

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ INTERMODAL AND LOGISTICS.
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ 6 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016

1. Ημερίδα με θέμα «Μικροί λιμένες»

Στην ημερίδα που διεξήχθη στις 5 Οκτωβρίου συζητήθηκαν με αξιωματούχους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και ειδικούς, οι υποχρεώσεις με βάση το Ευρωπαϊκό δίκαιο των μικρών λιμένων καθώς και οι δυνατότητες χρηματοδότησής τους από Ευρωπαϊκά προγράμματα.

Το θέμα αφορούσε τόσο τους μικρούς λιμένες που δεν ανήκουν στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (Δ.Δ.Μ) όσο και τους λιμένες του εκτεταμένου δικτύου (Comprehensive Network).

Από τη συζήτηση και τις παρουσιάσεις διαπιστώθηκε, ότι με βάση το Ευρωπαϊκό δίκαιο και οι μικροί λιμένες έχουν σχεδόν τις ίδιες υποχρεώσεις με τους μεγάλους λιμένες.

Από τους συμμετέχοντες επισημάνθηκαν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μικροί λιμένες στην εφαρμογή των κανόνων του Ευρωπαϊκού δικαίου, λόγω των περιορισμένων πόρων σε προσωπικό και κεφάλαια, και τονίσθηκε η ανάγκη για περαιτέρω βοήθεια προς τους μικρούς λιμένες με την διεύρυνση των εργαλείων χρηματοδότησής τους. Θεωρήθηκε ότι είναι πολύ χρήσιμο για τους λιμένες αυτούς να συμμετέχουν σε πλατφόρμες συνεργασίας όπως π.χ τα Esports από τις οποίες μπορούν να αντλούν τεχνογνωσία και να ανταλλάσσουν καλές πρακτικές.

Όσον αφορά στις δυνατότητες χρηματοδότησης, θεωρήθηκε ότι πολύ καλές ευκαιρίες παρουσιάζονται για τους λιμένες αυτούς μέσω του προγράμματος INTERREG και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θαλάσσιας Αλιείας (European Maritime Fishery Fund).

Περισσότερα στοιχεία όσον αφορά στην ημερίδα και παραδείγματα χρηματοδότησης μικρών λιμένων αναφέρονται στη διεύθυνση: <http://www.espo.be/news/what-if-you-are-a-non-ten-t-port-what-if-you-are-a>

2. Πρόσκληση CEF 2016

Στις 13 Οκτωβρίου δημοσιεύθηκε η πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων για τις μεταφορές στα πλαίσια του CEF με τις ίδιες προτεραιότητες όπως και στην προηγούμενη πρόσκληση και καταληκτική ημερομηνία την 7η Φεβρουάριου του 2017.

Στον γενικό φάκελο προβλέπονται μόνον οριζόντιες προτεραιότητες (Θαλάσσιοι διάδρομοι (MoS), Καινοτομία, Αστικοί κόμβοι κ.λ.π) ενώ στο Ταμείο Συνοχής προβλέπονται όλες οι προτεραιότητες (έργα κεντρικού δικτύου, Θαλάσσιοι διάδρομοι (MoS), Καινοτομία, Αστικοί κόμβοι, πολυτροπικές πλατφόρμες Logistics)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Ήδη την 25 Οκτωβρίου διεξήχθη ημερίδα στις Βρυξέλλες για την παρουσίαση της πρόσκλησης 2016 του CEF. Οι σχετικές παρουσιάσεις που έγιναν κατά την ημερίδα είναι δημοσιευμένες στη Διεύθυνση "<https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/2016-cef-transport-info-day>"

Πέραν της ανωτέρω πρόσκλησης αναφέρθηκε ότι εντός του Νοεμβρίου/Δεκεμβρίου αναμένεται να δημοσιευθεί και μία νέα πρόσκληση υποβολής προτάσεων με προϋπολογισμό 1 τρις € με χρηματοδοτικά εργαλεία το CEF και το EFSI (European Fund For Strategic Investments)

3. HORIZON 2020

Στις 20 Σεπτεμβρίου δημοσιεύθηκε η πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων στα πλαίσια του προγράμματος «Λιμάνια του Μέλλοντος» (Ports of the Future) που χρηματοδοτείται μέσω του HORIZON 2020 με συνολικό προϋπολογισμό 38,7 εκ. €.

Μεταξύ των άλλων προβλέπονται δράσεις που σχετίζονται με έρευνα και καινοτομία [(Research and Innovation Actions (RIA)], δράσεις που έχουν σχέση με ανθεκτικότητα σε ακραία φαινόμενα (Resilience to extreme events) καθώς και δράσεις που σχετίζονται με βελτιστοποίηση της υποδομής των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων τερματικών σταθμών.

Η καταληκτική ημερομηνία για το πρώτο στάδιο δράσεων που σχετίζονται με την έρευνα και καινοτομία (RIA) είναι η 26^η Ιανουαρίου του 2017 και για το 2^ο στάδιο η 19^η Οκτωβρίου του 2017. Λεπτομέρειες σχετικά με το πρόγραμμα υπάρχουν στη Δ/νση:

<https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-7-3-2017.html>

4. Πρόσκληση υπό τον τίτλο «Συνέργεια 2016» (“2016 CEF Synergy call”)

Την 28 Σεπτεμβρίου 2016 δημοσιεύθηκε πρόσκληση υποβολής προτάσεων υπό τον τίτλο «2016 CEF Synergy call» με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων την 13η Δεκεμβρίου και προϋπολογισμό 40 εκ. €.

Σύμφωνα με την πρόσκληση υποστηρίζονται έργα που προβλέπουν συνέργειες μεταξύ των τριών τομέων του CEF (Ενέργεια, Μεταφορές, Επικοινωνίες) σε αντικείμενα όπως έξυπνα ηλεκτρικά δίκτυα, έξυπνα συστήματα μεταφορών, χρήση εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές (φυσικό αέριο, μπαταρίες κυψέλες υδρογόνου) κ.α.

Κατά την συζήτηση εκφράστηκε η άποψη από τα μέλη ότι η συγκεκριμένη πρόταση δεν προσφέρει πολλές ευκαιρίες για τα λιμάνια.

5. Σύνδεση Ευρωπαϊκής Ένωσης – Κίνας

Η Κίνα από το 2013 ξεκίνησε σειρά πρωτοβουλιών για τη δημιουργία της «Οικονομικής ζώνης του μεταξιού» (“Silk Road Economic Belt”) καθώς και του Θαλάσσιου διάδρομου του Μεταξιού («21st Century Maritime Silk Road»)

Τον Σεπτέμβριο του 2015 δημιουργήθηκε ένα Forum για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρχών της Ε.Ε και της Κίνας όσον αφορά στα σχέδια και στις πολιτικές μεταφορών ώστε να διευκολυνθούν οι επενδύσεις σε υποδομές, να βελτιωθούν οι υπηρεσίες μεταφορών και η πρόσβαση στις αγορές κατά μήκος των διαδρόμων. Μια ομάδα εργασίας αποτελούμενη από αξιωματούχους της Ε.Ε και της Κίνας θα συσταθεί εντός του 2016 προκειμένου να διερευνήσει τα κενά που υπάρχουν στη χρηματοδότηση των προγραμματιζόμενων από τις δύο πλευρές έργων.

Το θέμα θα παρακολουθείται από την Γραμματεία και θα ενημερώνεται σχετικά η Επιτροπή.

6. Ενιαίος Τελωνειακός Κώδικας

Έγινε ενημέρωση των μελών της Επιτροπής από την Γραμματεία για τα συμπεράσματα από την ημερίδα που έγινε την 4^η Οκτωβρίου για τον Ενιαίο Τελωνειακό Κώδικα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν ακόμη πολλά εμπόδια στην εφαρμογή του που οφείλονται στη διαφορετική ερμηνεία που δίνουν οι διάφορες Τελωνειακές Αρχές, στα διαφορετικά πληροφοριακά συστήματα των κρατών μελών, στον διαφορετικό ΦΠΑ που επιβάλλουν τα κράτη κ.λ.π. Ακόμη υπάρχει αβεβαιότητα κατά πόσον μπορεί να εφαρμοστεί στην πράξη το ενιαίο σύστημα ανάλυσης κινδύνων (Risk analysis). Τέλος αναφέρθηκε ότι το πληροφοριακό σύστημα του Ενιαίου Τελωνειακού Κώδικα θεωρείται πλέον ξεπερασμένο διότι έχει

σχεδιαστεί εδώ και πολύ καιρό και δεν λαμβάνει υπόψη τις νέες εξελίξεις που συνέβησαν στο μεταξύ (IT, εμπόριο, κλπ ..)

Θεσσαλονίκη 27 Οκτωβρίου 2016

Παναγιώτης Θεοδοσίου
Δ/της Ανάπτυξης ΟΛΘ Α.Ε
Τηλ 2310593326
Email ptheodosiou@thpa.gr