

ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ LABOUR AND OPERATIONS COMMITTEE ESPO (EUROPEAN SEAPORTS ASSOCIATION)

ΒΡΥΞΕΛΕΣ 18-19 ΙΟΥΝΙΟΥ 2013

Πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 18 & Τετάρτη 19 Ιουνίου στις Βρυξέλες , η συνέλευση του Labor and Operations Committee της ESPO (European Seaports Association).

18/06/2013

Η συνεδρίαση έλαβε χώρα στα γραφεία της ESPO, παρουσία του Γενικού γραμματέα της κ. **Patrick Verhoeven**. Παρίσαντο εκπρόσωποι λιμένων από Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Βουλγαρία, Ελλάδα και Ιταλία.

Μετά από σύντομη παρουσίαση των μελών της επιτροπής ο κ Verhoeven ενημέρωσε τα μέλη της σχετικά με το σκοπό και τα πεδία που πρόκειται να καλύψει η συζήτηση του κοινωνικού διάλογου, τόσο στην παρούσα όσο και στην συνεδρίαση της επομένης ημέρας.

Τα πεδία πάνω στα οποία κλήθηκαν τα μέλη της επιτροπής να καταθέσουν απόψεις ήταν αυτά της υγείας, ασφάλειας , εκπαίδευσης, αλλά και της προσέλευσης νέων εργαζομένων (και των δυο φύλλων) στο τομέα της λιμενεργασίας. Από το διάλογο που ακολούθησε εξήχθησαν τα παρακάτω συμπεράσματα.

- Εκφράστηκε η ανάγκη για ενοποιημένες διαδικασίες health, safety and training, που θα εφαρμόζονται σε ενιαίο και ευρωπαϊκό επίπεδο, αλλά και προβληματισμός για το γεγονός της διαφορετικότητας των μοντέλων εργασίας και του ρόλου και των καθηκόντων των εργαζομένων σε κάθε χώρα μέλος, (Στο σημείο αυτό έγινε μια σύντομη περιγραφή του μοντέλου λιμενεργασίας σε κάθε χώρα, από τα μέλη της επιτροπής).
- Εκφράστηκε προβληματισμός για την έλλειψη ή μη αξιοποίηση στατιστικών στοιχείων όσον αφορά θέματα ατυχημάτων και ασφάλειας (στοιχεία που θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για τη βελτίωση των κανόνων ασφάλειας.), και πώς αυτό θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί με τη βοήθεια των κρατικών φορέων.
- Εκφράστηκε προβληματισμός για την αποδοχή των νέων αυτών διαδικασιών από τους εργαζομένους και τα σωματεία τους, που ίσως θεωρούν ότι μέσω αυτών των διαδικασιών θίγονται τα εργασιακά τους δικαιώματα. (ανησυχία για πλήρη απελευθέρωση του επαγγέλματος).
- Έγινε μια σύντομη αναφορά για την ατζέντα της συνεδρίασης της επόμενης μέρας.
- Στο περιθώριο της συνεδρίασης ανταλλάχθηκαν απόψεις με συναδέλφους, μέλη της επιτροπής, των άλλων Ευρωπαϊκών λιμένων.

19/06/2012

Η Συνεδρίαση της 19/06/2013 έλαβε χώρα σε αίθουσα του ξενοδοχείου Metropole των Βρυξελλών. Σε αυτή έλαβαν μέρος μέλη της ESPO και της FEPORT από την πλευρά των εργοδοτών, καθώς και μέλη της IDC και της ETF από την πλευρά των εργαζομένων. Μετά από σύντομο χαιρετισμό του κ Verhoeven και παρουσίασης την νέας γραμματέως της ESPO κ **Isabelle Ryckbost** ξεκίνησαν και επισήμως οι εργασίες της Επιτροπής Κοινωνικού Διαλόγου για το λιμενικό τομέα. Τα θέματα που αναπτύχθηκαν είναι τα παρακάτω.

- Χαιρετισμός και τοποθετήσεις από τους εκπροσώπους των εργαζομένων (ETF, IDC) κκ Eduardo Chagas & Antoine Tetard , όπου εκφράστηκαν επιφυλάξεις για το μέλλον των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων στα λιμάνια, μέσα από τις διαδικασίες αναμόρφωσης του λιμενικού συστήματος που κατά την άποψη τους οδηγεί στην πλήρη απελευθέρωση του επαγγέλματος. Παρόμοιες επιφυλάξεις παρουσιάστηκαν και σε επόμενες παρεμβάσεις εκπροσώπων των εργαζομένων, που τόνισαν ότι δεν είναι αντίθετοι σε νέους κανόνες εκπαίδευσης υγιεινής και ασφάλειας, αλλά είναι αντίθετοι σε ότι υπονομεύει τα κεκτημένα εργασιακά τους δικαιώματα.
- Χαιρετισμός Mr Feigan (FEPORT) ο οποίος αναφέρθηκε στο ρόλο της FEPORT και τόνισε την ανάγκη δημιουργίας ενός ενιαίου Ευρωπαϊκού μοντέλου και τέλος χαιρετισμός του Mr Verhoeven (ESPO), που τόνισε τη σημαντικότητα των εργασιών της επιτροπής που θα καθορίσουν τον κοινωνικό διάλογο τα επόμενα 2 χρόνια.
- Παρουσίαση κανόνων διαδικασιών και προγράμματος(health, safety, quality, attractiveness, gender) της διετίας 2013-2015 και υπογραφή αυτού.
- Παρουσιάσεις από τους κκ Remy Mayet και Dimitrios Theologitis (DG Move, EU Commission), όπου παρουσιάστηκαν και αναλύθηκαν οι αναπτυξιακές προοπτικές στους ευρωπαϊκούς λιμένες τα επόμενα χρόνια, όπου αναμένεται αύξηση του όγκου διακινούμενων φορτίων, και κατ επέκταση η δημιουργία ανάγκης για σύγχρονες και αποδοτικές μεθόδους εργασίας που απαιτούν την ανάλογη εκπαίδευση (μέσω ενός ενιαίου μοντέλου), εξειδίκευση και προσέλευση νέων εργαζομένων στο λιμενικό τομέα, σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.

Επίσης, ο κ Theologitis τόνισε την ανάγκη τα λιμάνια να αποτελέσουν μέρος του δικτύου των Ευρωπαϊκών διαμεταφορών μέσα σε αυτήν την περίοδο κρίσης και να αντλήσουν όσο το δυνατό περισσότερους πόρους για την ανάπτυξη τους, από τη διαθέσιμη χρηματοδότηση. Κλείνοντας τόνισε ότι ο ρόλος της Commission σε αυτή τη φάση του διαλόγου είναι υποστηρικτικός μεταξύ των δυο πλευρών.

- Παρουσίαση του EU Port Workers Training Scheme project από την Δρα Μποϊλέ, το οποίο θα έχει διάρκεια 30 μηνών και αποσκοπεί στην βελτίωση του συνόλου των εργασιών, υπηρεσιών, ασφάλειας, εκπαίδευσης και συνθηκών εργασίας στους λιμένες της Ευρώπης. Στο ανωτέρω project θα συμμετέχουν 7 χώρες (λόγο budget και flexibility) μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα.

- Η συνεδρίαση έκλεισε με την παρουσίαση EU Port Labor Study από τον κ Van Hoydock που αναφέρεται στις υπάρχουσες συνθήκες στα λιμάνια (εργασιακές σχέσεις, πρακτικές, προτεινόμενες λύσεις μέσω κοινωνικού διαλόγου).