



Πληρ: Κοντογιώργη Χρυσάνθη

Πειραιάς, 15-11-2013

Τηλ: 210 4550242

Φαξ: 210 4550181

email kontogiorgich@olp.gr

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Συνάντηση της Τεχνικής Επιτροπής Sustainable Development Committee του ESPO, που πραγματοποιήθηκε στις 8-10-2013 στην Αμβέρσα, Βέλγιο

Στην συνέχεια, αναπτύσσονται τα θέματα που συζητήθηκαν στην συνάντηση της Sustainable Development Committee της ESPO, που πραγματοποιήθηκε στις 8-10-2013 στην Αμβέρσα και στην οποία συμμετείχαμε:

Πρόταση Ευρωπαϊκής οδηγίας για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων

Έγινε συζήτηση σχετικά με το σχέδιο αναφοράς της Επιτροπής Transport and Tourism του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου επί της πρότασης Ευρωπαϊκής οδηγίας για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Όσον αφορά στον τομέα των πλοίων, οι τροποποιήσεις που προτάθηκαν είναι σύμφωνες με τις προτάσεις της ESPO. Πιο συγκεκριμένα, αναφέρθηκε ότι είναι πλήρως αποδεκτή η πρόταση για την δημιουργία υποδομής με κατάλληλα εξοπλισμένα και προσβάσιμα σημεία ανεφοδιασμού LNG για εσωτερικές και θαλάσσιες μεταφορές σε ένα ικανοποιητικό πλήθος λιμένων που ανήκουν στο δίκτυο TEN-T core, μέχρι τις 31-12-2020 το αργότερο, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές και περιφερειακές αρχές αλλά και τις απαιτήσεις της βιομηχανίας.

Επί του θέματος ακολούθησε συζήτηση η οποία επικεντρώθηκε στο κατά πόσο είναι η καταλληλότερη λύση όπως προκύπτει από το σχέδιο αναφοράς η χρήση LNG ως εναλλακτικό καύσιμο και διατυπώθηκε η άποψη ιδιαίτερα από τους εκπροσώπους των Ιταλικών και Ελληνικών λιμένων ότι θα πρέπει να μελετηθεί με πολύ προσοχή το θέμα κυρίως προς την κατεύθυνση της δυνατότητας της «αγοράς» για την υλοποίηση μιας τέτοιας εναλλακτικής λύσης.

Επίσης από τα Πρακτικά της συνάντησης ενημερωθήκαμε ότι κάποια άλλα μέλη της TRAN επιτροπής έχουν προτείνει επιπλέον θέματα προς την κατεύθυνση δημιουργίας συγκεκριμένων υποχρεώσεων των λιμανιών για παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία από ξηρά, πρόταση που βρίσκει αντίθετη την ESPO ιδιαίτερα όσον αφορά στην δημιουργία συγκεκριμένων υποχρεώσεων για τα λιμάνια και θα προχωρήσει στις ανάλογες ενέργειες.

Οδηγία σχετικά με το θείο στα καύσιμα/ European Sustainable Shipping Forum

Ενημερωθήκαμε για τη δημιουργία από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του Forum Ευρωπαϊκής Εναλλακτικής Ναυτιλίας (ESSF), το οποίο κατά κύριο λόγο θα ασχοληθεί με την εφαρμογή της

Οδηγίας για το Θείο στα καύσιμα και θα μελετήσει ιδιαίτερα την εφαρμογή του κανονισμού του IMO για χρήση καυσίμων με περιεκτικότητα σε θείο 0,1% κβ, η οποία θα τεθεί σε εφαρμογή από 01-01-2015 στις περιοχές SECA (Sulphur Emissions Control Areas-Βόρεια θάλασσα και Βαλτική). Το φόρουμ θα αποτελείται από 60 μέλη, από τα οποία 28 θα είναι εκπρόσωποι των κρατών μελών (λιμάνια) και οι 32 τρίτα μέρη.

Διατυπώθηκαν προβληματισμοί κατά πόσο θα είναι αποδοτική η συμμετοχή στο φόρουμ λιμανιών που δεν ανήκουν σε SECA περιοχές, αλλά διατυπώθηκε επίσης η άποψη ότι όλα τα λιμάνια μπορούν να συμμετέχουν με τη δική τους συνεισφορά στο θέμα.

GHG εκπομπές από τα πλοία

Πραγματοποιήθηκε συζήτηση σχετικά με την πρόταση Ευρωπαϊκού Κανονισμού για την ανάπτυξη μηχανισμού παρακολούθησης, καταγραφής και επαλήθευσης των αερίων εκπομπών GHG από τα πλοία. Τα μέλη της Επιτροπής συμφώνησαν ότι η πρόταση δεν δημιουργεί ιδιαίτερα θέματα για προβληματισμό για τους φορείς διαχείρισης των λιμένων. Ωστόσο, θα παρακολουθείται στενά η πορεία της πρότασης έως και την ψήφισή της.

ECOPORTs

Παρουσιάσθηκαν τα αποτελέσματα του ESPO Port Environmental Review 2013 όσον αφορά στα 10 σημαντικότερα περιβαλλοντικά θέματα προτεραιότητας για τα Ευρωπαϊκά λιμάνια. Η ποιότητα του αέρα αποτελεί το πρώτο θέμα ενδιαφέροντος για τα λιμάνια, ενώ το θέμα διαχείρισης αποβλήτων τόσο των εγκαταστάσεων όσο και των πλοίων βρίσκεται επίσης σε υψηλή θέση. Στην συνέχεια επισυνάπτεται ο Πίνακας κατάταξης όλων των περιβαλλοντικών θεμάτων προτεραιότητας, ο οποίος βρίσκεται αναρτημένος και στην ιστοσελίδα του ESPO. Έγινε επίσης ενημέρωση για την πορεία του δικτύου ECOPORTS το οποίο απαρτίζεται πλέον από 70 μέλη.

Συζητήθηκε η πρόταση να πραγματοποιηθεί μια συνάντηση για τα λιμάνια του ECOPORT Network και ο γραμματέας ανέλαβε να διερευνήσει τον τρόπο που μια τέτοια συνάντηση θα μπορούσε υλοποιηθεί

Έγινε παρουσίαση της δεύτερης έκδοσης του Παραρτήματος 1 του Green Guide ESPO που περιλαμβάνει τις καλές πρακτικές των λιμανιών (76 συμμετοχές από 26 λιμάνια από 12 χώρες). Στην παρούσα φάση βρίσκεται διαθέσιμη στο site της ESPO και του ECOPORTS η ηλεκτρονική φόρμα υποβολής καλών παραδειγμάτων και από άλλα λιμάνια.

Προτείνεται στην ΕΛΙΜΕ να προωθήσει την συγκεκριμένη ενέργεια σε όσα Ελληνικά λιμάνια που είναι μέλη του δικτύου ECOPORTs ώστε να υποβάλλουν τουλάχιστον μία πρόταση καλής περιβαλλοντικής πρακτικής που εφαρμόζουν. Στην παρούσα έκδοση του Παραρτήματος περιλαμβάνεται και αντίστοιχη πρόταση του ΟΛΠ ΑΕ.

Αναθεώρηση της Οδηγίας για τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Τα μέλη της Επιτροπής ενημερώθηκαν ότι το θέμα των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων αντιμετωπίζεται ως «port service» στα πλαίσια του προτεινόμενου Κανονισμού Λιμένων και άρα υπόκειται στους κανόνες πρόσβασης και διαφάνειας της Αγοράς. Με αυτά τα δεδομένα, η αναθεώρηση της Οδηγίας για τις Ευκολίες Υποδοχής Πλοίων αναμένεται να προχωρήσει μετά από την έγκριση του Κανονισμού Λιμένων και θα εξαρτηθεί από τις τελικές προβλέψεις που θα υπάρχουν στον Κανονισμό. Η αρχική εκτίμηση είναι ότι η αντιμετώπιση της υπηρεσίας αυτής ως «port service» θα δημιουργήσει σημαντικά θέματα στην εφαρμογή δεδομένου ότι υπάρχουν σημαντικές

διαφοροποιήσεις μεταξύ των λιμένων και κρίνεται σκόπιμο να εκτιμηθούν σε αυτή την φάση οι πιθανές εμπλοκές κατά την εφαρμογή.

Προτάθηκε να πραγματοποιηθεί μια συνάντηση εργασίας ad hoc των Επιτροπών Sustainable Development και Marine Affairs ώστε να συζητηθούν από κοινού τα σχετικά θέματα.

Επίσης έγινε ενημέρωση σχετικά με το νέο Project PORTOPIA στο οποίο συμμετέχει η ESPO και αποτελεί την συνέχεια του PPRISM Project

Τέλος, τα μέλη της Επιτροπής ενημερώθηκαν σχετικά με την πορεία της αναθεώρησης της Οδηγίας για τις Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και της Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τον Αέρα καθώς και της Ολοκληρωμένης διαχείρισης των Παράκτιων Ζωνών και του Θαλάσσιου Σχεδιασμού

Τέλος, προτάθηκε η επόμενη συνάντηση της Επιτροπής να φιλοξενηθεί στο Λιμάνι του Πειραιά.

Παραμένω στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία ή διευκρίνιση χρειασθείτε.

Η
Προϊσταμένη
Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος ΟΛΠ ΑΕ
Χρυσάνθη Κοντογιώργη