

# Θαλάσσιοι Διάδρομοι & Λιμένες Έργα Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών

Αναγκαιότητες και  
προτεραιότητες για τους λιμένες  
και τις μεταφορές

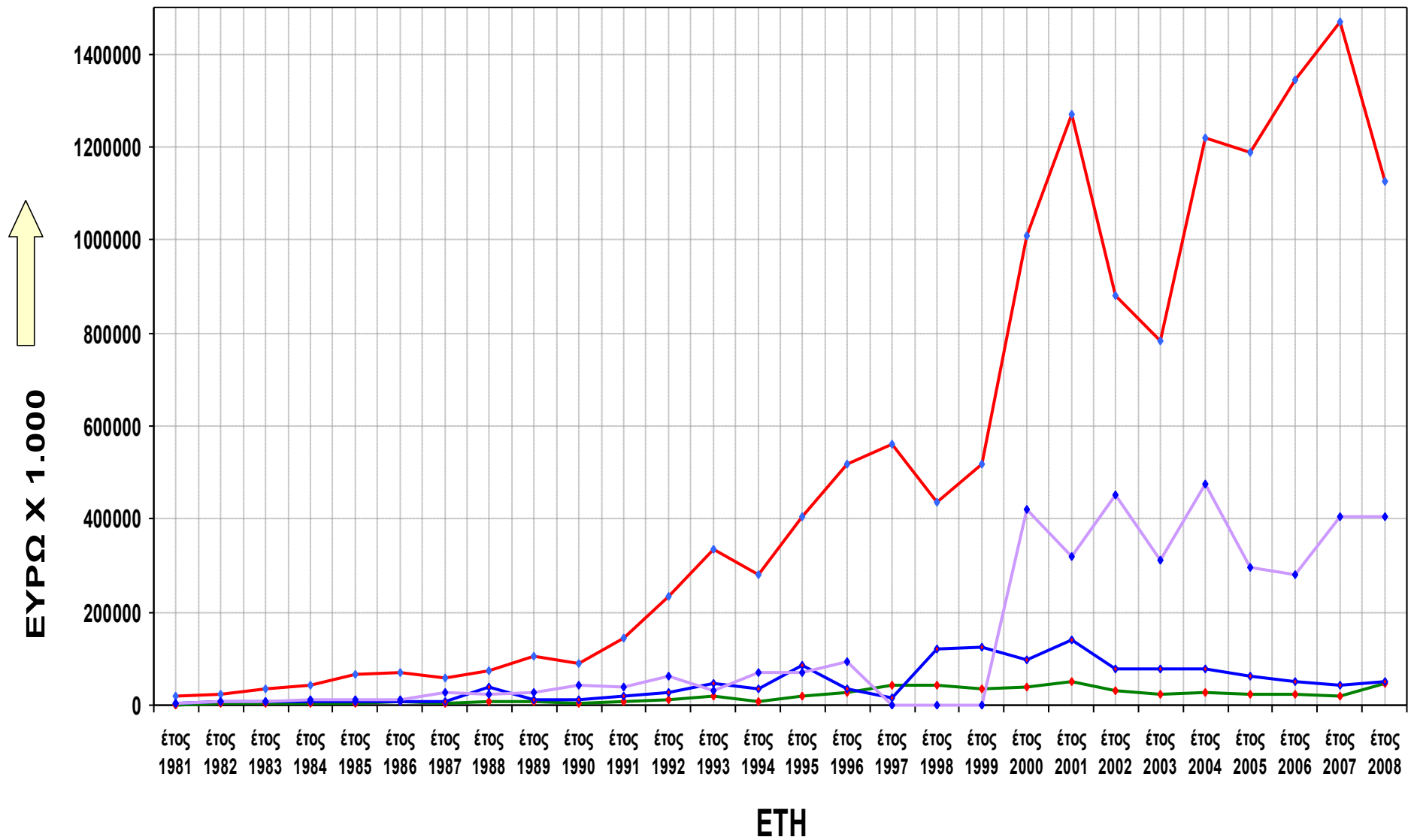
# Ο ανταγωνισμός των διαφορετικών μέσων μεταφοράς και ο ρόλος των επενδύσεων στην υποδομής τους

- Το επίπεδο των επενδύσεων στην υποδομή ενός μέσου αποτελεί σημαντικό εργαλείο επιρροής στην κατανομή του μεταφορικού έργου.
- Η αύξηση του όγκου του μεταφορικού έργου και οι δυνατότητες αύξησης της κερδοφορίας μέσω της μοναδοποίησης όξυναν τον ανταγωνισμό μεταξύ των διαφόρων μέσων μεταφοράς.
- Η ικανότητα των διαφορετικών μέσων μεταφοράς να συμμετάσχουν σε μεταφορικές αλυσίδες προσδιορίζει σε μεγάλο βαθμό την κατανομή του μεταφορικού έργου μεταξύ των διαφορετικών μέσων και ειδικότερα των θαλάσσιων και σιδηροδρομικών μεταφορών.

## Η απελευθέρωση από μόνη της;

- δεν κατάφερε να λύσει πολλά βαθιά ριζωμένα προβλήματα
- Σε μια δημοκρατική οικονομία της αγοράς η στροφή από τις οδικές στις σιδηροδρομικές ή ποταμοθαλάσσιες μεταφορές (αν και επιθυμητή) δεν είναι δυνατόν να επιβληθεί από την ΕΕ ή να τεθεί σε εφαρμογή με κυβερνητικό διάταγμα.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΑ ΕΤΗ 1981-2008



—•— ΛΙΜΑΝΙΑ —•— ΟΔΙΚΕΣ —•— ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ —•— ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

### ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 1981 - 2008

