

Ενημερωτικό Σημείωμα

για τη συνεδρίαση της **Επιτροπής Οικονομικής Ανάλυσης και Στατιστικής**
του Οργανισμού των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO),
που πραγματοποιήθηκε στις 7 Απριλίου 2016, στη Ναυτ.

Παρακάτω αναγράφονται τα κυριότερα σημεία της συνεδρίασης.

1. PORTOPIA

Η γραμματεία του ESPO ενημέρωσε τα μέλη της επιτροπής για τις τελευταίες εξελίξεις σχετικά με την πρόοδο του έργου.

Σύμφωνα με την ενημέρωση:

- Πραγματοποιήθηκε συνέδριο του έργου PORTOPIA, στη Λισαβόνα, στις 23 Μαρτίου 2016, όπου μεταξύ άλλων παρουσιάστηκε το European Port Industry Sustainability Report 2016, το οποίο μπορεί να ευρεθεί στην ακόλουθη διεύθυνση:

<http://www.espo.be/media/news/EuropeanPortIndustrySustRep2016-dimished.pdf>).

Τα μέλη της επιτροπής κλήθηκαν να διαβάσουν την αναφορά και να αποστείλουν τις όποιες παρατηρήσεις τους στη γραμματεία.

Προτάθηκε επίσης να ζητηθεί από τον συντονιστή του έργου να προετοιμάσει μια αναφορά σχετικά με τα συζητηθέντα θέματα στο συνέδριο και μια ανακεφαλαίωση της έως σήμερα πορείας των διαφόρων παραδοτέων.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το συνέδριο μπορούν να αντληθούν από τη διεύθυνση (<http://www.portopia.eu/?p=1131>).

Οι παρουσιάσεις του συνεδρίου είναι διαθέσιμες στη διεύθυνση:

<https://www.dropbox.com/sh/ehykp4e0wio78qn/AACPpvyOxNuj5ATx-HKecnU9a?dl=0>.

- Πραγματοποιήθηκε, στις αρχές Δεκεμβρίου 2015, η δεύτερη εξωτερική αξιολόγηση του έργου, σύμφωνα με την οποία η γενική έως τότε πορεία του έργου κρίθηκε καλή. Η ομάδα αξιολόγησης θεωρεί ότι η πραγματική επιτυχία του έργου θα είναι η απρόσκοπτη συνέχιση συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων και μετά το τέλος της περιόδου συγχρηματοδότησης του έργου από την ΕΕ (Σεπτέμβριος 2017).

Προς τον σκοπό αυτό αποφασίστηκε να δοθεί προτεραιότητα στην υλοποίηση των παραδοτέων του έργου, τα οποία έχουν τη μεγαλύτερη αποδοχή από τα λιμάνια, όπως το

νέο Rapid Exchange System (RES) powered by Portopia, οι περιβαλλοντολογικοί δείκτες σε σύνδεση με τα Ecorports tools και οι δείκτες λιμενικής διακυβέρνησης χρησιμοποιώντας στοιχεία από το ESPO fact finding report.

Το έργο PORTOPIA (PORTs Observatory for Performance Indicators Analysis), συνολικού προϋπολογισμού 4,3 εκατομμύριων € και διάρκειας τεσσάρων ετών (1.9.2013-31.8.2017), συγχρηματοδοτείται από το έβδομο πρόγραμμα – πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (SST.2013.6-2. Towards a competitive and resource efficient port transport system).

Έχει ως αντικείμενο τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης βάσης γνώσεων, (εφοδιασμένης με τα κατάλληλα εργαλεία διαχείρισης), σχετική με την απόδοση, τις δραστηριότητες και την ανάπτυξη των λιμένων της ΕΕ, η οποία θα εξυπηρετεί τους φορείς της Λιμενικής Βιομηχανίας, με στόχο τη βελτίωση της βιωσιμότητας και ανταγωνιστικότητας του Ευρωπαϊκού Λιμενικού Συστήματος.

Το έργο εκτελείται από κοινοπραξία 12 εταιρών, μεταξύ των οποίων και ο ESPO, με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο των Βρυξελλών και τη συμμετοχή 13 συνεργαζόμενων φορέων της Ευρωπαϊκής Λιμενικής Βιομηχανίας.

Ο ESPO έχει ως καθήκον τη διασφάλιση της ενεργής συμμετοχής στο πρόγραμμα των εταιρών της Ευρωπαϊκής Λιμενικής Βιομηχανίας (και ιδιαίτερα των Λιμένων), καθώς επίσης και τη διάδοση των αποτελεσμάτων του προγράμματος.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα του έργου: www.portopia.eu.

Υπενθυμίζεται ότι η βασική ιδέα του έργου είναι η παραγωγή παραδοτέων, τα οποία θα είναι χρήσιμα για όλη την Ευρωπαϊκή Λιμενική Βιομηχανία, με την επισήμανση ότι λαμβάνεται μέριμνα να μην υπάρξει ιδιαίτερη επιβάρυνση των λιμένων με τη συνεχή αποστολή δεδομένων, αλλά ζητείται η ενεργή συμμετοχή των μελών τους για τη διαμόρφωση των αποτελεσμάτων του έργου.

2. Rapid Exchange System (RES) (σύστημα ταχείας ανταλλαγής στατιστικών δεδομένων)

Έγινε επίδειξη των δυνατοτήτων του νέου online συστήματος RES powered by Portopia, από τον εκπρόσωπο του λιμένος της Αμβέρσας. Τα μέλη συμφώνησαν ότι μετά το πέρας

των όποιων βελτιώσεων του συστήματος, θα πρέπει να εκδοθεί το αντίστοιχο εγχειρίδιο χρήσης, ώστε οι χρήστες του συστήματος να γνωρίζουν τις συνολικές δυνατότητες του. Το εγχειρίδιο χρήσης θα διευκολύνει επίσης τη χρήση του συστήματος από περισσότερα λιμάνια.

Συμφωνήθηκε να δημιουργηθεί μια ομάδα από εκπροσώπους τεσσάρων λιμένων, η οποία θα εξετάσει εάν το σύστημα συμμορφώνεται πλήρως με τις προδιαγραφές του ESPO και να προτείνει βελτιώσεις της λειτουργίας του, έτσι ώστε όλα τα συμμετέχοντα στο σύστημα λιμάνια, να αποστέλουν τα στατιστικά του πρώτου τριμήνου του 2016 έως το τέλος Μαΐου.

Οποιοδήποτε άλλο ενδιαφερόμενο μέλος, μπορεί επίσης να εξετάσει το σύστημα μέσω της ιστοσελίδας <http://demo.portopia.eu/portopia-interface-web/login.jsf>, αφού προηγουμένως επικοινωνήσει με την εταιρία (www.glintt.com) που το αναπτύσσει.

Μετά το τέλος της περιόδου βελτίωσης του συστήματος θα πραγματοποιηθεί εκτεταμένη εκστρατεία προσέλκυσης νέων λιμανιών-χρηστών.

Το Rapid Exchange System (RES) συλλέγει στατιστικά δεδομένα φορτίων και επιβατών από λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε τριμηνιαία βάση, τα οποία αποστέλλονται στους συμμετέχοντες, το αργότερο ενάμιση μήνα μετά το τέλος της εκάστοτε περιόδου, πολύ ταχύτερα από την Eurostat, που δημοσιεύει τα επίσημα αντίστοιχα δεδομένα, εννέα μήνες μετά το τέλος της περιόδου.

3. Παρακολούθηση των εξελίξεων στη λιμενική και ναυτιλιακή βιομηχανία.

A. Στο πλαίσιο των καθιερωμένων παρουσιάσεων από εξωτερικούς επισκέπτες, ο κ. Paul Turrett, διευθυντής του Institut Supérieur d'Économie Maritime de Nantes Saint-Nazaire (ISEMAR- <http://www.isemar.fr/fr/institut/accueil.php>), έκανε μια παρουσίαση στα μέλη της επιτροπής, με τίτλο "Port and Maritime trends in Europe".

Έγινε αναφορά στις τάσεις της παγκόσμιας και ειδικότερα της ευρωπαϊκής οικονομίας και στις επιπτώσεις αυτών στη ναυτιλιακή αγορά. Περαιτέρω, αναλύθηκαν οι επιδράσεις των τάσεων αυτών στη διακίνηση φορτίων στα Ευρωπαϊκά λιμάνια, ανά τύπο φορτίου.

B. Η κ. Morgane Chopin Sibué, επικεφαλής του τμήματος Μάρκετινγκ του λιμένος της Nantes Saint-Nazaire, παρουσίασε τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του λιμένος για την εξυπηρέτηση των φορτίων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ενέργειας, καθώς επίσης και τις επενδύσεις που πραγματοποιούνται ή σχεδιάζονται από τη Λιμενική Αρχή για να διατηρηθεί το λιμάνι της Nantes Saint-Nazaire ως ένα από τα μεγαλύτερα ενεργειακά κέντρα της Γαλλίας.

Η διακίνηση ενεργειακών προϊόντων στο λιμάνι της Nantes Saint-Nazaire, ανέρχεται σε περίπου 15 εκατομμύρια τόνους και αντιπροσωπεύει το 62% της συνολικής διακίνησης φορτίων και το 50% των εσόδων του λιμένος. Στους χώρους που διαχειρίζεται η Αρχή Λιμένος, υπάρχουν διυλιστήρια πετρελαίου, μονάδες αποθήκευσης LNG, εργοστάσιο παραγωγής ενέργειας με χρήση λιγνίτη ή κάρβουνου και δημιουργούνται εγκαταστάσεις (στη θάλασσα και στην ξηρά) παραγωγής ενέργειας από ανεμογεννήτριες.

4. EU Commission - Study on the establishment of a framework for collecting and processing maritime economic data in Europe.

Σύμφωνα με την παρουσίαση που πραγματοποίησε ο κ. Alessandro Pititto, εκπρόσωπος της εταιρίας COGEA, μιας από τις εταιρίες στην οποία ανατέθηκε το έργο από την DG MARE, η μελέτη στοχεύει να παραδώσει ένα σταθερό σύστημα συλλογής και επεξεργασίας θαλασσίων οικονομικών δεδομένων για όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.

Ο ανάδοχος θα χρησιμοποιήσει την ταξινόμηση NACE (Nomenclature of Economic Activities), για τον προσδιορισμό των θαλασσίων δραστηριοτήτων που θα περιληφθούν στη μελέτη και θα αντλεί στοιχεία κυρίως από την Eurostat και συμπληρωματικά από άλλους φορείς.

Τα δεδομένα του εν λόγω συστήματος θα χρησιμοποιηθούν για τη διαμόρφωση πολιτικών που θα υποστηρίζουν τη στρατηγική της ΕΕ για μπλε (διατηρήσιμη) ανάπτυξη του θαλάσσιου τομέα. (Βλέπε σχετικό σύνδεσμο:

http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/blue_growth/index_en.htm).

Η γραμματεία του ESPO είναι μέλος της ομάδας αξιολόγησης της μελέτης και θα ενημερώνει τακτικά τα μέλη της Επιτροπής για την πορεία του έργου.

5. DG Move study on support measures for the implementation of the TEN-T core network

Η ΕΕ έχει αναθέσει στην κοινοπραξία που αποτελείται από τους εταίρους Fraunhofer, MCRIT, TNO, BG conseil και University of Craiova, μια μελέτη σχετική με τα μέτρα υποστήριξης για την υλοποίηση του κεντρικού δικτύου Διευρωπαϊκών Μεταφορών (TEN-T core network), που σχετίζονται με θαλάσσιους λιμένες, λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας και εσωτερικές πλωτές μεταφορές.

Η μελέτη βρίσκεται στα αρχικά στάδια ανάπτυξης και ο κ. Nicolas Gohel, από την εταιρία Ernst & Young, παρουσίασε τα ενδιάμεσα αποτελέσματα του καθήκοντος A1, που αφορά την ανάλυση των σημαντικών γεωπολιτικών και τεχνολογικών εξελίξεων που επηρεάζουν τη μελλοντική ανάπτυξη του συστήματος των θαλασίων λιμένων της ΕΕ.

Ο στόχοι του καθήκοντος A1 είναι οι ακόλουθοι:

- Καθορισμός των κριτηρίων διάκρισης των θαλασίων λιμένων, των λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας και των τμημάτων εσωτερικής ναυσιπλοΐας.
- Ανάλυση των παρελθόντων και τρεχόντων γεωπολιτικών, οικονομικών και εμπορικών θεμάτων με σκοπό την παραγωγή μιας προβολής τάσης της μελλοντικής ανάπτυξης.
- Ανάλυση των μεγάλων τεχνολογικών και οργανωτικών θεμάτων που θα επηρεάσουν τις μεταφορικές ροές στο ΔΕΔ-Μ και εκτίμηση πώς θα επηρεάσουν τους διάφορους τρόπους μεταφοράς.

Η γραμματεία του ESPO σε συνεργασία με τα μέλη της κοινοπραξίας θα ενημερώνει τακτικά τα μέλη της Επιτροπής για την πρόοδο της μελέτης.

Οι σχετικές παρουσιάσεις της συνεδρίασης μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα του ESPO: www.espo.be.

Θεσσαλονίκη 17 Μαΐου 2016

Μιλτιάδης Αρβανιτίδης

BSc Mathematics, MBA Marketing, MA Statistics, UCSB, USA
Εθνικός Αντιπρόσωπος στην Επιτροπή EA&S ESPO
Προϊστάμενος Τμήματος Συμβατικού Φορτίου
Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ
Τηλέφωνο: 2310-593 340
E-mail: marvanitidis@thpa.gr