

## SECTORAL SOCIAL DIALOGUE

### ESPO TECHNICAL COMMITTEE FOR PORTS MEETING 15/03/2019

**ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ 15 Μαρτίου 2019**

Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 15 Μαρτίου 2019 στις Βρυξέλλες, η συνεδρίαση της Επιτροπής Κοινωνικού Διαλόγου (Social Dialogue Committee for Ports).

Η συνεδρίαση έλαβε χώρα στο Borschette Center, παρίσταντο εκπρόσωποι εργαζομένων και εργοδοτών (IDC,ETF,ESPO,FEPORT) από Γαλλία, Ελλάδα, Αγγλία, Ολλανδία, Βέλγιο, Ιταλία και Πορτογαλία.

Οι εργασίες ξεκίνησαν με την ανάγνωση και αποδοχή των πρακτικών της συνεδρίασης της 7/11/2018, όπως και με την έγκριση της ημερήσιας ατζέντας. Η σειρά των θεμάτων που συζητήθηκαν έχει ως εξής:

- The social Partner's Project " the changing face of ports: socio economic impact of market – based and technological developments on EU ports"

Η συζήτηση του εν λόγω θέματος ξεκίνησε με τον απολογισμό της επισκέψεως στις εγκαταστάσεις του λιμένα του Αμβούργου. Η αποτίμηση της εν λόγω επισκέψεως υπήρχε καταρχήν θετική, αν και από την πλευρά της IDC τέθηκε το θέμα της σχετικά περιορισμένης συμμετοχής, όπως επίσης και το θέμα ότι το εν λόγω project εστιάζεται περισσότερο στον τομέα των νέων αυτοματισμών και λιγότερο στον τομέα της εκπαίδευσης των εργαζομένων και στην δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Από την πλευρά της FEPORT διατυπώθηκε η άποψη πως το εν λόγω project αποκομίζει χρήσιμα συμπεράσματα τα οποία θα αποτελέσουν βάση για μελλοντικές ενέργειες.

Από την πλευρά της DG MOVE ανακοινώθηκε ότι θα πραγματοποιηθεί μελέτη για την αυτοματοποίηση στον ευρύτερο χώρο των μεταφορών και κάθε συμμετοχή των κοινωνικών εταιρών θεωρείται ευπρόσδεκτη. Τέλος έγινε ενημέρωση για την έναρξη του προγράμματος Blueprint for Sectoral Cooperation Skills on maritime shipping (Το σχέδιο επικεντρώνεται στην ανάπτυξη ναυτιλιακών τεχνολογιών στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τους τομείς της μπλε οικονομίας, όπως για παράδειγμα η υδατοκαλλιέργεια, η θαλάσσια βιοτεχνολογία ανάπτυξη καινοτόμων ιδίων στον τομέα της ναυτιλιακής τεχνολογίας κ.τ.λ.)

- Evaluation of the Consortia Block Exemption Regulation (Council Regulation (EC) No 246/2009)

Η Janja Čevriz, DG COMP, ενημέρωσε την επιτροπή σχετικά με την αξιολόγηση του Consortia Block Exemption Regulation σε συνέχεια της παρουσίασης που έδωσε η DG COMP στην προηγούμενη συνεδρίαση της SSDC τον Νοέμβριο. Η ETF εξέφρασε την ανησυχία ότι η αξιολόγηση δεν ανέλυσε επαρκώς τον κοινωνικό αντίκτυπο του Consortia BER. Η IDC εξέφρασε την ανησυχία της για το γεγονός ότι η διαβούλευση έχει κυρίως οικονομικό προσανατολισμό. Η κ. Čevriz εξήγησε ότι οι απόψεις σχετικά με τον κοινωνικό αντίκτυπο έχουν συμπεριληφθεί από τους ενδιαφερόμενους στη διαβούλευση FEPORT επεσήμανε το γεγονός ότι η ναυτιλιακή κοινότητα δεν είναι μια ομοιογενής ομάδα - τα μέλη της συμμερίζονται διαφορετικές απόψεις κατά τη διαβούλευση και πολλοί φάνηκαν να είναι επιφυλακτικοί στην επέκταση του Consortia BER. Η FEPORT κάλεσε την Επιτροπή να λάβει υπόψη τις απόψεις όλων των παραγόντων της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των παρόχων υπηρεσιών. Για την ESPO, το κύριο μέλημα ήταν η έλλειψη διαφάνειας και ο ανεπαρκής έλεγχος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σε απάντηση των ερωτημάτων της IDC και της ESPO, η κ. Čevriz διευκρίνισε ότι εάν δεν επεκταθεί η Consortia BER, οι κοινοπραξίες δεν θα γίνουν παράνομες. Οι μεταφορείς θα πρέπει να διενεργούν αυτό-αξιολόγηση βάσει του άρθρου 101 της TFEU και των γενικών κατευθύνσεων που παρέχει η Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων του δικαίου περί ανταγωνισμού.

- Fumigation: Launch of the working group and discussion of the deliverables.

Επάνω στο ζήτημα του υποκαπνισμού (fumigation) έγινε δεκτή ομόφωνα η πρόταση της FEPORT για τη δημιουργία ομάδας εργασίας αποτελούμενη από εκπρόσωπους όλων των κοινωνικών εταίρων (2 άτομα από κάθε οργανισμό), με σκοπό την θεσμοθέτηση κανόνων και οδηγιών, με σκοπό την ασφάλεια των εργαζομένων, αλλά και την διαφύλαξη της δημόσιας υγείας γενικότερα, εφόσον όπως πολύ σωστά επισημάνθηκε, το πρόβλημα ξεπερνά το στενό χώρο των λιμένων και αφορά τους πολίτες της ΕΕ στο σύνολο τους.

- Safety on board ships: progress in monitoring the implementation of Directive 2001/96/EC (DG MOVE)

Ο Gilles Bergot (DG MOVE) ενημέρωσε ότι από πλευράς EMSA έχουν ξεκινήσει επισκέψεις και αναλύονται τα πρώτα αποτελέσματα εκ των οποίων προκύπτει ότι:

- (i) Η έλλειψη ενημέρωσης σχετικά με την οδηγία.
- (ii) Δεν είναι προφανές ότι η πλειονότητα των ατυχημάτων σχετίζεται με την οδηγία.

Η IDC επιβεβαίωσε ότι το εύρος των ατυχημάτων είναι μεγαλύτερο και περίπου τα μισά από αυτά συμβαίνουν στην ξηρά και συνδέονται με την κατασκευή πλοίων. Η ETF υπενθύμισε την αρχική συζήτηση για την ασφάλεια επί των πλοίων, η οποία είχε μεγαλύτερο πεδίο εφαρμογής και εξέφρασε την άποψη ότι η εφαρμογή της οδηγίας είναι μόνο ένα από τα εργαλεία για τη μείωση του αριθμού των ατυχημάτων. Η FEPORT επίσης επισήμανε ότι η έλλειψη συντήρησης των σκαφών αποτελεί μία από τις κύριες αιτίες πρόκλησης ατυχημάτων. .

Η ETF ενημέρωσε ότι η συνάντηση με την ECSA σχετικά με την ασφάλεια επί των πλοίων θα πραγματοποιηθεί την εβδομάδα της 18ης Μαρτίου. Οι εταίροι θα ενημερωθούν για τα αποτελέσματα της συνάντησης.

- Attractiveness of the port sector to the youth:

Η FEPORT πρότεινε την ανάπτυξη του λιμενικού εργασιακού τομέα μέσω δραστηριοτήτων προβολής, που θα τον καταστήσουν γνωστό στους νέους εργαζομένους. Από την πλευρά των εργαζομένων υπήρξε καταρχήν θετική ανταπόκριση αλλά εκφράστηκε και η άποψη ότι η καλύτερη μέθοδος προσέλκυσης νέων εργαζομένων στον τομέα είναι η σταθερή και μόνιμη εργασία, η συνεχής εκπαίδευση και οι ασφαλείς συνθήκες εργασίας, και κύριος παράγοντας επιτυχίας για όλα τα παραπάνω αποτελούν τα δυνατά σωματεία των εργαζομένων. Επίσης τονίστηκε η ανάγκη για περισσότερη παρουσία των γυναικών εργαζομένων στην λιμενική βιομηχανία.

- Discussion on a work programme 2019 – 2020

Συμφωνήθηκε ότι οι Γραμματείες θα συναντηθούν τον Απρίλιο για να υποβάλουν πρόταση για τη συνεδρίαση του SSDC του Ιουνίου .Πιθανά θέματα που θα τεθούν αφορούν το lashing, τις επιπτώσεις της αυτοματοποίησης της εργασίας και τις συλλογικές συμβάσεις.

- Any other Business

Η IDC εξέφρασε ανησυχίες για τον περιορισμό του κοινωνικού διαλόγου σε εθνικό επίπεδο στο Βέλγιο, την Ισπανία και τη Σουηδία.

Η ETF ενημέρωσε για έ ατύχημα που συνέβη στον αυτοματοποιημένο τερματικό σταθμό στο λιμάνι του Ρότερνταμ.

**Labour and operations Network representatives:**

**Παναγιώτης Φεύγας ΟΛΒ ΑΕ, Ελεονώρα Βουλγαρίδου ΟΛΠ ΑΕ**