

## ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ LABOUR AND OPERATIONS COMMITTEE ESPO (EUROPEAN SEAPORTS ASSOCIATION)

**ΒΡΥΞΕΛΕΣ 17-18 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2013**

Πραγματοποιήθηκαν την Πέμπτη 17 & Παρασκευή 18 Οκτωβρίου στις Βρυξέλες, η συνέλευση της Labour and Operations Committee της ESPO (European Seaports Association), καθώς και η κοινή συνεδρίαση εκπροσώπων εργαζομένων και εργοδοτών. (ETF, IDC, ESPO FERPORT κτλ.)

**17/10/2013**

Η συνεδρίαση έλαβε χώρα στα γραφεία της ESPO, παρουσία της Γενικού γραμματέα της κας. **Isabelle Ryckbost**. Παρίσαντο εκπρόσωποι λιμένων από Ηνωμένο Βασίλειο, Ισπανία και Ελλάδα.

Μετά από σύντομη παρουσίαση των μελών της επιτροπής η κ **Ryckbost** ενημέρωσε τα μέλη της σχετικά με την ατζέντα των θεμάτων τόσο για την παρούσα όσο και για την συνεδρίαση της επομένης.

Τα πεδία πάνω στα οποία κλήθηκαν τα μέλη της επιτροπής να καταθέσουν απόψεις ήταν αυτά της προώθησης της εισόδου γυναικών εργαζομένων στον τομέα της λιμενεργασίας, της υγιεινής και ασφάλειας στα λιμάνια, καθώς και των επιπτώσεων της εφαρμογής νομοθεσίας για καθαρότερα καύσιμα στην λιμενική βιομηχανία. Από το διάλογο που ακολούθησε εξήχθησαν τα παρακάτω συμπεράσματα.

- Στο θέμα της γυναικείας απασχόλησης στη λιμενική βιομηχανία, τονίστηκε η περιορισμένη μέχρι σήμερα συμμετοχή γυναικών εργαζομένων σε αυτή σε όλα τα λιμάνια της Ευρώπης και αναζητήθηκαν οι αιτίες αυτού του φαινομένου. Μετά από τις τοποθετήσεις των μελών της επιτροπής εξήχθησαν τα παρακάτω συμπεράσματα.

α) Τόσο η Ευρωπαϊκή όσο και οι εθνικές νομοθεσίες παρέχουν ίσες ευκαιρίες απασχόλησης και στα δυο φύλλα, επομένως το πρόβλημα θα πρέπει να αναζητηθεί στις επικρατούσες απόψεις σχετικά μεταξύ διαχωρισμού της εργασίας σε “ανδρικές” και “γυναικείες”, καθώς και στην έλλειψη ενημέρωσης για τις ευκαιρίες εργασίας στη λιμενική βιομηχανία. Μια αποτελεσματική μέθοδος για την υπέρβαση αυτού του ζητήματος θα αποτελούσε μια καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης σε κάθε χώρα μέλος, καθώς και μια καμπάνια ενημέρωσης για τις συνθήκες και ευκαιρίες απασχόλησης των γυναικών στον τομέα.

β) Οι εργοδότες θα πρέπει να μεριμνήσουν ώστε να διαμορφώσουν κατάλληλους χώρους και εγκαταστάσεις (τουαλέτες, χώρους ενδιαίτησης κτλ) για το γυναικείο εργατικό δυναμικό και να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες (πχ εγκυμοσύνη) και ανάγκες τους. Επίσης θα πρέπει να αναζητηθεί λύση στο θέμα χρήσης ατομικών

μέτρων προστασίας (ΜΑΠ) από το γυναικείο εργατικό προσωπικό, καθώς είναι γενικώς αποδεκτό ότι ο συγκεκριμένος εξοπλισμός (ιδιαίτερα ο ρουχισμός έχει σχεδιαστεί για άνδρες εργαζομένους).

- Στο θέμα υγιεινής και ασφάλειας εκφράστηκε ακόμη μια φορά προβληματισμός για την έλλειψη ή μη αξιοποίηση στατιστικών στοιχείων όσον αφορά θέματα ατυχημάτων και ασφάλειας (στοιχεία που θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για τη βελτίωση των κανόνων ασφάλειας.), και πώς αυτό θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί με τη βοήθεια των κρατικών φορέων και private port operators. Επίσης τονίστηκε η αναγκαιότητα της συνεχούς χρήσης και τήρησης μέτρων και κανόνων υγιεινής και ασφάλειας καθώς και η ανάγκη συνεχούς συνεργασίας εργαζομένων και εργοδοτών για την βελτίωση αυτών (συνεχής εκπαίδευση κατά κύριο λόγο). Στο σημείο αυτό το μέλος της ESPO κ Αντώνιος Μιχαήλ πρόσθεσε ότι στα πλαίσια του προγράμματος PORTOPIA (Ports Observatory for Performance Indicators Analysis, το οποίο αφορά στην ανάπτυξη ενός λιμενικού παρατηρητηρίου που θα περιλαμβάνει μια δέσμη δεικτών για τη μέτρηση επιδόσεων, δραστηριοτήτων και ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών λιμένων), θα μπορούσαν να συνδυαστούν δραστηριότητες και χρήσιμες πληροφορίες προς όφελος των εργοδοτών και εργαζομένων στα θέματα health ,safety, gender issues.
- Στο θέμα της νομοθεσίας που αφορά την χρήση καυσίμων low sulphur και τις επιπτώσεις που πιθανών να υπάρχουν στη λιμενική βιομηχανία τα μέλη της επιτροπής εξέφρασαν τον προβληματισμό τους για το πόσο αυτό το θέμα αυτό άπτεται στα όρια της δικαιοδοσίας της συγκεκριμένης επιτροπής, καθώς απαιτούνται ειδικευμένες γνώσεις επί περιβαλλοντικών και οικονομικών θεμάτων.
- Τέλος ακολούθησε συνεδρίαση με τα μέλη της FERPORT όπου παρουσιάστηκε σύγκλιση απόψεων όσον αφορά τα θέματα health, safety, gender issues , ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι στο θέμα των low sulphur fuel εκφραστήκαν έντονες επιφυλάξεις (μέλη FERPORT από Φινλανδία και Σουηδία) που αφορούσαν το γεγονός ότι η νέα γενιά καυσίμων και ο τρόπος εφαρμογής της συγκεκριμένης νομοθεσίας θα αυξήσει το κόστος διακίνησης με αποτέλεσμα την στρόφη σε οικονομικότερους τρόπους διακίνησης εμπορευμάτων (χερσαία μεταφορά, λιμάνια Βαλτικής) και κατά συνέπεια την συρρίκνωση του λιμενικού τομέα και την απώλεια θέσεων εργασίας.

## **18/10/2013**

Η Συνεδρίαση της 18/10/2013 έλαβε χώρα σε αίθουσα του Borschette Center των Βρυξελλών. Σε αυτή έλαβαν μέρος μέλη της ESPO και της FERPORT από την πλευρά των εργοδοτών, μέλη της IDC και της ETF από την πλευρά των εργαζομένων καθώς και εκπρόσωποι της Commission . Μετά από σύντομη παρουσίαση των παρευρισκομένων, άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ατζέντας της συνεδριάσεως.

- Στο θέμα της εισόδου γυναικών εργαζομένων στο λιμενικό τομέα όλα τα σημεία της συζήτησης, όπως είχαν αναπτυχθεί και στις συνεδριάσεις της προηγούμενης μέρας, έτυχαν της κοινής αποδοχής όλων των παρευρισκομένων μελών.
- Στο θέματα υγιεινής και ασφάλειας εκφράστηκε από όλες τις πλευρές η ανάγκη για συνεχή εκπαίδευση, συγκέντρωση στατιστικών ατυχημάτων, ανάπτυξη μεθόδων για την εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου, και ελαχιστοποίηση των ατυχημάτων. Επίσης εκφράστηκε η ανάγκη να βρεθεί ένας κοινός κανόνας αναφοράς στο τι συνιστά “ατύχημα σε λιμένα” και ποιούς τομείς δραστηριοτήτων πρέπει να καλύπτει. Παρόλα αυτά από το σύνολο σχεδόν των εκπροσώπων των εργαζομένων εκφράστηκαν πολλές διαμαρτυρίες και ενστάσεις όσον αφορά την τήρηση των παραπάνω από ιδιώτες διαχειριστές λιμένων και συγκεκριμένα από εργολάβους που κατά την άποψη των εργαζομένων δεν τηρούν τα προβλεπόμενα μετρά υγιεινής και ασφάλειας σε αρκετές περιπτώσεις. Επίσης εκφράστηκε η άποψη από εκπρόσωπο λιμενεργατών (Ολλανδία) για τον χαρακτηρισμό παλαιών πλοίων (unsafe ships) που δεν θεωρούνται ασφαλή για το λιμενεργατικό προσωπικό που δουλεύει σε αυτά. Στο σημείο αυτό έγινε αναφορά από τον εκπρόσωπο της ESPO κ Μιχαήλ για την βοήθεια που μπορεί να δοθεί στα παραπάνω ζητήματα μέσω του PORTOPIA project.
- Στο θέμα του low sulphur fuel, η συζήτηση επικεντρώθηκε, όπως και την προηγούμενη, στα θέματα υψηλού κόστους και στην ενδεχόμενη απώλεια θέσεων εργασίας κυρίως στα λιμάνια των χωρών της Βόρειας Ευρώπης (SECA zone)(από εκπροσώπους των οποίων εκφράστηκαν κατά κύριο λόγο αντιδράσεις) , καθώς και στην άποψη εάν αυτό το θέμα είναι στα πλαίσια του κοινωνικού διαλόγου ( κατά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τα περιβαλλοντικά θέματα άπτονται της υγιεινής και ασφάλειας).

Παναγιώτης Φεύγας