεγάλη χρησιμότητα του για τις αρχές ασφαλείας και τους φορείς που διαχειρίζονται το οδικό δίκτυο και που εκδίδουν τις σχετικές άδειες για τα ειδικά οχήματα/οδηγούς μεταφοράς φορτίων ADR, αλλά και τις άδειες διέλευσης επικινδύνων, βαρέων ή υπερμεγεθών φορτίων στο οδικό δίκτυο.

Ταυτόχρονα, εκφράστηκε η διάθεση όλων των υπηρεσιών να συνδράμουν τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε. και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε τυχόν μελλοντική τους προσπάθεια, για την εφαρμογή των συστημάτων του «ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ» σε μεγαλύτερη κλίμακα, και σε συνεργασία με τις αρμόδιες τοπικές υπηρεσίες, στο οδικό δίκτυο της Κρήτης.

**Ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε.** ευχαριστεί όλους τους συμμετέχοντες, στην συνάντηση-πιλοτική εφαρμογή, για τις πληροφορίες και τις ιδέες που κατέθεσαν κατά την διάρκεια της και δηλώνει ότι θα συνεχίσει την προσπάθεια για την βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών του, αλλά και για την ασφαλή λειτουργία του λιμένος, για χρήστες και κοινό, των λιμενικών εγκαταστάσεων. Παράλληλα, θα επιδιώξει, και με την συμμετοχή του σε διάφορα ευρωπαϊκά προγράμματα, την μεγιστοποίηση του κοινωνικού οφέλους των δραστηριοτήτων του, για το σύνολο των κατοίκων της Κρήτης.

Από τους εταίρους του έργου στην συνάντηση-πιλοτική εφαρμογή συμμετείχαν οι:

1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: **Ιωάννης Μάτσας** και **Ροδάνθη Σφακιανάκη** (προϊσταμένη τμήματος σχεδιασμού & ανάπτυξης μεταφορών της Δ/σης στρατηγικής των μεταφορών / πολιτικός μηχανικός-ITS expert)
2. Πανεπιστήμιο Κύπρου: **Σίμος Χριστοδούλου** (αναπληρωτής Καθηγητής, αναπληρωτής πρόεδρος τομέα μηχανικής, τμήμα πολιτικών μηχανικών και μηχανικών Περιβάλλοντος), με την ερευνητική ομάδα του ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ: **Αναστάσιο Γκαγκάτση και Σοφία Κρανιώτη**.
3. Αρχή Λιμένων Κύπρου: **Χριστόδουλος Χριστοδούλου** (λειτουργός μηχανογράφησης τμήμα πληροφορικής)
4. Ινστιτούτο Πληροφορικής – I.T.E.: **Γιώργος Μαργέτης** (ερευνητής εργαστηρίου επικοινωνίας ανθρώπου - μηχανής)
5. Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου: **Ιωάννης Μπρας** (πρόεδρος & δ/ων σύμβουλος) και τα μέλη της ομάδας έργου: **Ανθούλα Κονσολάκη** (δ/ντρια ανάπτυξης & προγραμματισμού), **Μανόλης Τσιπλοστεφανάκης** (προϊστάμενος τμήματος διαχείρισης & συντήρησης μηχανολογικού εξοπλισμού), **Κάλια Κανακάκη** (προϊσταμένη τμήματος οικονομικής διαχείρισης).

**Ο.Λ.Η. Α.Ε.**