

## **Μιλτιάδης Αρβανιτίδης**

BSc Mathematics, MBA Marketing, MA Statistics, UCSB, USA

Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ

Τηλέφωνο: 2310-593 130

E-mail: [marvanitidis@thpa.gr](mailto:marvanitidis@thpa.gr)

### **Ενημερωτικό Σημείωμα**

για τη συνεδρίαση της Επιτροπής Οικονομικής Ανάλυσης και Στατιστικής του Οργανισμού των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO) και των συναντήσεων του έργου PORTOPIA, που πραγματοποιήθηκαν στις 17-19 Σεπτεμβρίου 2014, στη Λισαβόνα.

Παρακάτω αναγράφονται τα κυριότερα σημεία της συνεδρίασης και των συναντήσεων.

#### **1. PORTOPIA**

Κατά τη διάρκεια των πρώτων 2 ημερών πραγματοποιήθηκαν πολλαπλές συναντήσεις (workshops) μεταξύ των εκπροσώπων των λιμένων της ΕΕ (Ευρωπαϊκή Ένωση) και των εταίρων του προγράμματος PORTOPIA (PORTs Observatory for Performance Indicators Analysis).

Οι εκπρόσωποι των λιμένων αξιολόγησαν την έως σήμερα πορεία του έργου, έκαναν αναλυτικές τοποθετήσεις, στοχευμένες παρεμβάσεις και πρότειναν βελτιωτικές κινήσεις, πολλές από τις οποίες αναμένεται να υιοθετηθούν, σε όλες τις ακόλουθες περιοχές του έργου: 1. User interface improvements, 2. Rapid Exchange System, 3. Modal split indicators, 4. Socio-economic indicators, 5. Port profile, 6. Connectivity and congestion indicators, 7. Benchmarking και 8. Sustainability reporting.

Το έργο PORTOPIA, συνολικού προϋπολογισμού 4,3 εκατομμύριων € και διάρκειας τεσσάρων ετών (1.9.2013-31.8.2017), συγχρηματοδοτείται από το έβδομο πρόγραμμα – πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (SST.2013.6-2. Towards a competitive and resource efficient port transport system).

Έχει ως αντικείμενο τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης βάσης γνώσεων, (εφοδιασμένης με τα κατάλληλα εργαλεία διαχείρισης), σχετική με την απόδοση, τις δραστηριότητες και την ανάπτυξη των λιμένων της ΕΕ, η οποία θα εξυπηρετεί τους

φορείς της Λιμενικής Βιομηχανίας, με στόχο τη βελτίωση της βιωσιμότητας και ανταγωνιστικότητας του Ευρωπαϊκού Λιμενικού Συστήματος.

Το έργο εκτελείται από κοινοπραξία 12 εταιρών, μεταξύ των οποίων και ο ESPO, με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο των Βρυξελλών και τη συμμετοχή 13 συνεργαζόμενων φορέων της Ευρωπαϊκής Λιμενικής Βιομηχανίας.

Ο ESPO έχει ως καθήκον τη διασφάλιση της ενεργής συμμετοχής στο πρόγραμμα των εταιρών της Ευρωπαϊκής Λιμενικής Βιομηχανίας (και ιδιαίτερα των Λιμένων), καθώς επίσης και τη διάδοση των αποτελεσμάτων του προγράμματος.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα [www.portopia.eu](http://www.portopia.eu).

Την επόμενη μέρα, στην τακτική εξαμηνιαία συνεδρίαση των μελών της Επιτροπής, την οποία παρακολούθησε και ο εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, υπεύθυνος για τη χρηματοδότηση του έργου (πρόγραμμα Horizon 2020), έγινε γενική επισκόπηση των διεξαχθέντων συναντήσεων για το έργο PORTOPIA.

Οι κύριες επισημάνσεις των μελών της Επιτροπής ήταν οι ακόλουθες:

- ο ESPO να καταστεί ο ιδιοκτήτης των παραδοτέων του έργου και να φροντίζει για την ομαλή λειτουργία της βάσης γνώσεων,
- η γραμματεία του ESPO να επικοινωνήσει στα μέλη του τα πολλαπλά οφέλη του έργου, ώστε να επιτευχθεί ενεργή συμμετοχή περισσότερων λιμένων σ' αυτό,
- να δημιουργηθεί μια μικρή ομάδα αποτελούμενη από μέλη της Επιτροπής, με κύριο αντικείμενο τη στενή παρακολούθηση της πορείας ανάπτυξης και υλοποίησης των παραδοτέων του έργου, ώστε αυτά να έχουν όσο το δυνατόν περισσότερη αξία για τα λιμάνια.

Η γραμματεία υπενθύμισε τα μέλη της Επιτροπής, ότι η βασική ιδέα του έργου είναι η παραγωγή παραδοτέων τα οποία θα είναι χρήσιμα για όλη την Ευρωπαϊκή Λιμενική Βιομηχανία, με την επισήμανση ότι λαμβάνεται μέριμνα να μην υπάρξει ιδιαίτερη επιβάρυνση των λιμένων με τη συνεχή αποστολή δεδομένων, αλλά ζητείται η ενεργή συμμετοχή των μελών τους για τη διαμόρφωση των αποτελεσμάτων του έργου.

## 2. Ανάπτυξη εφαρμογής (App) για στατιστικά στοιχεία διακίνησης φορτίων λιμένων

Το λιμάνι του Amsterdam παρουσίασε την εφαρμογή (app) που ανέπτυξε για τα στατιστικά στοιχεία διακίνησης φορτίων λιμένων της περιοχής Hamburg-Le Havre. Η εφαρμογή παρουσιάζει τα στοιχεία 11 λιμένων, σε ετήσια βάση, από το 1990 έως σήμερα, για 14 κατηγορίες φορτίων σύμφωνα με τον πίνακα του Rapid Exchange System του ESPO. Τα στοιχεία παρέχονται από τον ESPO και επιβεβαιώνονται από τα αντίστοιχα λιμάνια. Στόχος του λιμένος του Amsterdam είναι ο εμπλουτισμός των στοιχείων της εφαρμογής, ώστε αυτή να παρουσιάζει στοιχεία για 60-90 λιμάνια σε τριμηνιαία βάση, με δυνατότητα επιλογής συγκρίσεων στοιχείων λιμένων μεταξύ επιλεγμένων περιοχών.

Η εφαρμογή είναι διαθέσιμη για τα λειτουργικά συστήματα iOS, Android και Windows και μπορεί να εγκατασταθεί δωρεάν, από τον ακόλουθο δικτυακό τόπο: <http://www.portofamsterdam.com/Eng/port/port-Facts--Figures/Unique-app-with-market-shares-Port-Data.html>

Ο ESPO έχει έλθει σε συμφωνία για συνεργασία με το λιμάνι του Amsterdam για την ανάπτυξη παρόμοιας εφαρμογής σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Ο ρόλος του έργου PORTOPIA στην ανάπτυξη της παραπάνω εφαρμογής αναμένεται να διευκρινιστεί σύντομα.

## 3. Στατιστικά στοιχεία διακίνησης φορτίων στην ενδοχώρα

Ο εκπρόσωπος της Στατιστικής Υπηρεσίας της Ολλανδίας παρουσίασε την κοινή προσπάθεια, των Στατιστικών Υπηρεσιών της Ολλανδίας, του Βελγίου, Της Γαλλίας και της Γερμανίας, για τη δημιουργία μιας βάσης δεδομένων με στατιστικά στοιχεία διακίνησης φορτίων από/προς τα λιμάνια στην/από την ενδοχώρα.

Για τα στοιχεία αυτά υπάρχει έντονο ενδιαφέρον από πολιτικές αρχές, λιμάνια, ερευνητικά ινστιτούτα και βιομηχανίες για λόγους μεταξύ των οποίων είναι ο προγραμματισμός αναβάθμισης και επέκτασης των υποδομών, η βελτίωση των logistics, ο προσδιορισμός του μεριδίου αγοράς των λιμένων και η καλύτερη εκτίμηση μελλοντικής διακίνησης.

Η έως σήμερα προσπάθεια επικεντρώνεται στη συγκέντρωση στοιχείων τριών μεταβλητών (τόνων, τονοχιλιομέτρων και TEUs) ανά μέσο μεταφοράς, από τα

στατιστικά γραφεία των ανωτέρω χωρών και η ανάπτυξη της μεθοδολογίας στατιστικής επεξεργασίας και παρουσίασης.

Σύντομα θα παρουσιαστούν τα έως σήμερα αποτελέσματα και θα τονιστεί η σημασία της ενεργούς συμμετοχής, στην εν λόγω προσπάθεια, όσο το δυνατόν περισσότερων φορέων, με στόχο τη δημιουργία μιας πανευρωπαϊκής βάσης δεδομένων διακίνησης φορτίων στην ενδοχώρα.

#### 4. Στατιστική των θαλασσιών μεταφορών στην Ολλανδία

Ο κύριος Peter Smets, εκπρόσωπος της Στατιστικής Υπηρεσίας της Ολλανδίας, παρουσίασε το σύστημα συλλογής, επεξεργασίας και διανομής των στοιχείων για τη στατιστική των θαλασσιών μεταφορών στην Ολλανδία.

Σύμφωνα με την παρουσίαση όλα τα στοιχεία συγκεντρώνονται, από το 2011, ηλεκτρονικά από τους εμπλεκόμενους φορείς (αρχές λιμένων, διαμεταφορείς, τελωνεία κτλ). Υπάρχουν προκλήσεις που αντιμετωπίζονται είτε με εκτιμήσεις είτε με τον συνδυασμό στοιχείων διαφορετικών πηγών.

Στους στόχους της Υπηρεσίας, για βελτίωση της ποιότητας των στοιχείων, είναι η στενότερη συνεργασία με τα στατιστικά γραφεία των λιμένων, η σύγκριση στοιχείων μεταξύ λιμένων και η αναζήτηση στοιχείων και από άλλες πηγές.

#### 5. Επικαιροποιημένη παρουσίαση συγκριτικών στατιστικών στοιχείων Eurostat και ESPO

Ο κύριος Vidar Lund, εκπρόσωπος της Eurostat, ανέφερε ότι η Eurostat συγκεντρώνει στοιχεία για τις θαλάσσιες μεταφορές από 23 χώρες μέλη της ΕΕ, 2 χώρες μέλη της ΕΕΑ (Νορβηγία και Ισλανδία) και 2 χώρες υποψήφιες προς ένταξη (Τουρκία και Μαυροβούνιο).

Η Eurostat συγκεντρώνει τα στοιχεία που συλλέγονται βάσει εναρμονισμένων ορισμών, από τις Εθνικές Αρμόδιες Αρχές, εκτελεί ελέγχους ποιότητας και τα δημοσιεύει με συνεκτικό τρόπο.

Τα στατιστικά στοιχεία της Eurostat διαφέρουν από τα επίσημα στατιστικά στοιχεία των λιμένων για τους ακόλουθους κυρίως λόγους:

-Τα λιμάνια δημοσιεύουν στοιχεία που περιλαμβάνουν και το απόβαρο των εμπορευματοκιβωτίων και των μονάδων Ro-Ro.

-Η Eurostat περιλαμβάνει στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων μόνο τα Lo-Lo containers.

-Η Eurostat περιλαμβάνει μόνο τα στοιχεία που διακινούνται μεταξύ θαλασσιών λιμένων και όχι την ποτάμια διακίνηση (inland waterway goods).

Στη σύγκριση των στοιχείων μεταξύ Eurostat και ESPO, για 65 λιμάνια και για το χρονικό διάστημα 1<sup>ο</sup> τρίμηνο 2008-3<sup>ο</sup> τρίμηνο 2013, που παρουσιάστηκε, αφού προστέθηκε το μέσο απόβαρο των εμπορευματοκιβωτίων (Container 20': 2,3 τόνοι, Container 40': 3,7 τόνοι) στα στοιχεία της Eurostat προέκυψαν οι ακόλουθες διαφορές (με μεγαλύτερα τα στοιχεία του ESPO):

-5% στη συνολική διακίνηση, -3% στη διακίνηση υγρών χύδην, -8% στη διακίνηση ξηρού χύδην, -45% στη διακίνηση Ro-Ro, 0% στο γενικό φορτίο και -1% στα εμπορευματοκιβώτια (τόνοι και TEUs).