



ΒΟΛΟΣ 14-12-2023

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.**

### **Συνεδρίασε το Συμβούλιο Χρηστών Λιμένα Βόλου**

Να «τρέξουν» οι διαδικασίες από τα αρμόδια υπουργεία και να υπάρξει επιπρόσθετη χρηματοδότηση του Οργανισμού Λιμένος Βόλου, προκειμένου να ανταποκριθεί στις εργασίες που απαιτούνται να γίνουν μετά τα προβλήματα που προέκυψαν από τις δύο κακοκαιρίες που έπληξαν την περιοχή, τονίστηκε κατά τη διάρκεια συνεδρίασης του Συμβουλίου Χρηστών Λιμένα Βόλου που συγκλήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης, υπό την προεδρία του Διευθύνοντος Συμβούλου του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Σωκράτη Αναγνώστου, την Πέμπτη 14 Δεκεμβρίου 2023.

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου Χρηστών κ. Αναγνώστου, ενημέρωσε τα μέλη και τους συμμετέχοντες, τόσο για τη διαδικασία αξιοποίησης του λιμένος και για την προσφυγή που έχει υποβληθεί από την κοινοπραξία «Goldair Cargo A.E. - Goldair Handling A.E.» στο Συμβούλιο της Επικρατείας και δεν έχει οριστεί ακόμη ημερομηνία εκδίκασης, όσο και για τις ζημιές που προκλήθηκαν στον λιμένα, από τις πρόσφατες θεομηνίες – κακοκαιρία Daniel και κακοκαιρία Elias.

Όπως ανέφερε μεταξύ άλλων ο κ. Αναγνώστου «Εκατοντάδες χιλιάδες τόνοι φερτών υλών έχουν καταλήξει στο λιμάνι κι αυτό έχει προκαλέσει μείωση των βαθών. Τα μεγαλύτερα προβλήματα, εντοπίζονται ανάμεσα στον προβλήτα 2 και στον προβλήτα 3, στον προβλήτα του σιδηροδρομικού πορθμείου, απ' όπου μεταφέρονται αδρανή υλικά και στην ιχθυόσκαλα. Χρειάζονται μελέτες για τη βυθοκόρηση και γι αυτό τον λόγο, θα επεκτείνουμε τη σύμβαση που έχουμε με το ΕΛΚΕΘΕ, προκειμένου να διαπιστωθεί, η ποιότητα των προς βυθοκόρηση υλικών και η θέση που μπορούν αυτά να εναποτεθούν».

Από τους συμμετέχοντες εκφράστηκε η αγωνία και τέθηκαν αρκετά ερωτήματα, σχετικά με τις προσεγγίσεις κρουαζιεροπλοίων, με τον κ. Αναγνώστου να διευκρινίζει ότι, στον προβλήτα των κρουαζιεροπλοίων μπορούν να «δέσουν» πλέον, όχι δύο κρουαζιερόπλοια, κι όχι μεγάλα, άνω των 300μ. . Όπως τόνισε «Ο ΟΛΒ έκανε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να εκδοθούν οι απαραίτητες εγκρίσεις. Έχουμε διαθέσει πάνω από 100.000 ευρώ για εργασίες καθαρισμού στο λιμάνι και πρόκειται να διατεθούν πάνω από 100.000 ευρώ στο ΕΛΚΕΘΕ για συμπληρωματικές μελέτες. Έχουμε υποβάλλει αιτήματα στο αρμόδιο υπουργείο, προκειμένου να υπάρξει επιπλέον χρηματοδότηση. Είναι γεγονός ότι, οι απρόβλεπτες δαπάνες που προκλήθηκαν από τις πρόσφατες θεομηνίες, δημιουργούν οικονομική δυσπραγία στον αναπτυξιακό σχεδιασμό του ΟΛΒ για το λιμάνι μας».

**Στο Συμβούλιο Χρηστών Λιμένα Βόλου υπό την προεδρία του κ. Σωκράτη Αναγνώστου συμμετείχαν:**

Ο εκπρόσωπος της Ομοσπονδίας Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας κ. Ιωάννης Τσαρδακάς

Ο εκπρόσωπος της Ομοσπονδίας Φορτοεκφορτωτών Ελλάδος κ. Θωμάς Κρητικός

Ο εκπρόσωπος των Εργαζομένων του Οργανισμού Λιμένος Βόλου κ. Σπύρος Φυτιλής

Ο εκπρόσωπος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας κ. Βασίλης Κάτσαρης και Γκόνιας Κωνσταντίνος

Ο εκπρόσωπος από την ED HATTA, Ομοσπονδία Ελληνικών Συνδέσμων Τουριστικών & Ταξιδιωτικών Γραφείων κ. Μάριος Καμμένος

Ο εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού κ. Θεοδόσης Νικόλαος

Ο εκπρόσωπος της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ) κ. Αντώνιος Καλούδης

Ο εκπρόσωπος του δήμου Βόλου κ. Στέλιος Διαμαντίδης

Ο κ. Νεκτάριος Βλάχος από την Χαλυβουργία Ελλάδος ΑΕ.

Ο Έφορος Δ.Σ. ΣΒΘΣΕ κ. Θωμάς Ζάχος (εκπρόσωπος της επιχείρησης μέλους ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ)

Η Υπεύθυνη Πληροφόρησης του Τμήματος ΣΒΘΣΕ/Enterprise Europe Network κ. Γεωργία Φράγκου

Η Υπεύθυνη Υποστήριξης Διοικητικού Έργου & Προγραμμάτων ΣΒΘΣΕ κ. Κρίς- Έλεν Ζαμπούνης.