



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το 2017 χρονιά-ορόσημο για την ΟΛΘ ΑΕ

Θεσσαλονίκη, 21 Σεπτεμβρίου 2017

Εντυπωσιακή αύξηση της διακίνησης φορτίων από το Λιμένα της Θεσσαλονίκης καταγράφεται το πρώτο εξάμηνο του 2017, όπως προκύπτει από τα στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων που ενέκρινε σήμερα το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΛΘ ΑΕ.

Ειδικότερα, για το πρώτο εξάμηνο του 2017 προκύπτουν τα εξής:

Ο κύκλος εργασιών της εταιρίας για το πρώτο εξάμηνο του 2017 ανήλθε σε **27.955.756 ευρώ** έναντι των **21.167.064 ευρώ** του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016, σημειώνοντας αύξηση **32,07%**. Συγκεκριμένα, καταγράφηκε αύξηση των πωλήσεων του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) κατά **29,33%**, (**16.737.100 ευρώ** έναντι των **12.941.411 ευρώ** του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016), αύξηση στο Συμβατικό Λιμάνι κατά **37,98%** (**10.288.769 ευρώ** έναντι των **7.456.468 ευρώ** του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016), αύξηση στο Επιβατικό Λιμάνι κατά **0,58%** (**80.139 ευρώ** έναντι των **79.678 ευρώ** του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016) και αύξηση στην Εκμετάλλευση Χώρων κατά **23,24%** (**849.748 ευρώ** έναντι των **689.506 ευρώ** του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016).

Στην περίοδο που έληξε στις 30.06.2017 σημειώθηκε αύξηση **32,70%** στην διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων σε TEUs (**188.306** έναντι των **141.900** που διακινήθηκαν το αντίστοιχο διάστημα του 2016), αύξηση **33,96%** στην διακίνηση του γενικού φορτίου (**370.479** τόνοι έναντι των **276.567** του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016) και αύξηση **55,98%** στην διακίνηση του χύμα φορτίου (**1.888.766** τόνοι έναντι των **1.210.903** του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016).

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και τα λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ανέρχονται σε **89.780.558 ευρώ** έναντι των **76.585.315 ευρώ** του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016 σημειώνοντας αύξηση **17,23%**.

Το μικτό κέρδος διαμορφώθηκε σε **14.587.916 ευρώ** έναντι των **9.198.348 ευρώ**, του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016 σημειώνοντας αύξηση **58,59%** και με το ποσοστό επί του κύκλου εργασιών να ανέρχεται στο **52,18%**.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) διαμορφώθηκαν στα **15.121.764 ευρώ** έναντι των **10.325.503 ευρώ** του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016 σημειώνοντας αύξηση **46,69%** και με το ποσοστό επί του κύκλου εργασιών να ανέρχεται στο **54,09%**.

Τα αποτελέσματα προ φόρων διαμορφώθηκαν σε **13.789.247 ευρώ** έναντι των **8.961.938 ευρώ** του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016 σημειώνοντας αύξηση **53,86%** και με το ποσοστό επί του κύκλου εργασιών να ανέρχεται στο **49,33%**, ενώ μετά από φόρους τα αποτελέσματα διαμορφώθηκαν στα **9.800.945 ευρώ** έναντι των **5.540.950 ευρώ** του αντίστοιχου εξαμήνου του 2016 σημειώνοντας αύξηση **76,88%** και με το ποσοστό επί του κύκλου εργασιών να ανέρχεται στο **35,06%**.

Σε ανοδική τροχιά η ΟΛΘ ΑΕ

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου ο **Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Δημήτρης Μακρής**, τόνισε: «Το 2017 εξελίσσεται σε μία χρονιά-ορόσημο για την εταιρία, η οποία πετυχαίνει σημαντική αύξηση στη διακίνηση φορτίων και διατηρεί ισχυρή τη θέση της στη

λιμενική αγορά. Τα στοιχεία αυτά σε συνδυασμό με τους υψηλούς δείκτες κερδοφορίας, τον μηδενικό δανεισμό και την υψηλή ρευστότητα δημιουργούν τις προϋποθέσεις για μία σταθερά ανοδική πορεία της ΟΛΘ ΑΕ. Τα οικονομικά μεγέθη και οι σημερινοί δείκτες ενισχύουν τις εκτιμήσεις για σημαντική αύξηση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων σε επίπεδο έτους, την υψηλότερη των τελευταίων δέκα ετών, ενώ για το συμβατικό φορτίο αναμένεται αύξηση, από τις υψηλότερες της τελευταίας πενταετίας.

Η φετινή ανοδική πορεία στη διακίνηση φορτίων συνδέεται κυρίως με την αύξηση των εξαγωγών και της εμπορικής δραστηριότητας στην ενδοχώρα του λιμένα, αλλά και με τη στενή

συνεργασία της εταιρίας με τους πελάτες της, καθώς και τη διαρκή διαβούλευση με τους φορείς της λιμενικής κοινότητας, της πόλης και της περιφέρειας. Η εταιρία, παράλληλα, υλοποιεί ένα φιλόδοξο επενδυτικό πρόγραμμα για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και την προστασία του περιβάλλοντος.

Το έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό της ΟΛΘ ΑΕ αποτελεί την κινητήρια δύναμη της εταιρίας.

Η ΟΛΘ ΑΕ βρίσκεται μπροστά σε νέες προκλήσεις μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του διεθνούς διαγωνισμού από το ΤΑΙΠΕΔ και την ανάδειξη της ένωσης των εταιριών «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd.» και «Terminal Link SAS» ως προτιμώμενου επενδυτή για την απόκτηση του 67% των μετοχών της εταιρίας. Η σύμβαση παραχώρησης προβλέπει υποχρεωτικές επενδύσεις ύψους 180 εκατ. ευρώ την επόμενη επταετία καθώς και ελάχιστους δείκτες διακίνησης φορτίων.

Οι παραπάνω εξελίξεις διαμορφώνουν ένα ευνοϊκό περιβάλλον για την αναβάθμιση του Λιμένα Θεσσαλονίκης προς όφελος της εταιρίας, της εθνικής οικονομίας και της απασχόλησης».