



ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΟΣ ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ, ΛΙΜΑΝΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ 5 – 6 ΜΑΡΤΙΟΥ 2015

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε στενή συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς στην Βιομηχανία της Κρουαζιέρας, Τα Ευρωπαϊκά Λιμάνια και τον Θαλάσσιο Παράκτιο Τουρισμό, διοργάνωσε Συνέδριο του Πρώτου Πανευρωπαϊκού Διαλόγου για τον Θαλάσσιο Τουρισμό στις Βρυξέλλες στις 5 και 6 Μαρτίου. Το Συνέδριο αυτό είχε σαν θέμα την “ **Ευρωπαϊκή Στρατηγική για Ανάπτυξη και Θέσεις εργασίας στον Παράκτιο και Θαλάσσιο Τουρισμό**” (Δράση 3), λαμβάνοντας υπόψη την γενική απαίτηση όλων των εμπλεκόμενων κατά την διάρκεια της Δημόσιας Διαβούλευσης που έγινε με την αναγγελία της έναρξης του Διαλόγου.

Στο συνέδριο έλαβαν μέρος περίπου 200 συμμετέχοντες, εκπρόσωποι όλων των τομέων της βιομηχανίας της κρουαζιέρας, οι οποίοι συζήτησαν για τις κοινές προκλήσεις και προοπτικές της κρουαζιέρας με στόχο την ανάπτυξή της εντός ενός ανταγωνιστικού και βιώσιμου πλαισίου.

Στο συνέδριο αυτό, οι συμμετέχοντες:-

- Αναγνώρισαν τις αρχές και τους στόχους που ορίζονται στο πλαίσιο της Στρατηγικής Ευρώπη 2020, της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για περισσότερη Ανάπτυξη και Απασχόληση στο Παράκτιο και Θαλάσσιο τουρισμό, της Ανακοίνωση της «Γαλάζιας Ανάπτυξης», της Ανακοίνωση «Η Ευρώπη, Νο 1 τουριστικός προορισμός στον κόσμο, ένα νέο πλαίσιο πολιτικής για τον τουρισμό στην Ευρώπη» και τις πολιτικές κατευθύνσεις του Προέδρου Jean Claude Junckers για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- Τόνισαν ότι ο τουρισμός αποτελεί βασικό τομέα της Ευρωπαϊκής Οικονομίας, αλλά και ένα σημαντικό μέσο για την προώθηση της εικόνας της Ευρώπης στον κόσμο, προβάλλοντας τις αξίες μας και την προώθηση του Ευρωπαϊκού μοντέλου - το οποίο είναι το αποτέλεσμα αιώνων πολιτιστικών ανταλλαγών, γλωσσικής και ιστορικής πολυμορφίας, κοινής ταυτότητας και δημιουργικότητας.
- Υπογράμμισαν τη σημασία της Οδηγίας για τη θέσπιση πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, καθώς και του Πρωτοκόλλου της Σύμβασης της Βαρκελώνης για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών και τη σχετική Σύσταση του Συμβουλίου, για την αρμονική ανάπτυξη του τουρισμού κρουαζιέρας στις θαλάσσιες περιοχές μας.
- Τόνισαν τη σημασία της βιώσιμης κρουαζιέρας, του παράκτιου και θαλάσσιου τουρισμού για την Ευρωπαϊκή οικονομία ως κινητήρια δύναμη για τη δημιουργία



θέσεων εργασίας, την ανάπτυξη και την προώθηση της «Γαλάζιας Ανάπτυξης» για την Ευρώπη.

- Αναγνώρισαν την ταχεία ανάπτυξη του τουρισμού κρουαζιέρας και των ιδιαιτεροτήτων του, σε σύγκριση με άλλες μορφές τουρισμού.
- Υπογράμμισαν την ανάγκη να συμμετάσχουν όλοι στην τουριστική αλυσίδα των παροχών και των παραδόσεων για τον τουρισμό κρουαζιέρας.
- Αναγνώρισαν τη συμβολή της κρουαζιέρας, του παράκτιου και θαλάσσιου τουρισμού στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη των παράκτιων και νησιωτικών προορισμών, τη σημασία των παράκτιων και νησιωτικών προορισμών ως τουριστικά αξιοθέατα και την ανάγκη να διατηρηθεί η αυθεντικότητά και η κληρονομιά τους.
- Τονίστηκε η ανάγκη να διασφαλιστεί η ευημερία των παράκτιων και νησιωτικών πληθυσμών, εξασφαλίζοντας την οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική βιωσιμότητα των επισκέψεων των κρουαζιερόπλοιων.
- Επιβεβαίωσαν την ανάγκη για περιβαλλοντική βιωσιμότητα του τουρισμού κρουαζιέρας που πρέπει να επιτευχθεί μέσω της κατάλληλης διαχείρισης των επιπέδων θορύβου, των αποβλήτων, του νερού, της ποιότητας του αέρα και της ενεργειακής απόδοσης, με πλήρη εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας.
- Αναγνώρισαν τη σημασία της αποτελεσματικότητας των λιμένων για την ανάπτυξη ως πυλών σύνδεσης με τις παράκτιες περιοχές, καθώς και για τις πολλαπλές λειτουργίες τους σε σχέση με την οικονομική και κοινωνική σύσταση των περιφερειών και των Κρατών Μελών.
- Υπογράμμισαν, επίσης, ότι οι λιμένες παίζουν σημαντικό ρόλο στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή της ρύπανσης από τα πλοία με την παροχή επαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων υποδοχής και των κατάλληλων ενεργειακών υποδομών των προβλητών.
- Τόνισαν την ανάγκη για καλύτερη συνδεσιμότητα μεταξύ των λιμένων και των παράκτιων αξιοθέατων της ενδοχώρας.
- Αναγνώρισαν τη σημασία και τον ρόλο των υφιστάμενων Συνδιασκέψεων στον τουρισμό κρουαζιέρας και άλλους μηχανισμούς διαβούλευσης για την ευρύτερη ναυτιλιακή βιομηχανία, όπως το Forum για την Ευρωπαϊκή Βιωσιμότητα της Ναυτιλίας.
- Υπενθύμισαν ότι η προώθηση του τουρισμού είναι πρώτη και κύρια αρμοδιότητα των εθνικών, περιφερειακών και τοπικών αρχών.
- Τόνισαν τη σημασία ενός διαρθρωμένου διαλόγου για την ανάπτυξη μιας συνεκτικής πολιτικής και ενός πλαισίου συνεργασίας για την κρουαζιέρα, τον παράκτιο και τον θαλάσσιο τουρισμό στην Ευρώπη, με τη συμμετοχή όλης της αλυσίδας αξίας του παράκτιου τουρισμού, των τοπικών, περιφερειακών και εθνικών φορέων χάραξης πολιτικής, των λιμενικών αρχών και των φορέων εκμετάλλευσης κρουαζιέρας.

- Απέτισαν φόρο τιμής στις ιδιαιτερότητες των διαφόρων θαλάσσιων λεκανών και την ανάγκη για μία ειδική προσέγγιση σε διαφορετικές περιφερειακές προκλήσεις και ανεκμετάλλευτων δυνατοτήτων.
- Υπογράμμισαν την ανάγκη συντονισμένης εφαρμογής της περιβαλλοντικής νομοθεσίας από τα κράτη μέλη.

Στο συνέδριο, συμφωνήθηκε να ακολουθηθεί αυτή η πρωτοβουλία με:-

- Την συνεργασία για την προώθηση μιας ανταγωνιστικής και βιώσιμης κρουαζιέρας, παράκτιου και θαλάσσιου τουρισμού στην Ευρώπη, με κοινά οφέλη για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των παράκτιων και νησιωτικών κοινοτήτων.
- Την προώθηση μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης μεταξύ της βιομηχανίας της κρουαζιέρας, των λιμένων και των παράκτιων φορέων του τουρισμού για τον τουρισμό κρουαζιέρας σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και Ευρωπαϊκό επίπεδο, και να ενθαρρύνουν τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων μερών στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.
- Την ενθάρρυνση της ανάπτυξης διακρατικών και διαπεριφερειακών συνεργασιών, δικτύων και στρατηγικών για την έξυπνη εξειδίκευση, προκειμένου να ξεπεραστεί ο κατακερματισμός του κλάδου.
- Την προώθηση της συνεργασίας προς την κατεύθυνση της καινοτομίας και της ψηφιοποίησης για την κρουαζιέρα, του παράκτιου και θαλάσσιου τομέα του τουρισμού, ιδίως με την ενθάρρυνση της ανάπτυξης δεξιοτήτων κατάρτισης, ζητώντας τη λήψη πολιτικών αποφάσεων που βασίζονται στην έρευνα και την προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών της πληροφορίας και της επικοινωνίας.
- Την προώθηση των πρωτοβουλιών συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων (λιμενικές αρχές, γραμμές κρουαζιέρας, τουριστικές αρχές) καθώς και του διαλόγου και της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών στον τομέα.
- Την βοήθεια στους κύριους ενδιαφερόμενους για τον παράκτιο τουρισμό για να ξεπεραστούν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε, δηλαδή την εποχικότητα, τη βιωσιμότητα και την προσβασιμότητα.
- Την συνέχιση του διαλόγου σε Ευρωπαϊκό επίπεδο για την αντιμετώπιση κοινών προκλήσεων και την προώθηση της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών για τον εντοπισμό και την εφαρμογή λύσεων των κοινών προβλημάτων. Η αντιμετώπιση συμφόρησης στα λιμάνια, η παροχή επαρκών και κατάλληλων υπηρεσιών και εγκαταστάσεων σε λιμάνια, ο κορεσμός και η φέρουσα ικανότητα προορισμών, οι συνδέσεις μεταφοράς από τα λιμάνια προς τα τουριστικά κέντρα και τα εσωτερικά αξιοθέατα και τη συντονισμένη εφαρμογή της νομοθεσίας.
- Την προώθηση του διαλόγου σε περιφερειακό επίπεδο, σε τακτά χρονικά διαστήματα και σε διαφορετικές Ευρωπαϊκές περιφέρειες. Στην ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας για την από κοινού ανάπτυξη πολιτικής,

συμπεριλαμβανομένης για παράδειγμα κοινών τουριστικών ή/και την προώθηση των στρατηγικών Ευρωπαϊκών προορισμών.

- Την θέσπιση από τους κύριους ενδιαφερόμενους μιας «πλατφόρμας συνεργασίας» για τη συνέχιση του διαλόγου, συγκεντρώνοντας τους φορείς κρουαζιέρας, των λιμένων και των παράκτιων φορέων του τουρισμού, προκειμένου να οργανώσει και να προωθήσει τον διάλογο σε Ευρωπαϊκό και Περιφερειακό επίπεδο.
- Την συνεργασία για την ανάπτυξη της ποιότητας των υπηρεσιών στην προσφορά του τουρισμού κρουαζιέρας, την ενίσχυση της θέσης της Ευρώπης ως προορισμού κρουαζιέρας, την από κοινού προώθηση της Ευρώπης ως παράκτιο προορισμό, σε αγορές του εξωτερικού τουρισμού.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα συνεχίσουν να διευκολύνουν αυτόν τον πανευρωπαϊκό διάλογο και θα λάβουν ή θα προτείνουν τα σχετικά μέτρα που θα μπορούσαν να συμβάλουν στην αειφόρο ανάπτυξη του παράκτιου και θαλάσσιου τουρισμού.

(Μεταφορά επίσημου κειμένου στην Ελληνική Γλώσσα από Ένωση Λιμένων Ελλάδος)