



Πειραιάς, 08.05.2015.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

Τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς και τις εγκαταστάσεις του επισκέφθηκε ενδεκαμελής ομάδα επιτελικών στελεχών της κινέζικης πόλης Shenzhen και του λιμανιού της.

Η Shenzhen, μια πόλη 15 εκατ. κατοίκων βρίσκεται βόρεια του Χόνγκ Κόνγκ στη Ν. Κίνα, διαθέτει ΕΟΖ από το 1979 και αποτελεί μια από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες περιοχές του κόσμου, ένα είδος “Silicon Valley” της Κίνας, λόγω παραγωγής προϊόντων υψηλής τεχνολογίας.

Το λιμάνι του Shenzhen είναι ένα από τα μεγαλύτερα της Κίνας. Αποτελεί το τέταρτο πιο πολυσύχναστο λιμάνι του κόσμου σε θέματα εμπορευματοκιβωτίων απέχει δε μόνο 20 ν.μ από το λιμάνι του Χόνγκ Κόνγκ.

Στις συζητήσεις που έγιναν μεταξύ των δύο πλευρών, με συμμετοχή του Προέδρου και Δ/ντος Συμβούλου του ΟΛΠ Α.Ε. κ. **Γιώργου Ανωμερίτη**, του Γεν. Δ/ντή κ. **Στ. Χατζάκου**, Δ/ντών του ΟΛΠ Α.Ε. και των επικεφαλής της Επιτροπής Μεταφορών του Δ. Shenzhen **Shi Wei** και **Tse Ming Benjamin**, των Δ/ντών Συμβούλων του λιμένα, κ.κ. **Lam Hing Man** και **Yim Kong** κυριάρχησε η συνεργασία για θέματα διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων.

Οι επικεφαλής της κινεζικής πλευράς πρότειναν στη Διοίκηση του ΟΛΠ Α.Ε. την υπογραφή άμεσα ενός **κειμένου αδελφοποίησης των 2 λιμανιών** και την υπογραφή ενός ΜΟU μεταξύ των λιμένων Πειραιά και Shenzhen. Ο ΟΛΠ Α.Ε. αποδέχθηκε την πρόταση για την υπογραφή του ΜΟU, την οποία ήδη απέστειλε στο ΥΠ.ΕΞ. για έγκριση.

Σημειώνεται ότι έχει ήδη εγκριθεί η συνυπογραφή ενός ΜΟU μεταξύ ΟΛΠ Α.Ε. και του λιμένα της Tianjin, η οποία βρίσκεται στη Βόρεια Κίνα και αποτελεί και αυτό ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια του κόσμου.

Η ανταλλαγή αυτών των επισκέψεων και συμφωνιών εντάσσεται στα πλαίσια του Έτους Συνεργασίας Ελλάδας-Κίνας, για το νέο θαλάσσιο “διάδρομο του μεταξιού”.

Στο www.olp.gr το σχέδιο κειμένου αδελφοποίησης των 2 λιμανιών.

