



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΛΙΜΕΝΟΣ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### **Επίσκεψη του υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης στο Λιμένα Θεσσαλονίκης**

*Θεσσαλονίκη, 10 Σεπτεμβρίου 2017*

Τον υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, κ. Δημήτρη Παπαδημητρίου, υποδέχτηκε σήμερα η Διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ στις εγκαταστάσεις του Λιμένα Θεσσαλονίκης. Στη συνάντηση συμμετείχαν ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΛΘ ΑΕ κ. Κωνσταντίνος Μέλλιος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ κ. Δημήτρης Μακρής, ο Αντιπρόεδρος κ. Δημήτρης Ρούτος και ο Γενικός Διευθυντής κ. Αστέριος Μπρόζος.

Ο κ. Μέλλιος, αφού καλωσόρισε τον υπουργό, τον ενημέρωσε για τις προοπτικές ανάπτυξης του Λιμένα Θεσσαλονίκης τονίζοντας πως η ΟΛΘ ΑΕ είναι μία κερδοφόρα εταιρία-διαμάντι για τα ελληνικά δεδομένα. Τη φετινή χρονιά καταγράφεται εντυπωσιακή άνοδος τόσο στη διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων όσο και στη διακίνηση του συμβατικού φορτίου.

Στο επίκεντρο της διεξοδικής συζήτησης βρέθηκε η πορεία της παραχώρησης του Λιμένα, μετά την ανακήρυξη από το ΤΑΙΠΕΔ της ένωσης των εταιριών «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd.» και «Terminal Link SAS» ως προτιμητέου επενδυτή για την απόκτηση του 67% των μετοχών της ΟΛΘ ΑΕ.

Η εγκατάσταση του στρατηγικού επενδυτή τους επόμενους μήνες δημιουργεί θετικές προσδοκίες για την αναβάθμιση του Λιμένα, την αύξηση της διακίνησης φορτίων και επιβατών, προς όφελος της εταιρίας, της εθνικής οικονομίας και της απασχόλησης. Ο στρατηγικός επενδυτής αναλαμβάνει υποχρεώσεις δεσμευτικών επενδύσεων ύψους 180 εκατ. ευρώ σε βάθος επταετίας καθώς και ελάχιστης διακίνησης φορτίων κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ κ. Δημήτρης Μακρής ανέλυσε τους στρατηγικούς στόχους και τις προοπτικές ανάπτυξης της εταιρίας, όπως αποτυπώνονται στο Master Plan (2016-2040), επισημαίνοντας την ανάγκη επέκτασης του 6<sup>ου</sup> Προβλήτα, ώστε να αναδειχθεί ο Λιμένας της Θεσσαλονίκης σε κύριο διαμετακομιστικό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, η Διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ έθεσε και το ζήτημα της οδικής και σιδηροδρομικής σύνδεσης του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το κεντρικό δίκτυο, καθώς θεωρείται καθοριστικής σημασίας για την ενίσχυση του μεταφορικού έργου και την εξυπηρέτηση της προβλεπόμενης αυξημένης διακίνησης φορτίων τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα, τονίστηκε η σημασία της ανάπτυξης των Logistics και έγινε αναφορά στη δημιουργία Εμπορευματικού Κέντρου στο πρώην Στρατόπεδο Γκόνου, στα Διαβατά.

Μετά το τέλος της σημερινής συνάντησης ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης ξεναγήθηκε στις εγκαταστάσεις του Λιμένα Θεσσαλονίκης.