

Μιλτιάδης Αρβανιτίδης

BSc Mathematics, MBA Marketing, MA Statistics, UCSB, USA

Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ

Τηλέφωνο: 2310-593 130

E-mail: marvanitidis@thpa.gr

Ενημερωτικό Σημείωμα

για τη συνεδρίαση της Επιτροπής Οικονομικής Ανάλυσης και Στατιστικής
του Οργανισμού των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO),
που πραγματοποιήθηκε στις 7 Μαΐου 2013, στις Βρυξέλλες.

Παρακάτω αναγράφονται τα κυριότερα σημεία της συνεδρίασης.

1. PORTOPIA

Το έργο PORTOPIA (PORTs Observatory for Performance Indicators Analysis) αποτελεί τη συνέχεια του συγχρηματοδοτούμενου από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα έργου PPRISM (Port PeRformance Indicators - Selection and Measurement), που πραγματοποιήθηκε τα έτη 2010-2011 και είχε ως αποτέλεσμα την επιλογή, κοινά αποδεκτών από τη λιμενική βιομηχανία, δεικτών απόδοσης και τη δημιουργία του Πίνακα Απόδοσης των Ευρωπαϊκών Λιμένων (European Port Performance Dashboard).

Το έργο PORTOPIA, συνολικού προϋπολογισμού 4,3 εκατομμύριων € και διάρκειας τεσσάρων ετών, θα συγχρηματοδοτηθεί από το έβδομο πρόγραμμα – πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και αναμένεται να ξεκινήσει την 1^η Οκτωβρίου 2013.

Το κύριο αντικείμενο του έργου είναι «η δημιουργία ενός Παρατηρητηρίου Λιμένων, το οποίο θα μετρά, με ένα σύνολο δεικτών, την απόδοση, τις δραστηριότητες και την ανάπτυξη των λιμένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Το έργο θα εκτελεστεί από κοινοπραξία των ακόλουθων 12 συνεταίρων, με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο των Βρυξελλών:

- Οκτώ πανεπιστημιακά ερευνητικά κέντρα: Vrije Universiteit Brussel (Belgium), RHV BV- Erasmus School of Economics (Netherlands), Technische Universiteit Eindhoven (Netherlands), University of Turku (Finland), University of the Aegean (Greece), Universitat Politecnica

de Catalunya- CERTEC (Spain), Universiteit Antwerpen- ITMMA (Belgium),
University of Genoa -CIELI (Italy)

- Δύο ερευνητικοί οργανισμοί: Marintek (Norway), Fraunhofer (Germany)
- Εταιρία παροχής υπηρεσιών πληροφορικής, εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Euronext: GLINTT (Portugal)
- και ο ESPO.

Το έργο της παραπάνω κοινοπραξίας θα ενισχυθεί από τις ακόλουθες ενώσεις της Λιμενικής Βιομηχανίας, που θα συμμετέχουν ως συνδεδεμένοι εταίροι:

European Federation of Inland Ports (EFIP), European Community Shipowners' Associations (ECSA), Federation of European Private Port Operators (FEPORT), European Shippers Council (ESC), European Liaison Committee of Common Market Forwarders (CLECAT), European Tugowners Association (ETA), European Maritime Pilots Association (EMPA), European Community Association of Ship Brokers and Agents (ECASBA), European Boatmen's Association (EBA).

Ο ρόλος και ο τρόπος συμμετοχής της Επιτροπής Οικονομικής Ανάλυσης και Στατιστικής θα είναι σημαντικός και αναμένεται να καθοριστεί τους επόμενους μήνες.

2. Διαχωρισμός της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (modal split) στην ενδοχώρα των λιμένων της Βρέμης της Γερμανίας

Παρουσιάστηκε από τον εκπρόσωπο της Γερμανίας, η διαχρονική μεταβολή των τελευταίων ετών στο διαχωρισμό της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (modal split) στην ενδοχώρα των λιμένων της Βρέμης.

Σύμφωνα με την παρουσίαση:

A. Υπάρχει σημαντική αύξηση (περίπου 32%), από 35,9% σε 47,3%, της χερσαίας μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων με τον σιδηρόδρομο, μεταξύ των ετών 2004 και 2012, όπως προκύπτει από τον ακόλουθο πίνακα:

(στοιχεία σε τεμάχια),

Έτος	Εσωτερικές Πλωτές Μεταφορές	Αυτοκινητόδρομος	Σιδηρόδρομος	Συνολική μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων στην ενδοχώρα
2004	41.427	831.859	488.982	1.362.268
%	3%	61,1%	35,9%	100%
2012	94.958	1.065.931	1.042.446	2.203.334
%	4,3%	48,4%	47,3%	100%

Β. Κατά μέσο όρο ο αριθμός τραίνων μεταφοράς εμπορευμάτων

(εμπορευματοκιβωτίων, αυτοκινήτων, λοιπών φορτίων - block trains) κατά το έτος 2012, ανήλθε σε 125 ημερησίως ή 875 εβδομαδιαίως.

Από αυτά τα 40% κατευθύνθηκαν κατευθείαν στον τελικό προορισμό, ενώ τα υπόλοιπα 60% κατευθύνθηκαν στον τελικό προορισμό με ενδιάμεσες στάσεις.

Το 68% των μεταφερομένων με τρένο φορτίων κατευθύνθηκαν στην Γερμανική αγορά, 8% στην Ιταλική, 8% στην Ουγγρική, 4% στην Αυστριακή και μικρότερα ποσοστά σε άλλες χώρες.

Γ. Τα λιμάνια της Βρέμης αποτελούν το δεύτερο μεγαλύτερο λιμενικό συγκρότημα στην Ευρώπη στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στην ενδοχώρα με τον σιδηρόδρομο (περίπου 1 εκατομμύριο εμπορευματοκιβώτια το 2012), με πρώτο το λιμάνι του Αμβούργου με περίπου 2 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια το 2012 και τρίτο το λιμάνι του Ρότερνταμ με περίπου 800.000 εμπορευματοκιβώτια το 2012.

Δ. Η παραπάνω σημαντική σιδηροδρομική δραστηριότητα στα κυριότερα λιμάνια της Γερμανίας, οφείλεται κατά κύριο λόγο στην απελευθέρωση της παροχής σιδηροδρομικών υπηρεσιών και στο πυκνό σιδηροδρομικό δίκτυο.

3. Ενημέρωση από την Eurostat

Ο εκπρόσωπος της Eurostat (Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία) αναφέρθηκε στις τελευταίες εξελίξεις σχετικές με τη στατιστική της θαλάσσιας μεταφοράς μικρών αποστάσεων (SSS=Short Sea Shipping), οι οποίες έχουν ως ακολούθως:

- ο Ορίζεται ως Ευρωπαϊκή θαλάσσια μεταφορά μικρών αποστάσεων η μεταφορά φορτίου θαλασσίως μεταξύ Ευρωπαϊκών λιμένων, καθώς

επίσης και μεταξύ Ευρωπαϊκών λιμένων και λιμένων σε μη Ευρωπαϊκές χώρες που έχουν ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που συνορεύουν με την Ευρώπη.

- Το συνολικό βάρος των εμπορευμάτων των χωρών της ΕΕ που διακινήθηκαν με SSS το έτος 2011 ανήλθε σε 1,7 δισεκατομμύρια τόνους, ποσοστό 60% της συνολικής θαλάσσιας διακίνησης των χωρών της ΕΕ.
- Παρουσιάστηκε η ανάλυση των εμπορευμάτων των χωρών της ΕΕ που διακινήθηκαν με SSS το έτος 2011 ανά χώρα, ανά θαλάσσια περιοχή, ανά τύπο φορτίου καθώς επίσης και τα 20 μεγαλύτερα λιμάνια της ΕΕ σε SSS.
- Η DG MOVE (Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών) της ΕΕ ζητά πιο αναλυτικά στοιχεία σχετικά με :
 - ο Διαχωρισμό των φορτίων που εισέρχονται ή φεύγουν από την ενδοχώρα (modal split) των μεγαλύτερων Ευρωπαϊκών Λιμένων.
 - ο Διαχωρισμό του SSS σε νησιωτικό και μη νησιωτικό.
 - ο Διαχωρισμό του SSS σε εθνικό και διεθνή.

Οι κύριοι λόγοι που τα στατιστικά στοιχεία μεταξύ Eurostat και ESPO δεν είναι ίδια είναι οι ακόλουθοι:

Η Eurostat διανέμει στοιχεία τα οποία αναφέρονται στο μικτό βάρος εμπορευμάτων, χωρίς να προσθέτει σ' αυτά το απόβαρο εμπορευματοκιβωτίων ή άλλων μεταφορικών μονάδων όπως κάνει ο ESPO.

Η Eurostat καλύπτει μόνο τα θαλασσίως μεταφερόμενα φορτία, σε αντίθεση με τον ESPO που υπολογίζει και τα μεταφερόμενα με τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές.

Πιθανόν να υπάρχουν διαφορές στις λιμενικές περιοχές που περιλαμβάνονται στο στατιστικό λιμάνι όπως ορίζεται από την Eurostat σε σύγκριση με τους Οργανισμούς Λιμένων.

Συμφωνήθηκε στην επόμενη συνεδρίαση να γίνει συγκριτική παρουσίαση των στοιχείων της Eurostat με τα στοιχεία του ESPO, παρουσιάζοντας κατά το δυνατόν τις παραπάνω διαφορές.

4. Αναθεώρηση της Ευρωπαϊκής Λιμενικής Πολιτικής

Ο εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανακοίνωσε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα υιοθετήσει τον νέο Κανονισμό για την Ευρωπαϊκή Λιμενική Πολιτική την Τετάρτη 22 Μαΐου 2013.

Οι πρώτες δημόσιες συζητήσεις για τον νέο Κανονισμό θα διεξαχθούν στην επόμενη διάσκεψη του ESPO στη Βάρνα της Βουλγαρίας (30-31/5/2013), όπου τόσο ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής και Επίτροπος Μεταφορών κύριος Sliim Kallas όσο και η ομάδα της DG MOVE θα είναι παρόντες.

5. Ανάλυση πλοίων

Ο εκπρόσωπος της εταιρίας Clarksons, της μεγαλύτερης παγκοσμίως εταιρίας παροχής ολοκληρωμένων ναυτιλιακών υπηρεσιών, έκανε μία παρουσίαση σχετική με τις κινήσεις πλοίων σε διάφορες περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Έγινε αναφορά στην εμπορική δραστηριότητα - διαδρομή εμπορικών πλοίων, το ποσοστό των ημερών που διανύουν εντός των ορίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη μέση χωρητικότητα τους, το χρόνο παραμονής τους εντός των ορίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς επίσης και την ηλικία τους, σε σύγκριση με τον παγκόσμιο στόλο ανά τύπο πλοίου (πετρελαιοφόρο, χύδην, γενικού φορτίου, εμπορευματοκιβωτίων, επιβατικό και μεταφοράς αυτοκινήτων).

6. Πίνακας Απόδοσης των Ευρωπαϊκών Λιμένων έτους 2013

Έγινε παρουσίαση των λιμενικών δεικτών απόδοσης, που συμφωνήθηκαν από όλους τους φορείς της λιμενικής βιομηχανίας στο έργο PPRISM, με ανανέωση των στοιχείων για το έτος 2013.

Οι λιμενικοί δείκτες απόδοσης κατατάσσονται σε πέντε μεγάλες κατηγορίες ως ακολούθως:

1. Market trends and structure: *Maritime traffic, Call size*
2. Socio-economic: *Employment, Value added*
3. Environment: *Carbon Footprint, Waste Management, Water Consumption, Environmental management*

4. Logistics Chain and Operational Performance: *Maritime connectivity, Intermodal connectivity, Quality of customs procedures*

5. Governance: *Integration of port cluster, Reporting corporate and social responsibility, Autonomous management*

Ο Πίνακας Δεικτών Απόδοσης έτους 2013, όπως προκύπτει, με τα νέα στοιχεία, θα παρουσιαστεί στην επερχόμενη διάσκεψη του ESPO (30-31 Μαΐου 2013) στη Βάρνα.