



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο Ναύαρχος (ε.α.) Αντώνης Καλούδης, εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. της Ενώσεως Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων & Φορέων Ναυτιλίας είχε συνάντηση με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Σπύρο Στεφανίδη στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Κερκύρας την Παρασκευή 18/3/2016. Στη συνάντηση συζητήθηκαν θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην Κέρκυρα και πιο συγκεκριμένα συζητήθηκαν:

- **Οι υποδομές και οι ευκολίες εξυπηρέτησης** των κρουαζιεροπλοίων και των επιβατών – τουριστών, ύστερα από την ολοκλήρωση του έργου επέκτασης της προβλήτας κρουαζιεροπλοίων κατά 400μ., ο οποίος, μαζί με τις άλλες υποδομές, προσφέρει δυνατότητα εξυπηρέτησης 7 κρουαζιεροπλοίων ταυτόχρονα. Αυτό σημαίνει ότι σύμφωνα και με την κίνηση του 2015, που κινήθηκε σε ικανοποιητικά επίπεδα, (612.551 επιβάτες με 407 κ/ζπλοια) πλέον δεν θα παρατηρείται το φαινόμενο της αγκυροβολίας και όλα τα κρουαζιερόπλοια θα εξυπηρετούνται παραβεβλημένα στις προβλήτες του λιμένα Κέρκυρας. Διαπιστώθηκε ότι, στις προθέσεις της Διοίκησης του Οργανισμού και σύμφωνα με τον σχεδιασμό που έχει προηγηθεί αναφορικά με τα έργα στον Λιμένα, πρωταρχική σημασία έχει δοθεί στην διαπλάτυνση της προβλήτας από τα 12 στα 40μ., έργο το οποίο δεν είναι εύκολο στην παρούσα φάση, λόγω του σοβαρού οικονομικού κόστους. Ο Πρόεδρος τόνισε ότι, στις προθέσεις του είναι η προμήθεια ειδικού οχήματος shuttle bus, αμφίδρομου, το οποίο θα μπορεί να κινείται καθ' όλο το νέο μήκος κρηπιδώματος του προβλήτα, ώστε να παραλαμβάνει απ' ευθείας από τα σημεία αποβίβασης τους επιβάτες – τουρίστες και να μην χρειάζεται να κινούνται αυτοί πεζοί στο τερματικό σημείο του παλιού προβλήτα, όπου τα σημερινά shuttle busses σταθμεύουν για την επιβίβαση.
- **Η ανάπτυξη του home porting.**

Επιβεβαιώθηκε το ενδιαφέρον του Οργανισμού Λιμένος και προσωπικά του Προέδρου για κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να συνδράμει στην ανάπτυξη του home porting, με τα γνωστά επιπρόσθετα οικονομικά οφέλη για την τοπική οικονομία του νησιού. Αντηλλάγησαν απόψεις στο θέμα αυτό και κατεγράφησαν τα στοιχεία εκείνα που επιβάλλεται να γίνουν οι αναγκαίες ενέργειες, πρώτα από τους αρμόδιους τοπικούς φορείς και κατά δεύτερον από την κεντρική Διοίκηση και τα αρμόδια Υπουργεία, ώστε να εξασφαλιστούν οι αναγκαίοι όροι που θα οδηγήσουν στην επίτευξη αυτού του στόχου.



- **Θέματα Ναυτικής Ασφαλείας (maritime security).**

Στις εγκαταστάσεις και στον λιμενικό χώρο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κρουαζιέρα, τηρούνται μέτρα που προβλέπονται από τη Διεθνή Σύμβαση ISPS για τη Ναυτική Ασφάλεια. Από πλευράς του Προέδρου του Οργανισμού επισημάνθηκε ότι, το ευαίσθητο αυτό μέρος παρακολουθείται στενά και στις προθέσεις του είναι να εξασφαλίζονται οι αναγκαίες υποδομές και να υπάρχουν σχεδιασμοί, ανάλογα με την παρουσιαζόμενη κίνηση στο λιμάνι.

- **Σύστημα Vessel Traffic System (VTS).**

Έγινε εκτενής αναφορά στην εδώ και αρκετό καιρό μη λειτουργία του συστήματος, το οποίο εξυπηρετεί τον έλεγχο της θαλάσσιας κυκλοφορίας στον ευρύτερο ανατολικό θαλάσσιο χώρο της Κέρκυρας. Αντηλλάγησαν απόψεις και συμφωνήθηκε όπως γίνουν και από τις δύο πλευρές οι σχετικές παρεμβάσεις προς τους αρμόδιους φορείς, προκειμένου να κινηθούν οι διαδικασίες για την επαναλειτουργία του συστήματος.

- **Εξασφάλιση πιστώσεων για εκτέλεση παρουσιαζόμενων κατά καιρούς αναγκαίων έργων.**

Έγινε αναφορά στα προγράμματα ΕΣΠΑ και συμφωνήθηκε όπως γίνουν οι σχετικές συνεννοήσεις με την Περιφέρεια και τους άλλους φορείς, προκειμένου να δρομολογηθούν οι σχετικές διαδικασίες για εξασφάλιση των αναγκαίων πιστώσεων.

Διαπιστώθηκε η εκτέλεση εργασιών ανακαίνισης του Επιβατικού Σταθμού - Cruise terminal, ώστε να εξυπηρετείται καλύτερα η διακίνηση των επιβατών – τουριστών, καθώς και ο έλεγχος για τη Ναυτική Ασφάλεια (Maritime Security).

Η συζήτηση έγινε σε πολύ καλό κλίμα, υπήρξε διαβεβαίωση και από τις δύο πλευρές ότι θα συνεχιστεί η συνεργασία, για την επίτευξη των κοινών στόχων.

Η αντιπροσωπεία της Ενώσεως εξέφρασε την ικανοποίηση της προς τον Πρόεδρο του Οργανισμού Λιμένος, σχετικά με τις πρωτοβουλίες του και τις ενέργειες, όσον αφορά την παροχή καλύτερων υπηρεσιών στην κρουαζιέρα, ενώ και ο Πρόεδρος του ΟΛΚΕ εξέφρασε τη χαρά του που συνεργάστηκε και πάλι μετά από την από ετών αποδοτική συνυπηρεσία τους στην Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων με τον Ναύαρχο Α. Καλούδη Λ.Σ. και τον ευχαρίστησε για τις πολύτιμες συμβουλές του.

