



ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ Ε.Σ.Ρ.Ο

ΒΕΝΕΤΙΑ 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016

Η Τεχνική Επιτροπή Λιμένων Ακτοπλοΐας και Κρουαζιέρας της ΕΣΡΟ, συνεδρίασε στη Βενετία στις 11 Οκτωβρίου 2016 και ασχολήθηκε με τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης:-

1.- Πανευρωπαϊκός διάλογος για την Κρουαζιέρα

Η Επιτροπή ενημερώθηκε από την Γραμματεία της ΕΣΡΟ για τον Πανευρωπαϊκό διάλογο για την Κρουαζιέρα που ξεκίνησε με πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τον Μάρτιο του 2015 στις Βρυξέλλες καθώς και για τις πρωτοβουλίες και ενέργειες που έγιναν από τότε. Όλοι οι εμπλεκόμενοι στον τομέα της κρουαζιέρας στην Ευρώπη συναντήθηκαν τότε σε μία προσπάθεια ανάπτυξης διαρκούς διαλόγου μεταξύ τους για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην περιοχή. Αποφασίστηκε να υπάρξουν δράσεις σε τοπικό επίπεδο για την ανάπτυξη επί μέρους πρωτοβουλιών. Η πρώτη προσπάθεια κοινού διαλόγου έγινε στην Ολβία της Ιταλίας τον Οκτώβριο του 2015 και αποφασίστηκε η δημιουργία ενός "Χάρτη Κοινών Προκλήσεων για την Κρουαζιέρα", ο οποίος είναι υπό επεξεργασία. Σε συνάντηση που είχε η ΕΣΡΟ με την DG-Mare της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ενημερώθηκε ότι η Επιτροπή προετοιμάζεται για μία ακόμη περιφερειακή συνάντηση για τον "Πανευρωπαϊκό διάλογο" στα μέσα του 2017 σε περιοχή της Βαλτικής καθώς και άλλες περιφερειακές συναντήσεις που θα προετοιμάσουν την Ολομέλεια στο τέλος του 2017, ώστε να παρουσιασθεί ο "Χάρτης Κοινών Προκλήσεων", που θα μπορούσε να υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τα μέλη της Επιτροπής της ΕΣΡΟ πρότειναν να συνεχισθούν οι περιφερειακές συναντήσεις με παρουσία της Γραμματείας της ΕΣΡΟ σε όλες αυτές ώστε να υπάρχει ενημέρωση στα μέλη.

2.- Πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τις δυνατότητες των πορθμειακών γραμμών στις παράκτιες περιοχές της Κοινότητας.

Η Γραμματεία της ΕΣΡΟ ενημέρωσε τα μέλη ότι στις 30 Μαΐου 2016 δημοσιεύθηκε ένα αρχικό σχέδιο κειμένου της Επιτροπής Μεταφορών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τις δυνατότητες των πορθμειακών γραμμών στις παράκτιες περιοχές της Κοινότητας. Το κείμενο αυτό μπορεί να θεωρηθεί μία πρώτη προσπάθεια να αντιμετωπισθούν πιο εξειδικευμένα θέματα που αφορούν την ακτοπλοΐα όπως θέματα ανταγωνισμού, ασφάλειας ναυσιπλοΐας και επιβατών, προστασία περιβάλλοντος, ποιότητα παρεχόμενων

υπηρεσιών κά, που ενώ αφορούν τις πορθμειακές γραμμές και την ακτοπλοΐα θα μπορούσαν να επηρεάσουν και την κρουαζιέρα.

Η Επιτροπή Μεταφορών του Ευρ. Κοινοβουλίου αφού ζήτησε τις απόψεις της ESPO για τα θέματα αυτά καθώς και από άλλους φορείς, το κείμενο με τις τροποποιήσεις του συζητήθηκε και τελειοποιήθηκε στις 11 Οκτωβρίου ώστε να τεθεί για τελική ψήφιση στο Ευρ. Κοινοβούλιο.

3.- Κώδικας Καλών Πρακτικών για την Ακτοπλοΐα και την Κρουαζιέρα.

Η Γραμματεία της ESPO ενημέρωσε ότι στις 2 Ιουνίου 2016 κατά την διάρκεια του ετήσιου συνεδρίου της, έδωσε στη δημοσιότητα επίσημα το τελικό κείμενο του Κώδικα Καλών Πρακτικών για την ακτοπλοΐα και την κρουαζιέρα σαν αποτέλεσμα μελέτης των ομάδων εργασίας της ESPO. **(Κείμενο το οποίο έχει ήδη αποσταλεί στα μέλη της ΕΛΙΜΕ και είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα της).**

Τα μέλη της Επιτροπής ζήτησαν από την Γραμματεία ενημέρωση για την αντιμετώπιση του Κώδικα από διάφορα μέρη εμπλεκόμενων και ζήτησαν το κείμενο αυτό να γίνει αντικείμενο επί μέρους μελετητικών εργασιών καθώς επίσης και να υιοθετηθεί στο σύνολό του ή μέρος του από τα λιμάνια κρουαζιέρας ή σε Εθνικό επίπεδο.

4. - Σχέσεις με την Cruise Lines International Association (CLIA)

Στη συνάντηση εξετάστηκαν οι σχέσεις της ESPO με την CLIA και τα μέλη της Επιτροπής ζήτησαν να ενημερωθούν για την συνάντηση που υπήρξε μεταξύ μας τον Σεπτέμβριο.

Η Γραμματεία ενημέρωσε ότι παρέδωσε στην CLIA το κείμενο του Κώδικα Καλών Πρακτικών της ESPO, οι οποίοι το βρήκαν χρήσιμο εργαλείο και αποφασίσθηκε μία ακόμη συνάντηση μεταξύ των δύο φορέων στις αρχές του 2017, ώστε να συζητηθούν θέματα κοινού ενδιαφέροντος, όπως οι διαδικασίες προγραμματισμού προσόρμισης, κοινές δράσεις των δύο φορέων σε τοπικό ή Ευρωπαϊκό επίπεδο, διαχείρισης αποβλήτων, λιμενικές υποδομές και φορολογίας επιβατών κρουαζιέρας.

5.- Κατευθυντήριες γραμμές για επενδύσεις και σχεδιασμό τερματικών σταθμών κρουαζιέρας.

Τα μέλη της Επιτροπής ενημερώθηκαν για την πρόσφατη μελέτη που δημοσιοποιήθηκε με θέμα " Guidelines for Cruise terminals", το οποίο είναι αποτέλεσμα εργασίας της PIANC και παρουσιάστηκε επίσημα στην Γενική Συνέλευση της MedCruise στις 23 Σεπτεμβρίου 2016. Επειδή η μελέτη αυτή θεωρείται χρήσιμη, τα μέλη της Επιτροπής ζήτησαν να γίνει, αν είναι εφικτό, παρουσίαση της μελέτης και σε εμάς στην επόμενη συνεδρίαση.

Γιώργος Καστελλάνος

Εκτ/κός Διευθυντής ΕΛΙΜΕ