

Ενημερωτικό Σημείωμα

για τη συνεδρίαση της **Επιτροπής Οικονομικής Ανάλυσης και Στατιστικής**
του Οργανισμού των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO),
που πραγματοποιήθηκε στις 13 Οκτωβρίου 2016, στις Βρυξέλλες.

Παρακάτω αναγράφονται τα κυριότερα σημεία της συνεδρίασης.

1. Έκθεση του ITF-OECD (International Transport Forum-Organization for Economic Co-operation and Development)

Ο κ. Olaf Merk, οικονομολόγος του ΟΟΣΑ, παρουσίασε την πρόσφατη έκθεση του ITF-OECD, η οποία περιγράφει τις προβλέψεις του Forum για τις διεθνείς εμπορευματικές ροές και τις αντίστοιχες δυνατότητες εξυπηρέτησης τους από τους λιμένες, σε παγκόσμιο επίπεδο, με ιδιαίτερη έμφαση στην Ευρώπη.

Σύμφωνα με την έκθεση, η οποία μπορεί να αναζητηθεί στη διεύθυνση: <http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/future-growth-transport-infrastructure.pdf>, οι προγραμματισμένες βελτιώσεις της δυναμικότητας των λιμένων στην Ευρώπη, αναμένεται να είναι επαρκείς για να εξυπηρετήσουν τη μελλοντική αύξηση της διακίνησης εμπορευμάτων, έως το έτος 2030.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, μόνο τα λιμάνια της νότιας Ασίας θα πρέπει να αυξήσουν τις επενδύσεις τους, πέραν των ήδη προγραμματισθέντων.

Τις μεγαλύτερες προκλήσεις δυναμικότητας θα αντιμετωπίσουν οι συνδέσεις των λιμένων με την ενδοχώρα, κυρίως στην Ασία και την Αφρική.

Για την αντιμετώπιση της εν λόγω πρόκλησης, θα πρέπει να ακολουθηθούν πολιτικές που να δίνουν προτεραιότητα στη χρηματοδότηση των υποδομών σύνδεσης των λιμένων και των πόλεων με την ενδοχώρα.

2. Μέτρηση της δυναμικότητας των λιμένων

Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετική με τις επενδύσεις στα λιμάνια της ΕΕ, η οποία μπορεί να αναζητηθεί στη διεύθυνση: <http://www.eca.europa.eu/en/Pages/NewsItem.aspx?nid=7359>, α) υπάρχει πλεονάζουσα

δυναμικότητα στα λιμάνια της ΕΕ και β) τα στοιχεία που δημοσιοποιούνται από τις Αρχές Λιμένων σχετικά με τη δυναμικότητα των Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων, είναι μερικές φορές ελλιπή ή αναξιόπιστα.

Στην έκθεση επίσης, τα μέλη του Ελεγκτικού Συνεδρίου συνιστούν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, να παρακολουθεί τη δυναμικότητα και τα σχέδια ανάπτυξης των λιμένων των Κρατών-Μελών.

Ενόψει της σύνταξης της απάντησης του ESPO στην εν λόγω έκθεση, τα μέλη κλήθηκαν να αναφερθούν στις μεθοδολογίες που ακολουθούνται για τη μέτρηση της δυναμικότητας των διαφόρων terminals σε κάθε λιμάνι. Από τη συζήτηση που ακολούθησε, προέκυψε ότι πολλά λιμάνια παρακολουθούν την εξέλιξη της δυναμικότητας τους και ότι χρησιμοποιούνται διαφορετικές μεθοδολογίες, λόγω κυρίως των διαφορετικών χαρακτηριστικών των λιμένων.

Συμφωνήθηκε η εκτενής παρουσίαση των διαφόρων μεθοδολογιών, που χρησιμοποιούνται στα λιμάνια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε επόμενες συναντήσεις των μελών της επιτροπής, με ταυτόχρονη συμμετοχή σχετικών τεχνικών εμπειρογνομώνων.

3. Παραγωγή στατιστικών στοιχείων

Τρία μέλη της επιτροπής (Αμβέρσα, Θεσσαλονίκη και Βενετία) παρουσίασαν τους τρόπους συλλογής, επεξεργασίας και παραγωγής στατιστικών στοιχείων στο λιμάνι που αντιπροσωπεύουν.

Αναφέρθηκαν οι πηγές, η χρονική στιγμή συλλογής των στοιχείων, οι αναφορές που παράγονται και διανέμονται καθώς επίσης οι δυσκολίες και οι περιορισμοί που αντιμετωπίζονται.

Επισυνάπτεται η σχετική παρουσίαση του λιμένος της Θεσσαλονίκης.

4. Σύγκριση των στατιστικών στοιχείων ESPO – EUROSTAT

Ο κ. Vidar Lund, εκπρόσωπος της EUROSTAT, παρουσίασε τα αποτελέσματα της σύγκρισης των στατιστικών στοιχείων της Eurostat και του ESPO.

Από τη σύγκριση, μετά την προσαρμογή των μεγεθών των δύο μεθόδων, προέκυψε ότι τα στοιχεία των δύο φορέων δεν παρουσιάζουν σημαντικές αποκλίσεις.

5. ESPO Rapid Exchange System (RES) (σύστημα ταχείας ανταλλαγής στατιστικών δεδομένων)

Το νέο online σύστημα RES powered by Portoria, χρησιμοποιείται ήδη από περίπου 30 παρόχους στατιστικών στοιχείων, από το τέλος Σεπτεμβρίου, για εσωτερικές δοκιμές.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης αναφέρθηκαν τα διάφορα προβλήματα που παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της δοκιμαστικής περιόδου και προτάθηκαν βελτιωτικές κινήσεις.

Η γραμματεία του ESPO, αφού κωδικοποιήσει τις όποιες παρατηρήσεις και βελτιώσεις, θα τις μεταφέρει στην εταιρία Glintt, κατασκευαστή της πλατφόρμας, για την υλοποίηση τους.

Τα μέλη παροτρύνθηκαν να συνεχίσουν τις δοκιμές του συστήματος, για την εξεύρεση τυχόν νέων παρατηρήσεων – βελτιώσεων.

Επίσης, συμφωνήθηκε η αποστολή των τριμηνιαίων αναφορών του RES στη γραμματεία του ESPO, στη διεύθυνση: statistics@espo.be, η οποία θα μεριμνά για τη διανομή τους.

Το Rapid Exchange System (RES) συλλέγει στατιστικά δεδομένα φορτίων και επιβατών από λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε τριμηνιαία βάση, τα οποία αποστέλλονται στους συμμετέχοντες, το αργότερο ενάμιση μήνα μετά το τέλος της εκάστοτε περιόδου, πολύ ταχύτερα από την Eurostat, που δημοσιεύει τα επίσημα αντίστοιχα δεδομένα, εννέα μήνες μετά το τέλος της περιόδου.

6. PORTORIA

Την άνοιξη του 2016, στο πλαίσιο των παραδοτέων του Portoria-WP1, είχε παρουσιαστεί από το ITMAA στον ESPO, μια πρόταση για την ανάπτυξη ενός εργαλείου για τη συλλογή, δημιουργία αναφορών και διανομή στοιχείων, που αφορούν τον τρόπο χειραίας μεταφοράς των φορτίων (modal split), που φορτοεκφορτώνονται στα λιμάνια της

Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς επίσης και την καταγραφή της εκάστοτε μεθοδολογίας που χρησιμοποιείται.

Τα μέλη της Επιτροπής απάντησαν θετικά σε μια τέτοια πρωτοβουλία, με την προϋπόθεση της ανάπτυξης κοινής μεθοδολογίας για την παραγωγή συγκρίσιμων στοιχείων.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης παρουσιάστηκε, από το λιμάνι του Ρότερνταμ, μετά από προτροπή της γραμματείας του ESPO, μια πρόταση για την ανάπτυξη κοινής μεθοδολογίας επεξεργασίας των εν λόγω στοιχείων.

Τα μέλη συμφώνησαν να υιοθετήσουν την πρόταση και να προχωρήσουν στην ανάπτυξη της εν λόγω μεθοδολογίας. Προς τον σκοπό αυτό η γραμματεία του ESPO σε συνεργασία με το λιμάνι του Ρότερνταμ θα αποστείλουν στα μέλη, σχετικό ερωτηματολόγιο ως πρώτο βήμα.

Ο εκπρόσωπος της Eurostat επιβεβαίωσε το ενδιαφέρον της υπηρεσίας του, για την υλοποίηση της σχετικής πρωτοβουλίας.

Οι σχετικές παρουσιάσεις της συνεδρίασης μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα του ESPO: www.espo.be.

Θεσσαλονίκη 13 Δεκεμβρίου 2016

Μιλτιάδης Αρβανιτίδης

BSc Mathematics, MBA Marketing, MA Statistics, UCSB, USA

Εθνικός Αντιπρόσωπος στην Επιτροπή EA&S ESPO

Προϊστάμενος Τμήματος Συμβατικού Φορτίου

Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ

Τηλέφωνο: 2310-593 340

E-mail: marvanitidis@thpa.gr