

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ INTERMODAL AND LOGISTICS COMMITTEE
LA SPEZIA 18.4.13

Παρατίθενται στη συνέχεια τα κύρια θέματα που συζητήθηκαν κατά την συνεδρίαση της Επιτροπής «Intermodal and Logistics» του ESPO που πραγματοποιήθηκε στην La Spezia της Ιταλίας την 18.4.2013 και στην οποία συμμετείχα ως μέλος της.
Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος της La Spezia (La Spezia Port Authority).

1. Ο καθηγητής του Διεθνούς Δικαίου και του Δικαίου της Ε.Ε στο πανεπιστήμιο της Γενοβας Francesco Munari κατά την παρουσίασή του έκανε μια ιστορική αναδρομή στην Ευρωπαϊκή πολιτική για τους λιμένες σχολιάζοντας τις διάφορες πρωτοβουλίες και οδηγίες που εκδόθηκαν από τα όργανα της Ε.Ε από το 1977 μέχρι σήμερα. Επικεντρώθηκε ιδιαίτερα στην ανάγκη για εξορθολογισμό και παγίωση των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις (state aid).

Κατά την διάρκεια της παρουσίασης έγινε ενημέρωση αναφορικά με τις πρόσφατες εξελίξεις στην Ευρωπαϊκή πολιτική για τους λιμένες. Ειδικότερα:

-- Έχει σχεδόν ολοκληρωθεί η προετοιμασία της νομοθετικής πρωτοβουλίας για την αναθεώρηση της Ευρωπαϊκής Πολιτικής για τους λιμένες που θα περιλαμβάνει τους κανόνες πρόσβασης στην αγορά λιμενικών Υπηρεσιών, διαφάνειας στο λογιστικό σύστημα και ενδολιμενικές ρυθμίσεις. Η πρόταση πρόκειται να κατατεθεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο προς ψήφιση τον Ιούνιο του 2013

-- Έχουν σχεδόν διαμορφωθεί οι χάρτες με τα Διευρωπαϊκά δίκτυα. Μικρές μόνον παρεμβάσεις μπορούν πλέον να γίνουν. Η ολοκλήρωσή τους προβλέπεται να γίνει τον Ιούνιο. Θα υπάρχουν κοινές πλατφόρμες για κάθε άξονα. Στον τομέα των μεταφορών από το CEF(connecting Europe facility) θα διατεθούν 31,7 δισεκατομυρια Ευρω.

2. Πολιτική του ESPO στον τομέα των Τελωνείων

-- Στο έγγραφο του ESPO circular 1481/4.12.12 αναφέρονται οι βασικές θέσεις του ESPO όσον αφορά στην πολιτική για τα τελωνεία, προτείνονται μια σειρά από λειτουργικές βελτιώσεις που συνδέονται με τις τελωνειακές διαδικασίες στα λιμάνια και γίνονται διάφορες συστάσεις όσον αφορά στην πολιτική στον τομέα των τελωνείων.

Μεταξύ των άλλων προτείνεται η πρακτική «one-stop-shop and single window» για τα εισαγόμενα φορτία. Κατ' αυτό τον τρόπο θα διευκολυνθεί η αποστολή της πληροφορίας και ο συντονισμός των ελέγχων μεταξύ των διαφορετικών υπηρεσιών (φυτοπαθολογικοί, κτηνιατρικοί, τελωνειακοί έλεγχοι) πράγμα που θα έχει ως συνέπεια την γρηγορότερη απελευθέρωση του φορτίου.

-- Στην συνεδρίαση είχε προσκληθεί εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης TAXUD (Directorate General for Taxation and Customs Union) για να παρουσιάσει τις ενέργειες της Επιτροπής στην κατεύθυνση της εναρμόνισης των Τελωνειακών διαδικασιών μεταξύ των λιμένων της Ε.Ε ο οποίος όμως δεν κατέστη δυνατόν να προσέλθει (Mrs Claes). Το θέμα θα επανασυζητηθεί μετά από περαιτέρω επεξεργασία στην επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής στις Βρυξέλλες όπου θα προσέλθει, όπως δήλωσε, και η εκπρόσωπος της TAXUD.

3. Τεταρτο πακέτο για τους σιδηροδρόμους (Fourth railway package)

Στις 30 Ιανουαρίου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε το 4^ο πακέτο για τους σιδηροδρόμους. Θα ακολουθήσει σχετική διαβούλευση πριν ψηφισθεί από το Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο.

Στο πακέτο αυτό προβλέπονται νομοθετικές ρυθμίσεις σε τέσσερις περιοχές:

--Στη Διοίκηση των υποδομών (Διαχωρισμός ρόλων διαχειριστών των υποδομών και διαχειριστών της λειτουργίας, ενίσχυση της διασυννοριακής συνεργασίας μεταξύ διαχειριστών υποδομών κ.λ.π)

-- Στο άνοιγμα των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών (μέχρι το 2019)

--Στις αρμοδιότητες στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (European Railway Agency)(Πιστοποιήσεις, ασφάλεια κατά την λειτουργία)

-- Στο προσωπικό των σιδηροδρόμων. (Εκπαίδευση-Πιστοποίηση του Προσωπικού)

4 Πιλοτικό πρόγραμμα *Blue Belt*

Το πρόγραμμα στοχεύει στην ελαχιστοποίηση των διοικητικών και τελωνειακών διατυπώσεων στις θαλάσσιες μεταφορές εντός των λιμένων της Ε.Ε σε επίπεδο τουλάχιστον ίδιο με αυτό που υπάρχει στις οδικές μεταφορές. Σχετική πρόταση θα κατατεθεί μέχρι τον Ιούνιο του 2013. Το σενάριο που θα περιλαμβάνει και τα πλοία που προσεγγίζουν και λιμάνια τρίτων χωρών θα εξετασθεί στο 2^ο εξάμηνο του 2013.