

**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ INTERMODAL AND LOGISTICS.**  
**DRAMMEN 25-26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2016**

**1. Παρουσίαση του Λιμένα του Drammen**

Ο κος Ivar Vannebo, βοηθός διευθυντής της λιμενικής αρχής του Drammen, έκανε στην αρχή της συνεδρίασης παρουσίαση του λιμένα του Drammen.

Το λιμάνι του Drammen ευρίσκεται 40 Km νοτιοδυτικά του OSLO και διαχειρίζεται φορτία όλων των τύπων (multipurpose Port). Είναι η κύρια πύλη εισόδου των εισαγομένων αυτοκινήτων στη Νορβηγία και το δεύτερο σε μέγεθος σιδηροδρομικό terminal στη Νορβηγία, με σημαντική επιρροή στις οικονομικές δραστηριότητες της ευρύτερης περιοχής.

Το λιμάνι ανήκει σε 5 δήμους. Οι φορτοεκφορτώσεις των πλοίων γίνονται με προσωπικό και μέσα της Αρχής Λιμένα, η οποία νοικιάζει τους χερσαίους χώρους σε ιδιωτικές εταιρείες. Η συνολική του διακίνηση ανέρχεται σε 1,2 εκατομμύρια τόνους ετησίως.

**2. Πρόσκληση CEF 2015**

Τον Νοέμβριο του 2015 δημοσιεύθηκε η πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων για τις μεταφορές στα πλαίσια του CEF με καταληκτική ημερομηνία τον Φεβρουάριο του 2016. Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες η αιτούμενη χρηματοδότηση από τις υποβληθείσες προτάσεις είναι 1,7 φορές μεγαλύτερη από τον διατιθέμενο προϋπολογισμό της πρόσκλησης.

Σημειωτέον ότι στην πρόσκληση του 2014 το αιτούμενο budget ήταν 2,7 φορές μεγαλύτερο από τον προϋπολογισμό με αποτέλεσμα να απορριφθούν πολλά υψηλού επιπέδου projects

Ειδικότερα όσον αφορά στην πρόσκληση για τις θαλάσσιες αρτηρίες ( MoS) υποβλήθηκαν 48 προτάσεις με συνολικό προϋπολογισμό 408 εκατομμύρια ευρώ ενώ ο διατιθέμενος από την πρόσκληση ήταν 280 εκατ. (130 εκατ € στο γενικό φάκελο και 150 εκατ € από το ταμείο συνοχής). Από τις 48 προτάσεις οι 8 αφορούσαν αμιγώς projects λιμένων.

Η επόμενη γενική πρόσκληση θα δημοσιευθεί το 2018, ενώ θα υπάρξει μια πρόσκληση κάθε χρόνο για τις χώρες του ταμείου συνοχής.

Στον καθορισμό των ποσών για την επόμενη πρόσκληση θα επηρεάσει και το αποτέλεσμα του δημοψηφίσματος στη Μ. Βρετανία.

**3. Αναθεώρηση του εκτεταμένου Δικτύου Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών ( Comprehensive Network)**

Στα πλαίσια εφαρμογής του άρθρου 20 παρ. 2 του κανονισμού για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών έχει ήδη ξεκινήσει η διαδικασία για την αναμόρφωση του εκτεταμένου δικτύου (**Comprehensive Network**). Η αναμόρφωση γίνεται με βάση τα κριτήρια που προβλέπονται από τις κατευθυντήριες γραμμές για τα Διευρωπαϊκά δίκτυα Μεταφορών. Η Επιτροπή αποφάσισε επίσης να μην αποκλείσει κανένα λιμάνι από το εκτεταμένο δίκτυο.

Τα κράτη μέλη ζήτησαν από την Επιτροπή να συμπεριλάβει 7 νέα λιμάνια στο εκτεταμένο δίκτυο. Πάνω από το 90% των αιτήσεων έχουν γίνει αποδεκτές.

Η Επιτροπή θα εγκρίνει το νέο ολοκληρωμένο δίκτυο εντός του Μαΐου και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα έχουν προθεσμία δύο μηνών για το σχετικό έλεγχο.

Το αναθεωρημένο δίκτυο προβλέπεται να τεθεί σε ισχύ το Σεπτέμβριο του 2016.

#### **4. ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (European Fund For Strategic Investment)**

Τον Φεβρουάριο του 2016 πραγματοποιήθηκε συνάντηση εργασίας μεταξύ του ESPO και του EFIP (EUROPEAN FEDERATION OF INLAND PORTS) με αντικείμενο την καλύτερη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων που προσφέρει το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (σχέδιο Junger).

Τα αποτελέσματα της συνάντησης έχουν ως ακολούθως:

1. Τα έργα πρέπει να συζητούνται πολύ εκ των προτέρων με τα θεσμικά όργανα της Ε.Ε προκειμένου να βρεθεί η καλύτερη λύση χρηματοδότησης τους. Όλες οι δυνατότητες χρηματοδότησης των έργων των λιμένων πρέπει να προγραμματίζονται έγκαιρα και να συζητούνται με τη ΓΔ Μεταφορών (DG MOVE) και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.
2. Πρέπει να αποδεικνύεται η ωφέλεια που θα προκύψει από το έργο. Η μελέτη κόστους /οφέλους είναι μια σημαντική προϋπόθεση για την χρηματοδότηση του έργου
3. Η εντύπωση είναι ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προσπαθεί να συνεργαστεί ενεργά με τα λιμάνια για τα έργα που θα μπορούσαν να αντιπροσωπεύουν τις βέλτιστες πρακτικές στον τομέα. Στην περίπτωση αυτή μπορεί να υπάρξουν ακόμη, παράλληλα με τα χρηματοδοτικά μέσα του EFSI, και επιδοτήσεις από το CEF

#### **5. Αναθεώρηση του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου MFF ( Multiannual Financial Framework)**

Εν όψει της αναθεώρησης του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου (ΠΔΠ) 2014-2020 διάφοροι φορείς στον τομέα των μεταφορών με επικεφαλής την ESPO με τεκμηριωμένα επιχειρήματα ανέλαβαν πρωτοβουλία να ζητήσουν από τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης την ενίσχυση του προϋπολογισμού του CEF για τις μεταφορές.

Η πρωτοβουλία θεωρήθηκε απολύτως επιβεβλημένη από τα μέλη της Επιτροπής τα οποία ζήτησαν από την Γραμματεία να προβληθούν τα σχετικά επιχειρήματα ώστε να ληφθούν υπόψη από τους αρμόδιους θεσμούς κατά την επόμενη Δημοσιονομική περίοδο αλλά και κατά την διαμόρφωση των επόμενων πολιτικών στον τομέα των υποδομών από την Ευρωπαϊκή Ένωση

#### **6. Θαλάσσιοι διάδρομοι (MoS)**

Το λεπτομερές σχέδιο εφαρμογής του προγράμματος είναι σε επεξεργασία. Προβλέπονται 3 Fora για να βοηθήσουν στην κατάρτιση του σχεδίου τον Απρίλιο και Μάιο.

Το σχέδιο θα υποβληθεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα Κράτη Μέλη τον Ιούνιο του 2016.

Τυχόν παρατηρήσεις που κρίνεται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη στα Fora θα πρέπει να αποστέλλονται απευθείας στη Δ/ση [picco@circletouch.eu](mailto:picco@circletouch.eu) (υπόψη του Alexio Picco)

#### **7. Συνεδρίαση για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα στο Rotterdam 20-22 Ιουνίου**

Την 20-22 Ιουνίου θα πραγματοποιηθεί στο Rotterdam συνάντηση για τους Διευρωπαϊκούς διαδρόμους ( TEN-T )στην οποία η Επιτροπή θα παρουσιάσει το αναθεωρημένο σχέδιο των Διευρωπαϊκών διαδρόμων. Στη συνάντηση θα έχουν την ευκαιρία οι ενδιαφερόμενοι για την προώθηση των έργων να έρθουν σε επαφή με εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Τράπεζας

Επενδύσεων, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και με δυνητικούς επενδυτές προκειμένου να συζητήσουν για τις δυνατότητες χρηματοδότησης των έργων.

## **8. HORIZON 2020**

Η πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων στα πλαίσια του προγράμματος «Λιμάνια του μέλλοντος» ( Ports of the Future) που χρηματοδοτείται μέσω του HORIZON πρόκειται να δημοσιευθεί το Φθινόπωρο του 2016.

Από την γραμματεία ζητήθηκε να συγκεντρώσει όλες τις σχετικές ιδέες-πρωτοβουλίες των λιμένων. Κατ' αυτό τον τρόπο μπορούν να διερευνηθούν δυνατότητες συνεργασίας των λιμένων με άλλους ενδιαφερόμενους φορείς.

Όσον αφορά στο πρόγραμμα 2018-2019 έχουν ήδη ξεκινήσει οι συζητήσεις στα πλαίσια της Επιτροπής ( Commission) για την προετοιμασία του.

Κατά την συζήτηση εκφράστηκε το ιδιαίτερο ενδιαφέρον των λιμένων για το πρόγραμμα και ζητήθηκε από την Γραμματεία να παρακολουθεί τη σχετική διαδικασία ώστε κατά τη σύνταξη του προγράμματος να ληφθεί υπόψη το ενδιαφέρον των λιμένων για την καινοτομία.

## **9. ΟΔΗΓΙΑ 2012/34/ΕΕ για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου. Εφαρμογή στην περίπτωση των λιμένων**

Οι λιμένες που διαθέτουν σιδηροδρομικές υποδομές, ως διαχειριστές των υποδομών αυτών, οφείλουν να εφαρμόζουν τα προβλεπόμενα από την οδηγία 2012/34/ΕΕ(δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου), η οποία ετέθη σε ισχύ για τα κράτη μέλη από τον Ιούνιο του 2015.

Οι λιμένες οφείλουν λοιπόν να παρέχουν πρόσβαση στις λιμενικές σιδηροδρομικές εγκαταστάσεις, χωρίς διακρίσεις, σε όλες τις επιχειρήσεις εκμετάλλευσης του δικτύου. Προς τούτο πρέπει να καθορίσουν τις συνθήκες και τους κανόνες για την πρόσβαση στις υποδομές αυτές καθώς επίσης και τα σχετικά τέλη.

Επειδή κατά την εφαρμογή της οδηγίας η Επιτροπή της Ε.Ε (Commission) δέχθηκε καταγγελίες για υψηλές χρεώσεις, η, σε ορισμένες περιπτώσεις, προνομιακή μεταχείριση φορέων, αποφάσισε να συντάξει «πράξη εφαρμογής» για την πρόσβαση στις σιδηροδρομικές υποδομές με την οποία θα καθορίζονται οι σχετικοί κανόνες.

Τα μέλη της Επιτροπής ζήτησαν από την Γραμματεία να παρακολουθεί την σύνταξη της σχετικής πράξης εφαρμογής ώστε να διασφαλιστούν απλουστευμένες διαδικασίες για τα λιμάνια κατά την εφαρμογή της πρόσβασης χωρίς διακρίσεις.

## **10. Portal πληροφόρησης για τις σιδηροδρομικές υποδομές**

Η γραμματεία ενημέρωσε τα μέλη ότι η Γ.Δ Μεταφορών της Ε.Ε στα πλαίσια της πολιτικής της Ε.Ε για την ενίσχυση των σιδηροδρομικών μεταφορών χρηματοδοτεί τη σύσταση ενός Portal το οποίο θα παρέχει όλες τις πληροφορίες για τις υποδομές «τελευταίου μιλίου». Κατ' αυτό τον τρόπο οι μεταφορείς θα έχουν όλες τις πληροφορίες προκειμένου να αποφασίζουν για το μέσο μεταφοράς που θα επιλέξουν. Μετά την ολοκλήρωση της πιλοτικής εφαρμογής η πρόσβαση στο Portal θα είναι ελεύθερη.

Οι λιμένες, οι επιχειρήσεις και τα εμπορευματικά κέντρα που διαθέτουν σιδηροδρομικές υποδομές θα πρέπει να ελέγξουν εάν έχουν συμπεριληφθεί στο Portal.  
<http://www.railfreightlocations.eu/>

## **11. Τέταρτη δέσμη για τους σιδηροδρόμους**

Τον Ιανουάριο του 2013, η Επιτροπή (Commission) δημοσίευσε το 4ο πακέτο για τις σιδηροδρομικές μεταφορές το οποίο έχει δύο σκέλη:

--Το τεχνικό σκέλος το οποίο αναφέρεται στην πιστοποίηση του τροχαίου υλικού και σε θέματα ασφάλειας (safety)

--Το πολιτικό σκέλος το οποίο αφορά στον καλύτερο διαχωρισμό (λειτουργική και οικονομική ανεξαρτησία) των διαχειριστών υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και την απελευθέρωση των εσωτερικών επιβατικών μεταφορών.

Η έγκριση του τεχνικού σκέλους από το Κοινοβούλιο επίκειται και θα τεθεί σε ισχύ το 2017. Όσον αφορά στο πολιτικό σκέλος υπάρχουν ακόμη εκκρεμή θέματα τα οποία η Ολλανδική Προεδρία ελπίζει ότι θα διευθετήσει στο επόμενο διάστημα.

## **12. Συνδεση Ε.Ε – Κίνας**

Από το 2013, η Κίνα έχει προωθήσει δική της πρωτοβουλία για την κατασκευή του δρόμου για την σύνδεση Ασίας Ευρώπης μέσω του οδικού και του θαλάσσιου δρόμου του μεταξιού.

Τον Σεπτέμβριο του 2015 δημιουργήθηκε ένα Forum για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρχών της Ε.Ε και της Κίνας όσον αφορά στα σχέδια και στις πολιτικές μεταφορών ώστε να διευκολυνθούν οι επενδύσεις σε υποδομές, να βελτιωθούν οι υπηρεσίες μεταφορών και η πρόσβαση στις αγορές κατά μήκος των διαδρόμων.

Τα μέλη κατά την συζήτηση επεσήμαναν το ιδιαίτερο ενδιαφέρον των λιμένων για το θέμα. Τονίσθηκε ότι κατά τις συζητήσεις των θεσμών με την Κίνα θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στα θέματα των τελωνειακών διαδικασιών.

Η γραμματεία θα συγκεντρώσει πληροφορίες που σχετίζονται με ιδιαίτερα θέματα των λιμένων σε σχέση με αυτή την πρωτοβουλία, ώστε να συζητηθούν κατά τις επόμενες συναντήσεις με τις Κινεζικές Αρχές.

Η γραμματεία κλήθηκε να παρακολουθεί το θέμα και να συμμετάσχει ενεργά στην προετοιμασία των επόμενων meetings με τις Κινέζικες Αρχές

## **13. Κυκλική οικονομία**

Στις 2 Δεκεμβρίου 2015, η Επιτροπή (Commission) ενέκρινε ένα σχέδιο δράσης της ΕΕ για την κυκλική οικονομία. Με την ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας προωθείται η βιώσιμη ανάπτυξη και δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας.

Το σχέδιο περιέχει 4 οδηγίες:

- 1) Για τα απόβλητα
- 2) Για τα απόβλητα συσκευασίας
- 3) Για την υγιονομική ταφή των αποβλήτων
- 4) Για τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά απόβλητα, για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής  
Τους, για τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές.

Μετά από συζήτηση αποφασίσθηκε η ESPO να παρακολουθεί τις νομοθετικές ρυθμίσεις για το θέμα αυτό και να συντάξει ένα σχέδιο αναφορικά με την επιρροή και τις επιπτώσεις των οδηγιών για την κυκλική οικονομία στην λειτουργία των λιμένων.

(Το θέμα της κυκλικής οικονομίας πραγματεύεται άρθρο σε πρόσφατο δημοσιευθέν newsletter του ESPO υπό τον τίτλο « Energize your Port»)

#### **14. Συνάντηση για τις δυνατότητες χρηματοδότησης μικρών λιμένων**

Τα μέλη πρότειναν την οργάνωση μιας συνάντησης εργασίας ώστε να παρουσιαστούν – διερευνηθούν οι δυνατότητες χρηματοδότησης, εκτός του CEF, μικρών λιμένων που δεν είναι στα Διευρωπαϊκά δίκτυα.

Η συνάντηση αποφασίσθηκε να πραγματοποιηθεί πριν από την επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής στις Βρυξέλλες την 5<sup>η</sup> Οκτωβρίου 10:30 – 17:00.

**Κρίνεται ότι η συνάντηση αυτή είναι σημαντική και θα πρέπει να συμμετάσχουν εκπρόσωποι μικρών λιμένων.**

Θεσσαλονίκη 20 Μαΐου 2016

Παναγιώτης Θεοδοσίου  
Δ/ντης Ανάπτυξης ΟΛΘ Α.Ε  
Τηλ 2310593326  
Email ptheodosiou@thpa.gr