

Μιλτιάδης Αρβανιτίδης

BSc Mathematics, MBA Marketing, MA Statistics, UCSB, USA

Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ

Τηλέφωνο: 2310-593 130

E-mail: marvanitidis@thpa.gr

Ενημερωτικό Σημείωμα

για τη συνεδρίαση της Επιτροπής Οικονομικής Ανάλυσης και Στατιστικής
του Οργανισμού των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO),
που πραγματοποιήθηκε στις 6 Μαρτίου 2014, στο Λονδίνο.

Παρακάτω αναγράφονται τα κυριότερα σημεία της συνεδρίασης.

1. PORTOPIA

Κατά τη διάρκεια της προηγούμενης ημέρας πραγματοποιήθηκε συνάντηση αφιερωμένη στο έργο PORTOPIA (PORTs Observatory for Performance Indicators Analysis).

Το έργο PORTOPIA, συνολικού προϋπολογισμού 4,3 εκατομμυρίων € και διάρκειας τεσσάρων ετών (1.9.2013-31.8.2017), συγχρηματοδοτείται από το έβδομο πρόγραμμα – πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (SST.2013.6-2. Towards a competitive and resource efficient port transport system) και έχει ως αντικείμενο: «τη δημιουργία μιας Πλατφόρμας Λιμένων (Ports Platform), η οποία θα μετρά, με ένα σύνολο δεικτών, την απόδοση, τις δραστηριότητες και την ανάπτυξη των λιμένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης». Το έργο εκτελείται από κοινοπραξία 12 εταιρών, μεταξύ των οποίων και ο ESPO, με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο των Βρυξελλών.

Ο ESPO έχει ως καθήκον τη διασφάλιση της ενεργής συμμετοχής στο πρόγραμμα των εταιρών της Ευρωπαϊκής Λιμενικής Βιομηχανίας (και ιδιαίτερα των Λιμένων), καθώς επίσης και τη διάδοση των αποτελεσμάτων του προγράμματος.

Ο επικεφαλής του έργου καθηγητής του Πανεπιστημίου των Βρυξελλών Michael Dooms ενημέρωσε τα μέλη της Επιτροπής για την έως σήμερα πορεία του έργου και τον προγραμματισμό εργασιών (αιτούμενα στοιχεία, γεγονότα και παραδοτέα) για το έτος 2014.

Κατόπιν παρουσιάστηκε η πρόοδος των εργασιών στα ακόλουθα θέματα:

1. Rapid data exchange system: Έγινε επίδειξη της νέας πλατφόρμας εισαγωγής, επεξεργασίας και παρουσίασης των στοιχείων που αποστέλλονται στο εν

λόγω σύστημα από τα συμμετέχοντα λιμάνια. Η νέα πλατφόρμα έγινε αποδεκτή με θετικά σχόλια από τα μέλη της Επιτροπής καθότι παρέχει σημαντικές βελτιώσεις (φιλικότητα χειρισμού, ευκολία εισαγωγής στοιχείων, ανάλυση – παρουσίαση σε πραγματικό χρόνο) σε σύγκριση με την υφιστάμενη κατάσταση. Κάποιες επιπλέον βελτιωτικές προτάσεις που έγιναν από τα μέλη της Επιτροπής θα ενσωματωθούν στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.

2. Market trends and structure indicators: Παρουσιάστηκαν οι τάσεις της αγοράς και η σημερινή δομή του Ευρωπαϊκού λιμενικού συστήματος. Προτάθηκε να συμπεριληφθούν και τα στοιχεία του transshipment εμπορευματοκιβωτίων στο rapid data exchange system. Σχετικά με τον τρόπο μεταφοράς των εμπορευματοκιβωτίων στην ενδοχώρα (modal split) προτάθηκε η ανάπτυξη ενός προτύπου (template) για τη συλλογή στοιχείων. Τέλος προτάθηκαν δείκτες για την παρακολούθηση της διακίνησης εμπορευμάτων εντός της Ευρώπης (intra-European dynamics).
3. Logistics chain and Operational performance indicators: Παρουσιάστηκε αναλυτικά ο δείκτης για το intermodal connectivity (εσωτερική σύνδεση λιμένος με σιδηροδρομικά κέντρα ή κέντρα ποτάμιας μεταφοράς) και επισκοπήθηκε η κατάσταση άλλων δεικτών όπως: RoRo connectivity, Maritime connectivity, Customs indicator, maritime congestion, road congestion, costs through THCs και Port productivity.

Τονίστηκε η αναγκαιότητα για την όσο το δυνατόν συντομότερη παρουσίαση της πορείας του έργου από τους εταίρους του έργου, κατά τη διάρκεια των συναντήσεων, ώστε να δίνεται η ευκαιρία για εκτενέστερη συζήτηση και κατάθεση προτάσεων από τα μέλη της Επιτροπής.

Τέλος η γραμματεία του ESPO παρουσίασε πρόταση για τη δημιουργία ενός σύντομου και περιεκτικού προφίλ λιμένος, το οποίο περιλαμβάνει τις δραστηριότητες, τη διοικητική δομή, τη διακίνηση φορτίων, τον χάρτη και άλλα χαρακτηριστικά του λιμένος, βασισμένο σε υφιστάμενα στοιχεία.

2. Κίνηση πλοίων στα Ευρωπαϊκά λιμάνια. Σύγκριση με την παγκόσμια αγορά.

Ο κύριος Wally Mandryk από την εταιρία Lloyd's List Intelligence μετά από σύντομη περιγραφή της εταιρίας του και των δραστηριοτήτων της, παρουσίασε τα αποτελέσματα πρόσφατης έρευνας σχετικά με τη διαχρονική εξέλιξη της κίνησης πλοίων (κατάπλοι σε λιμάνια) της τελευταίας δεκαετίας. Παρουσιάστηκαν συγκριτικά στοιχεία ανά περιοχή του κόσμου, μέγεθος πλοίου (χωρητικότητα-DWT), τύπο πλοίου, ηλικία πλοίου, ιδιοκτησία πλοίου και σημαία. Έγινε επίσης αναφορά στη συνδεσιμότητα των Ευρωπαϊκών λιμένων ανά τύπο πλοίου και χώρα- εταίρο καθώς επίσης και στην κατάταξη των Ευρωπαϊκών λιμένων στα 20 μεγαλύτερα λιμάνια της υδρογείου, ανά κατάπλου πλοίων και χωρητικότητα-DWT.

Η έρευνα καταδεικνύει ότι τα Ευρωπαϊκά λιμάνια εξυπηρετούν σημαντικό μερίδιο της παγκόσμιας θαλάσσιας μεταφοράς, αλλά έχουν μικρότερο ρυθμό ανάπτυξης την τελευταία δεκαετία από τα λιμάνια της Άπω ανατολής, της Ινδίας και της Μαύρης θάλασσας.

3. Στοιχεία Βρετανικών Λιμένων

Ο κύριος Stephen Taylor από την εταιρία Port Centric Logistics Partners παρουσίασε τον πληροφοριακό Πίνακα για τα Βρετανικά Λιμάνια (British Ports Dashboard), ο οποίος παράγεται σε μηνιαία βάση για την Ένωση των Βρετανικών Λιμένων.

Ο πίνακας περιέχει σε συνοπτική μορφή οικονομικά στοιχεία της Μεγάλης Βρετανίας και στατιστικά στοιχεία διακίνησης φορτίων (ανά κατηγορία εμπορευμάτων), επιβατών και φορτηγών αυτοκινήτων των Βρετανικών Λιμένων κατά τα τελευταία 4 έτη, με μεγαλύτερη ανάλυση για το τελευταίο έτος.

Ο κύριος Taylor έκανε επίσης αναφορά στη Βρετανική Λιμενική αγορά και παρουσίασε τις προβλεπόμενες αυξήσεις στη χωρητικότητα των container terminals της Μεγάλης Βρετανίας έως το έτος 2020.

4. Στατιστικά στοιχεία διατροφικής μεταφοράς

Ο κύριος Vidar Lund, εκπρόσωπος της Eurostat, αναφέρθηκε στη σημασία συλλογής στατιστικών στοιχείων εμπορευμάτων που διακινούνται διαδοχικά από

διαφορετικά μέσα μεταφοράς εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, από το αρχικό σημείο φόρτωσης έως το τελικό σημείο εκφόρτωσης.

Η συλλογή των εν λόγω στοιχείων θα βοηθήσει στην αντικειμενική χρηματοδότηση ανάπτυξης – βελτίωσης των διαφόρων υποδομών μεταφοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Παρουσιάστηκε η μέθοδος που χρησιμοποιείται στη Γερμανία για τη συλλογή και επεξεργασία στοιχείων μεταφοράς εμπορευμάτων σε εμπορευματοκιβώτια από / σε γερμανικά λιμάνια προς την ενδοχώρα. Η μέθοδος βασίζεται στη συλλογή στοιχείων από υφιστάμενα στατιστικά στοιχεία, που συλλέγονται ήδη σε εφαρμογή διαφόρων νόμων, με περαιτέρω επεξεργασία και χρήση υποθέσεων όπου υπάρχει έλλειψη στοιχείων. Η παραπάνω μέθοδος παρουσιάστηκε μόνο ως μέθοδος «καλής πρακτικής» και όχι ως μέθοδος εφαρμογής από τα διάφορα κράτη-μέλη.

5. Δείκτες απόδοσης του λιμένος του Amsterdam

Ο κύριος Gaston Tchang παρουσίασε εν συντομία τις πρακτικές (αναφορές, εργαλεία, εσωτερικές – εξωτερικές πηγές) που χρησιμοποιούνται, για την παρακολούθηση της απόδοσης στο λιμάνι του Amsterdam.