



## **ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ESPO (EUROPEAN SEAPORTS ORGANIZATION)**

**ΔΟΥΒΛΙΝΟ 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016**

Συνήλθε την 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2016 στο Δουβλίνο της Ιρλανδίας η Γενική Συνέλευση της ESPO (European Seaports Organization), και ακολούθησε το συνέδριο των Ευρωπαϊκών Λιμένων στις 2 και 3 Ιουνίου.

Η Γενική Συνέλευση ασχολήθηκε με διαδικαστικά θέματα όπως αυτό της αλλαγής άρθρων του Καταστατικού λειτουργίας της ESPO. Η αναγκαιότητα αλλαγής άρθρων του Καταστατικού προέκυψε από την αλλαγή νομοθεσίας του Βελγίου που αφορά στην λειτουργία των Μη Κερδοσκοπικών Οργανισμών και η ESPO σαν τέτοιος Οργανισμός θα έπρεπε να προσαρμόσει το Καταστατικό της ώστε να συνάδει με την νέα νομοθεσία. Η αλλαγή των άρθρων του καταστατικού προετοιμαζόταν περίπου ένα χρόνο και έγινε δεκτή ομόφωνα.

Ανακοινώθηκε στα μέλη της Συνέλευσης ο προγραμματισμός δράσης των Επιτροπών εργασίας της ESPO για το επόμενο εξάμηνο και στη συνέχεια η ολομέλεια ασχολήθηκε με τις εξελίξεις γύρω από τις διαδικασίες σχετικά με το κυρίαρχο θέμα στην Ευρωπαϊκή Λιμενική πολιτική, αυτό του κανονισμού της Ε.Ε για το Λιμενικό σύστημα της Ευρώπης.

Η Γραμματεία αναφέρθηκε στις συζητήσεις που διεξάγονται αυτή την στιγμή μετά την ψήφιση του Κανονισμού από την ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ολλανδικής Προεδρίας πάνω στο τελικό κείμενο. Η Γραμματεία της ESPO ενημέρωσε ότι τα θέματα του κοινωνικού διαλόγου μεταξύ των κοινωνικών εταίρων καθώς και οι Κρατικές ενισχύσεις είναι τα μείζονα θέματα στα οποία θα δοθεί η βαρύτητα για το κλείσιμο του κανονισμού. Ο τριμερής διάλογος αναμένεται να κλείσει στις 27 Ιουνίου και κατόπιν αυτής της ημερομηνίας θα ενημερωθούν τα μέλη για το τελικό κείμενο.

Η Γενική Συνέλευση έκλεισε τις εργασίες της ανανεώνοντας την επόμενη συνάντηση της Τακτικής ετήσιας Γενικής Συνέλευσης στις Βρυξέλλες στις 9 Νοεμβρίου 2016,

όπου μεταξύ άλλων θα διεξαχθούν εκλογές για την ανάδειξη του νέου Προέδρου και των δύο αντιπροέδρων της ESPO.

Την Γενική Συνέλευση της ESPO ακολούθησε το διήμερο συνέδριο, στο οποίο τέθηκαν και συζητήθηκαν οι σύγχρονοι προβληματισμοί για την λειτουργία των Ευρωπαϊκών Λιμανιών αλλά και οι διεθνείς τάσεις στο παγκόσμιο εμπόριο δια θαλάσσης που επηρεάζουν την λειτουργία τους. Στο συνέδριο κατατέθηκε, ο κώδικας καλών πρακτικών για την λειτουργία των λιμανιών κρουαζιέρας της Ευρώπης, αποτέλεσμα πολύμηνης εργασίας της σχετικής Επιτροπής της ESPO, στην οποία συμμετείχαν αρκετοί εκπρόσωποι Ελληνικών λιμανιών. Ο Κώδικας αυτός θα αποσταλεί και στα Ελληνικά λιμάνια κρουαζιέρας, μέλη της ΕΛΙΜΕ.

Γιώργος Καστελλάνος

Εκτ/κός Διευθυντής