

Ενημερωτικό Σημείωμα

για τη συνεδρίαση της **Επιτροπής Οικονομικής Ανάλυσης και Στατιστικής** του Οργανισμού των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO), που πραγματοποιήθηκε στις 30 Μαρτίου 2017, στο Ρόττερνταμ.

Παρακάτω αναγράφονται τα κυριότερα σημεία της συνεδρίασης.

1. Ενημέρωση σχετικά με το έργο PORTOPIA

Η Isabelle Ryckbost, Γενική Γραμματέας του ESPO, ενημέρωσε τα μέλη για την πορεία του έργου PORTOPIA και τη μελλοντική ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του ESPO, μετά το τέλος του προγράμματος.

Η Γραμματέας υπενθύμισε ότι σύμφωνα με την απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής, 3 ενότητες θα συνεχίσουν να υποστηρίζονται ψηφιακά από τον ESPO μετά το τέλος του έργου (RES, Environment and Fact Finding on Governance), εφόσον οι υπηρεσίες αυτές προσφέρονται σε προσιτή τιμή.

Η Γραμματέας επίσης μετέφερε την απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής, για διακοπή της συνεργασίας με την εταιρία Glintt, εταίρο πληροφορικής του έργου PORTOPIA, μετά το τέλος του έργου, λόγω του υψηλού κόστους συντήρησης της πλατφόρμας (200.000€ ετησίως) και της μικρής περιόδου υποστήριξης (4-5 έτη).

Τα μέλη της Επιτροπής συμφώνησαν ότι η συνέχιση παροχής ψηφιακών υπηρεσιών εκ μέρους του ESPO, είναι προς όφελος τόσο των λιμένων όσο και της λιμενικής βιομηχανίας γενικότερα.

Για τον σκοπό αυτό η Γραμματεία θα ενημερώσει τα μέλη για τις εξελίξεις στο θέμα της παροχής ψηφιοποιημένων υπηρεσιών μετά το τέλος του έργου και σε περίπτωση συμφωνίας με κάποια εταιρία, θα ζητήσει την ενεργή συμμετοχή τους από την αρχή της διαδικασίας.

2. Παρουσίαση σχετικά με τις προοπτικές της οικονομίας και της αγοράς

2.1. Επιπτώσεις της ενεργειακής μετάβασης

Ο κ. Nico van Dooren, Διευθυντής Energy & Process Industry του Οργανισμού Λιμένος του Ρόττερνταμ, παρουσίασε τις επιπτώσεις της ενεργειακής μετάβασης και τις δράσεις που υλοποιεί ο λιμένας του Ρόττερνταμ προς την κατεύθυνση αυτή.

Σε συνέχεια της συμφωνίας του Δεκεμβρίου του 2015, στο Παρίσι, για την κλιματική αλλαγή, ο λιμένας του Ρόττερνταμ υποστηρίζει μια σειρά μέτρων όπως, η αύξηση της χρήσης βιολογικών καυσίμων (biofuels), η ανακύκλωση πλαστικών (waste 2 plastic), η παραγωγή θερμότητας από καύση σκουπιδιών, η υποστήριξη της παραγωγής με τρισδιάστατη εκτύπωση (3D printing) μεταλλικών αντικειμένων (πχ ανταλλακτικών), η

χρήση καυσίμου υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), ώστε να επιτευχθεί ο στόχος για μηδενική εκπομπή διοξειδίου του άνθρακος στο λιμάνι, έως το έτος 2050.

Πληροφορίες σχετικά με το σχέδιο ενεργειακής μετάβασης του Λιμένα του Ρότερνταμ, μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα: <https://www.portofrotterdam.com/en/the-port/energy-transition>.

2.2. Εξελίξεις της αγοράς

Τα μέλη αναφέρθηκαν σύντομα στις εξελίξεις στα λιμάνια που εκπροσωπούν, για την ενημέρωση των υπολοίπων καθώς και για την υποβοήθηση της Γραμματείας για την επικαιροποίηση των προτεραιοτήτων του ESPO για το τρέχον έτος.

- Θεσσαλονίκη: Η διαδικασία ιδιωτικοποίησης ολοκληρώνεται. Η σύμβαση παραχώρησης αναμένεται να εγκριθεί από το ελεγκτικό συνέδριο και να ψηφιστεί από το ελληνικό κοινοβούλιο, μέχρι το τέλος του έτους. Η πρόβλεψη για την ανάπτυξη του λιμανιού είναι πολύ θετική, λόγω της πλεονεκτικής θέσης του λιμένα στην νοτιοανατολική ευρωπαϊκή χερσόνησο και της μεγάλης εσωτερικής αγοράς της περιοχής.
- Αμβούργο: Κύρια πρόκληση είναι η εναρμόνιση των master plans του λιμένα και της πόλης. Εκτελούνται έργα βελτίωσης της ευρύτερης υποδομής (εντός και εκτός λιμένα), ώστε να υπάρχει η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση μεγαλύτερων πλοίων. Η κίνηση κρουαζιέρας παρουσιάζει σημαντική αύξηση.
- Βαρκελώνη: Μεταξύ των νέων προκλήσεων, αναφέρεται το ηλεκτρονικό εμπόριο και η τρισδιάστατη εκτύπωση.
- Γαλλικά λιμάνια: Η ενεργειακή μετάβαση είναι μια από τις κύριες προκλήσεις αυτή τη στιγμή.
- Βενετία: Η σχέση του λιμένα με την πόλη όσον αφορά τον τομέα της κρουαζιέρας αποτελεί την κυριότερη πρόκληση. Όσον αφορά το περιβάλλον, η χρήση καυσίμου υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) βρίσκεται στο επίκεντρο όχι μόνο του λιμένα αλλά και της λιμενικής βιομηχανίας γενικότερα.
- Λιμάνια του Ηνωμένου Βασιλείου: Το κύριο εργαλείο πρόβλεψης (forecasting tool) του τμήματος μεταφορών του Ηνωμένου Βασιλείου αναβαθμίζεται. Οι λιμένες της Βρετανίας αντιμετωπίζουν τώρα την πρόκληση που συνδέεται με την Brexit.
- Costantza: Ο λιμένας εκτελεί πολλά έργα ενεργειακής και βιώσιμης ανάπτυξης.
- Αμβέρσα: ο λιμένας θα δημοσιεύσει σύντομα την 4^η Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης, η οποία καλύπτει ολόκληρη την περιοχή του λιμένα. Το λιμάνι ανησυχεί για προβλήματα συμφόρησης, που θα προκληθούν από την κατασκευή του νέου αστικού δακτυλίου.

2.3. Επίδραση των νέων πολιτικών των ΗΠΑ

Ο κ. Jeroen Haver, σύμβουλος και ειδικός του τομέα εφοδιαστικής της Ολλανδικής Υπηρεσίας Εξωτερικών Επενδύσεων (NFIA), παρουσίασε τις τελευταίες εξελίξεις και ιδέες

για το Brexit και τον πιθανό αντίκτυπο που θα μπορούσε να έχει η νέα εξωτερική πολιτική της αμερικανικής κυβέρνησης, στη διακίνηση φορτίων στα ευρωπαϊκά λιμάνια.

3. Στατιστικές

3.1. Brexit

Τα μέλη αναφέρθηκαν στη διαθεσιμότητα και τις πηγές άντλησης στατιστικών στοιχείων με το Ηνωμένο Βασίλειο εν όψει του επερχόμενου Brexit.

Αναφέρθηκε ότι το τμήμα μεταφορών του Ηνωμένου Βασιλείου συλλέγει στοιχεία εμπορικών ροών από/προς τους ευρωπαϊκούς λιμένες.

Επιπλέον, η EUROSTAT συλλέγει δύο διαφορετικούς τύπους δεδομένων σχετικά με το θέμα:

α) στοιχεία διακίνησης φορτίων των λιμένων από/προς το Ηνωμένο Βασίλειο και β)

εμπορικές στατιστικές μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου.

3.2. Modal split (Διαίρεση κατά τρόπο μεταφοράς των φορτίων στην ενδοχώρα)

Στην προηγούμενη συνάντηση της Επιτροπής είχε παρουσιαστεί από τον εκπρόσωπο του λιμανιού του Ρότερνταμ, μια πρόταση για τη συλλογή στοιχείων που αφορούν τον τρόπο μεταφοράς των φορτίων στην ενδοχώρα, (όσων φορτοεκφορτώνονται σε/από πλοία στα λιμάνια).

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης παρουσιάστηκαν οι απαντήσεις των λιμένων που συμμετείχαν στην προτεινόμενη μεθοδολογία.

Τα πρώτα συμπεράσματα από τη συζήτηση που ακολούθησε είναι τα εξής:

- Τα μέλη συμφώνησαν ότι η συλλογή και επεξεργασία στοιχείων για τον τρόπο μεταφοράς των φορτίων στην ενδοχώρα είναι πολύ σημαντική, αφενός μεν για την αξιολόγηση και υλοποίηση περιβαλλοντολογικών στόχων, αφετέρου για την ολοκλήρωση των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς.

- Η Επιτροπή υποστηρίζει την προσπάθεια του ESPO για εξεύρεση μιας κοινά αποδεκτής μεθοδολογίας συλλογής και επεξεργασίας των εν λόγω στοιχείων.

- Η προταθείσα μεθοδολογία από το λιμάνι του Ρότερνταμ είναι πολύ λεπτομερής και τα στοιχεία που ζητούνται δύσκολα μπορούν να απαντηθούν από όλα τα λιμάνια.

- Προτάθηκε από τα μέλη να απλουστευτεί η προτεινόμενη μεθοδολογία και να επανέλθει προς συζήτηση στην Επιτροπή.

3.3. ESPO Rapid Data Exchange System (RES)

Η Γραμματεία του ESPO ενημέρωσε τα μέλη της Επιτροπής για τις βελτιώσεις που υλοποιήθηκαν στην πλατφόρμα PORTOPIA, στον τομέα που αφορά την εισαγωγή και επεξεργασία στοιχείων του συστήματος ταχείας ανταλλαγής δεδομένων (RES).

Συμφωνήθηκε, ότι μέχρι την ολοκλήρωση των εξελίξεων σχετικά με τη μελλοντική υποστήριξη της πλατφόρμας PORTOPIA, τα μέλη θα συνεχίσουν να αποστέλλουν τα εν λόγω στοιχεία τόσο στο PORTOPIA platform, όσο και με e-mail στο statistics@espo.be.

3.4. Στοιχεία διακίνησης φορτίων λιμένων σε σύγκριση με στοιχεία εμπορίου

Η εταιρία Seabury Cargo Advisory με έδρα το Άμστερνταμ, παρουσίασε τη βάση δεδομένων που ανέπτυξε για τη λιμενική βιομηχανία, και περιέχει στοιχεία διακίνησης ωκεάνιου εμπορίου, από το έτος 2000 έως σήμερα.

Ήδη πολλά λιμάνια της Ευρώπης χρησιμοποιούν την εν λόγω υπηρεσία. Η εταιρία προσέφερε στα μέλη της Επιτροπής τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν δωρεάν το βασικό τμήμα της βάσης δεδομένων.

4. Δραστηριότητες της Eurostat

Ο κύριος Vidar Lund, εκπρόσωπος της Eurostat, πληροφόρησε τα μέλη, ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα προτείνει σύντομα μια νομοθετική πράξη με στόχο την επικαιροποίηση του καταλόγου των λιμένων που χρησιμοποιούνται στα στατιστικά στοιχεία της Eurostat. Ο κατάλογος των λιμένων επικαιροποιήθηκε σε συνεργασία με τις εθνικές στατιστικές αρχές. Επιπλέον, θα προστεθούν στον κατάλογο οι λιμένες της Κροατίας. Η έγκριση της νομοθετικής πράξης προβλέπεται ότι θα πραγματοποιηθεί το τρίτο τρίμηνο του 2017.

5. Ημερομηνία και τόπος της επόμενης συνεδρίασης

Η επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής θα πραγματοποιηθεί στις 8 Νοεμβρίου (πρωί) στις Βρυξέλλες. Τα μέλη θα προσκληθούν επίσης στην εκδήλωση του ESPO Award (8 Νοεμβρίου, βράδυ) και στην τελική διάσκεψη του έργου PORTOPIA (9 Νοεμβρίου).

Οι σχετικές παρουσιάσεις της συνεδρίασης μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα του ESPO: www.espo.be.

Θεσσαλονίκη 16 Μαΐου 2017

Μιλτιάδης Αρβανιτίδης

BSc Mathematics, MBA Marketing, MA Statistics, UCSB, USA

Εθνικός Αντιπρόσωπος στην Επιτροπή EA&S ESPO

Προϊστάμενος Τμήματος Συμβατικού Φορτίου

Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ

Τηλέφωνο: 2310-593 340

E-mail: marvanitidis@thpa.gr