

Μιλτιάδης Αρβανιτίδης

BSc Mathematics, MBA Marketing, MA Statistics, UCSB, USA

Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ

Τηλέφωνο: 2310-593 130

E-mail: marvanitidis@thpa.gr

Ενημερωτικό Σημείωμα

για τη συνεδρίαση της Επιτροπής Οικονομικής Ανάλυσης και Στατιστικής
του Οργανισμού των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO),
που πραγματοποιήθηκε στις 31 Οκτωβρίου 2013, στη Ρώμη.

Παρακάτω αναγράφονται τα κυριότερα σημεία της συνεδρίασης.

1. PORTOPIA

Κατά τη διάρκεια της προηγούμενης ημέρας πραγματοποιήθηκε συνάντηση αφιερωμένη στο έργο PORTOPIA (PORTs Observatory for Performance Indicators Analysis).

Το έργο PORTOPIA, συνολικού προϋπολογισμού 4,3 εκατομμυρίων € και διάρκειας τεσσάρων ετών (1.9.2013-31.8.2017), συγχρηματοδοτείται από το έβδομο πρόγραμμα – πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (SST.2013.6-2. Towards a competitive and resource efficient port transport system) και έχει ως αντικείμενο: «τη δημιουργία ενός Παρατηρητηρίου Λιμένων, το οποίο θα μετρά, με ένα σύνολο δεικτών, την απόδοση, τις δραστηριότητες και την ανάπτυξη των λιμένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης». Το έργο εκτελείται από κοινοπραξία 12 εταιρών, μεταξύ των οποίων και ο ESPO, με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο των Βρυξελλών.

Μετά την αρχική ενημέρωση από τον καθηγητή του Πανεπιστημίου των Βρυξελλών Michael Dooms σχετικά με το έργο, αντηλλάγησαν απόψεις μεταξύ των μελών της Επιτροπής και των εταιρών του έργου στα ακόλουθα 4 θέματα:

1. Rapid data exchange system, container transshipment data, modal split, forecasting module.
2. Connectivity indicators set-up and data availability.
3. Integrating user's perspective in port performance evaluation.
4. Overall mission and vision, data collection approach strategy, advantages and benefits, data confidentiality issues.

2. Μέτρηση της απόδοσης σε Ευρωπαϊκούς λιμένες

Δύο μέλη της Επιτροπής παρουσίασαν τη μεθοδολογία μέτρησης της απόδοσης στα λιμάνια που εκπροσωπούν.

Ο κύριος Christophe Leclerc, από το λιμάνι της Nantes-Saint Nazaire στη Γαλλία αναφέρθηκε στα στατιστικά στοιχεία που συλλέγονται (λιμένος και ανταγωνιστικών λιμένων σε συγκεκριμένες αγορές), στους δείκτες που παρακολουθούνται (περισσότεροι των 30, σε 5 πεδία – οικονομικό, πελάτες, καινοτομία και εκπαίδευση, εσωτερικές διαδικασίες, ανθρώπινοι πόροι) και την περιοδικότητα αναφοράς τους.

Η κυρία Maria Jesus Calvo Andres από την Ένωση Λιμένων της Ισπανίας ανέφερε την ύπαρξη του θεσμοθετημένου «Μονίμου Παρατηρητηρίου της Αγοράς των Λιμενικών Υπηρεσιών», στο οποίο συμμετέχουν οι Οργανισμοί Λιμένων, οι πάροχοι λιμενικών υπηρεσιών, οι εργαζόμενοι στα λιμάνια και οι χρήστες των λιμένων. Μεταξύ των αρμοδιοτήτων του εν λόγω παρατηρητηρίου είναι και η παρακολούθηση και δημοσίευση δεικτών απόδοσης στους ακόλουθους τομείς: Αγορά (ανταγωνισμός και συγκέντρωση), Διαδικασίες (αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα), Παραγωγικότητα, Οικονομικοί δείκτες, Ασφάλεια και Ποιότητα.

3. Συλλογή Στατιστικών Στοιχείων των Θαλασσιών Μεταφορών

Το ISTAT (Ιταλικό Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής) παρουσίασε τη συνολική διαδικασία συλλογής, ελέγχου ορθότητας, επεξεργασίας και διανομής των στατιστικών στοιχείων των θαλασσιών μεταφορών των λιμένων της Ιταλίας, σύμφωνα με την Οδηγία 2009/42/EC της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4. Σύγκριση στατιστικών στοιχείων Eurostat-Λιμένων

Ο κύριος Vidar Lund, εκπρόσωπος της Eurostat, σε συνέχεια αιτήματος της Επιτροπής, παρουσίασε τα αποτελέσματα επεξεργασίας των στατιστικών στοιχείων της Eurostat μετά την προσθήκη του απόβαρου των Εμπορευματοκιβωτίων, ώστε τα στοιχεία της Eurostat να είναι σε συμφωνία με τα δημοσιευμένα στοιχεία των λιμένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρέπει να σημειωθεί ότι τα μεγέθη διακίνησης εμπορευμάτων που δημοσιεύει κάθε ένα λιμάνι ξεχωριστά είναι μεγαλύτερα των στοιχείων της Eurostat για το συγκεκριμένο λιμάνι.

Σύμφωνα με την παρουσίαση, μετά την επεξεργασία των στοιχείων της τελευταίας 5ετίας (2008-2012), η συνολική αθροιστική διαφορά, περιλαμβανομένων

όλων των ειδών εμπορευμάτων, μεταξύ των στοιχείων ανέρχεται σε 5%, η οποία οφείλεται στο απόβαρο των μονάδων Ro-Ro, στο βάρος των εμπορευμάτων από/προς τα ποτάμια λιμάνια, στο βάρος εμπορευμάτων λιμενικών εγκαταστάσεων μη περιλαμβανομένων στον ορισμό της Eurostat και στην ύπαρξη λαθών.

Μερικά από τα ενδιαφέροντα στοιχεία που προέκυψαν από την άσκηση είναι:

α) Το απόβαρο εμπορευματοκιβωτίων που χρησιμοποιήθηκε ήταν:

Container 20': 2,3 τόνοι, Container 40': 3,7 τόνοι, Container μεταξύ 20' και 40' : 3 τόνοι και Container μεγαλύτερο των 40': 4,7 τόνοι.

β) Το απόβαρο των μονάδων Ro-Ro ανέρχεται στο ¼ του συνολικού βάρους της μονάδας Ro-Ro (φορτίο και απόβαρο).

5. Στατιστικά στοιχεία της μεταφοράς εμπορευμάτων στην ενδοχώρα των λιμένων (modal split)

Ο κύριος Richard Ballantyne, από την Βρετανική Ένωση Λιμένων, αναφέρθηκε στην προσπάθεια που καταβάλλεται από την Eurostat, για την αξιόπιστη συλλογή στατιστικών στοιχείων μεταφοράς εμπορευμάτων, κατά μήκος όλης της αλυσίδας μεταφοράς εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, από το αρχικό σημείο φόρτωσης έως το τελικό σημείο εκφόρτωσης. Η συλλογή των εν λόγω στοιχείων είναι ιδιαίτερα σημαντική για την Κοινότητα (DG MOVE), έτσι ώστε η υποστήριξη ανάπτυξης – βελτίωσης των διαφόρων υποδομών μεταφοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης να είναι αντικειμενική.

Προς διευκόλυνση των προσπαθειών των διαφόρων κρατών μελών για τη συλλογή των ανωτέρω στατιστικών στοιχείων αναφέρθηκε στην «Γερμανική Προσέγγιση», η οποία αποτυπώνεται σε έγγραφο της Eurostat με τίτλο: Compiling Intermodal Statistics at national level using the “German Approach”.