



Ενημερωτικό Σημείωμα

Γενική Συνέλευση European Sea Ports Organisation

Rotterdam 30 Μαΐου 2018

Με την ευκαιρία του ετήσιου συνεδρίου της ESPO στο Ρότερνταμ της Ολλανδίας, διεξήχθη ταυτόχρονα και η εαρινή Γενική της Συνέλευση.

Κατά την διάρκεια της Γενικής Συνέλευσης, εγκρίθηκε ο Οικονομικός Απολογισμός και η λειτουργική δραστηριότητα της ESPO για το 2017, μετά την παρουσίαση από τους Ορκωτούς λογιστές των τελικών οικονομικών αποτελεσμάτων .

Επίσης, έγινε δεκτή ομόφωνα η ένταξη της Ένωσης των Ουκρανικών λιμένων, ως μέλη – παρατηρητές (observed members) της ESPO.

Στη συνέχεια έγινε από την Γραμματεία παρουσίαση και ακολούθησε συζήτηση για την επικείμενη πρόταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την ενδεχόμενη χρηματοδότηση των λιμενικών επενδύσεων για διπλή στρατιωτική-πολιτική χρήση.

Στις 2 Μαΐου, η Επιτροπή ενέκρινε την πρότασή της για το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο (ΠΔΠ) για την περίοδο 2021-2027. Η πρόταση αυτή περιλαμβάνει την πρόταση προϋπολογισμού για τη διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) σαν το κύριο μέσο για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων στις μεταφορές, για την επόμενη δημοσιονομική περίοδο. Με την πρόταση αυτή, τα 30,6 δισ. Ευρώ θα προορίζονταν για τις μεταφορές CEF και αναλύεται ως εξής:

- Γενικός φάκελος - 12,8 δισ. Ευρώ
- Συνεισφορά από το Ταμείο Συνοχής - 11,3 δισ. Ευρώ
- Στήριξη της στρατιωτικής κινητικότητας - 6,5 δισ. Ευρώ

Συγκριτικά, ο συνολικός προϋπολογισμός που διατίθεται για τις επιχορηγήσεις κατά την περίοδο 2014-2020 είναι € 23,4δισ (συμπεριλαμβανομένου του Ταμείου Συνοχής).

Στις 6 Ιουνίου, η Επιτροπή δημοσίευσε την πρότασή της για τη νέα διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη», η οποία πρέπει να χρησιμεύσει ως βάση για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων στον τομέα των μεταφορών κατά την περίοδο 2021-2027.

Κατά τη συνεδρίαση της Γενικής Συνέλευσης της ESPO, τα μέλη έλαβαν ενημέρωση των διαθέσιμων πληροφοριών ως τη στιγμή και τους ζητήθηκε να δώσουν ένα πρώτο σχόλιο, όσον αφορά τον νέο πυλώνα για την στρατιωτική κινητικότητα.

Στη συζήτηση που ακολούθησε, έγιναν οι ακόλουθες παρατηρήσεις:

- Για ποιο λόγο η στρατιωτική κινητικότητα αποτελεί μέρος του προϋπολογισμού της ΔΣΕ; Δεν υπάρχει κίνδυνος στρέβλωσης του ανταγωνισμού μεταξύ των λιμένων που θα επιλεγούν ως "στρατιωτικού ενδιαφέροντος" και εκείνων που δεν είναι;

- Το 20% του προϋπολογισμού για τις μεταφορές CEF είναι πολύ υψηλό: οι απαιτήσεις για στρατιωτική χρήση είναι τόσο διαφορετικές από τις απαιτήσεις για πολιτική χρήση;

Ο στρατός όχι μόνο χρησιμοποιεί την κανονική υποδομή (τερματικά, εμπορευματοκιβώτια κ.λπ.)

- Η ESPO θα πρέπει να λάβει θέση παρατηρητή, ώστε να μην χάσει τον προϋπολογισμό του φακέλου "στρατιωτικής κινητικότητας".

Ο Πρόεδρος ολοκληρώνει τη συζήτηση δηλώνοντας ότι η συζήτηση θα πρέπει να συνεχιστεί, αναφέροντας επίσης την ουδέτερη κατάσταση ορισμένων κρατών μελών.

Η Γραμματεία παρουσίασε τις δραστηριότητες της ESPO, για το εξάμηνο του έτους και μέχρι την επόμενη Γενική Συνέλευση που θα γίνει στις Βρυξέλλες τον Νοέμβριο 2018, που θα είναι εορταστική με την ευκαιρία συμπλήρωσης 25 χρόνων λειτουργίας της Ένωσης.

Γ. Καστελλάνος

Εκτ/κός Διευθυντής ΕΛΙΜΕ