

## ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

### ΔΙΚΤΥΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ -

#### ΜΕΛΩΝ ESPO

#### ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ 29 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2015

Πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 29 Ιανουαρίου 2015, η πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής που έχει συσταθεί στην ESPO, με την επωνυμία “ **Cruise and Ferry Port Network**”. Η Επιτροπή αυτή αποτελεί συνέχεια και αναβάθμιση της προηγούμενης ομάδας εργασίας που λειτουργούσε στα πλαίσια της ESPO, ως “ **Passenger Committee**”.

Η σύσταση και λειτουργία της νέας επιτροπής έχει σκοπό να συντονίσει τις κοινές δράσεις των Ευρωπαϊκών λιμένων Ακτοπλοΐας και Κρουαζιέρας που είναι μέλη της ESPO, μαζί με άλλους ομοειδείς Ευρωπαϊκούς φορείς ( MedCruise, Cruise Britain, κ.α). Στην πρώτη αυτή κοινή συνεδρίαση, αφού πρώτα συζητήθηκε ο τρόπος συνεργασίας των μελών μεταξύ τους μέσω θεματικών ομάδων, συζητήθηκαν τα παρακάτω θέματα:-

#### **1. Συνέδριο για τον Πανευρωπαϊκό Διάλογο για την Κρουαζιέρα**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ξεκινά τις διαδικασίες ενός Πανευρωπαϊκού Διαλόγου για την Κρουαζιέρα με θέμα “ Ευρωπαϊκή Στρατηγική για περισσότερη ανάπτυξη και θέσεις εργασίας στον Παράκτιο και Θαλάσσιο Τουρισμό” ( **A European Strategy for more Growth and Jobs in Coastal and Maritime Tourism**). Η έναρξη του διαλόγου μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων της Κρουαζιέρας θα γίνει στο συνέδριο που διοργανώνεται για αυτό τον σκοπό στις Βρυξέλλες στις 5 και 6 Μαρτίου 2015. Στην πρώτη συνεδρίασή μας παρευρέθη για τον σκοπό αυτό, από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ( DG MARE), η κα Dora Barreira Rammos, με την οποία αντηλλάγησαν απόψεις για την διοργάνωση του συνεδρίου και τέθηκαν θέματα που απασχολούν τα λιμάνια Κρουαζιέρας ώστε να προστεθούν στην ατζέντα του και να αποτελέσουν αντικείμενο προβληματισμού και συζήτησης. Ελπίζουμε ότι σε σύντομο χρονικό διάστημα θα σας ενημερώσουμε με όλες τις λεπτομέρειες του συνεδρίου, για την περίπτωση που επιθυμείτε να συμμετέχετε.

#### **2. Κώδικας Καλών Πρακτικών για Λιμένες Ακτοπλοΐας και Κρουαζιέρας**

Η ESPO επιθυμεί την δημιουργία και δημοσίευση ενός Κώδικα Καλών Πρακτικών για τα Λιμάνια Ακτοπλοΐας και Κρουαζιέρας που είναι μέλη της, σταχυολογώντας τις απόψεις τους σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, βάσει του ερωτηματολογίου που απευθύνει σε αυτά. Η ESPO ευελπιστεί ότι αυτός ο Κώδικας θα είναι έτοιμος μέχρι την έναρξη του Πανευρωπαϊκού Διαλόγου για την Κρουαζιέρα, ώστε να αποτελέσει αντικείμενο συζήτησης τόσο στο ερχόμενο συνέδριο όσο και μετά από αυτό. **Επισυνάπτεται σε ξεχωριστό αρχείο το ερωτηματολόγιο, το οποίο παρακαλούμε να συμπληρωθεί και αποσταλεί μέχρι τις 13 Φεβρουαρίου είτε στην ΕΛΙΜΕ ή στην ESPO, από όσα Ελληνικά λιμάνια Ακτοπλοΐας ή/και Κρουαζιέρας επιθυμούν να βοηθήσουν στην κατάρτιση του Κώδικα.**

### 3. Ενημερώσεις

Η ESPO ενημέρωσε τα μέλη του Δικτύου για τρέχοντα θέματα που έχουν σχέση με το αντικείμενό τους, όπως :-

- Το πρόσφατο ναυτικό ατύχημα του “ Norman Atlantic” στην Αδριατική, όπου αναμένονται οι επίσημες τοποθετήσεις τόσο από τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όσο και μελών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου μετά την δημοσιοποίηση του πορίσματος για το ατύχημα.
- Αναμένονται οδηγίες για εταιρείες με κρουαζιερόπλοια που φέρουν σημαίες Ε.Ε, σχετικά με την προσέγγιση στα λιμάνια της Κριμαίας και Σεβαστούπολης, μετά τα πρόσφατα επεισόδια και τα σχετικά περιοριστικά μέτρα που απεφάσισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- Τα μέλη ενημερώθηκαν για την πρόοδο της έκδοσης της τελικής Οδηγίας για Διαχείριση Αποβλήτων των πλοίων από τις Λιμενικές εγκαταστάσεις, η οποία αναμένεται το επόμενο διάστημα και παρακολουθείται επίσης από την αντίστοιχη ομάδα εργασίας της ESPO για το περιβάλλον.

Γιώργος Καστελλάνος  
Εκτ/κός Διευθυντής ΕΛΙΜΕ