

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ INTERMODAL AND LOGISTICS COMMITTEE
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ 9.10.14

1. Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών

Η κα Kathrin Obst από την Γραμματεία του ESPO σε παρουσίασή της ανεφέρθη στα κύρια σημεία της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) την περίοδο 2014-2020 στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» [Connecting Europe Facility (CEF)]. Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων στην Ε.Ε είναι η 26^η Φεβρουαρίου 2015.

Το μεγαλύτερο μέρος του προϋπολογισμού διατίθεται σε έργα που στοχεύουν στην εξάλειψη των σημείων συμφόρησης (διασυνοριακά κυρίως έργα) και αποκατάσταση των ελλειπόντων κρίκων στο κεντρικό δίκτυο (core network). Ωστόσο υπάρχουν δυνατότητες χρηματοδότησης και για έργα στο εκτεταμένο δίκτυο (comprehensive network).

Από τα 11,93 τρις της πρόσκλησης τα 4 τρις θα διατεθούν σε έργα χωρών του Ταμείου Συνοχής. Αξίζει να σημειωθεί ότι το ποσοστό χρηματοδότησης από το Ταμείο Συνοχής μπορεί να φτάνει και το 85%.

Ειδικότερα όσον αφορά στη δυνατότητα χρηματοδότησης δράσεων(μελέτες , έργα) από τους λιμένες, αναφέρονται στη συνέχεια οι κύριες κατηγορίες που θα μπορούσαν να επιλεγούν υπό την προϋπόθεση βέβαια ότι θα πληρούν τους επιμέρους στόχους προϋποθέσεις και προτεραιότητες που αναφέρονται στην πρόσκληση.

-- Συνδέσεις στην ενδοχώρα με το κεντρικό δίκτυο (core network). Περιλαμβάνει σιδηροδρομικές συνδέσεις η οδικές συνδέσεις εφόσον δεν υπάρχει σιδηροδρομικό δίκτυο.

-- Κυματοθραύστες, εκβαθύνσεις , διάυλοι, βοηθήματα ναυσιπλοΐας.
Είναι επιλέξιμοι μόνον οι λιμένες του κεντρικού δικτύου(core network).

--Βασικές υποδομές. Λιμενολεκάνες, επιχώσεις, επιχωματώσεις, κρηπιδώματα υπό την προϋπόθεση ότι τα έργα αυτά δεν δημιουργούν συγκριτικό πλεονέκτημα σε συγκεκριμένο διαχειριστή/διαχειριστές.
Είναι επιλέξιμοι μόνον οι λιμένες του κεντρικού δικτύου(core network)

-- Εγκαταστάσεις υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων αποβλήτων πλοίων συμπεριλαμβανομένων των εκπλυμάτων.

-- Υλοποίηση νέων ευκολιών και τεχνολογιών για την χρήση εναλλακτικών πηγών ενέργειας από τα πλοία (Εγκαταστάσεις υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), ηλεκτρική τροφοδοσία πλοίων).

-- Νέες τεχνολογίες και καινοτομίες σε όλα τα μέσα μεταφοράς που συνδέονται με τον κεντρικό δίκτυο- εφαρμογές ICT.Συστήματα ασφάλειας (security)

- e-Freigh. Δράσεις που σχετίζονται με τις ηλεκτρονικές εμπορευματικές μεταφορές [δημιουργία και ανάπτυξη του ενιαίου εγγράφου μεταφοράς σε ηλεκτρονική μορφή (ηλεκτρονική φορτωτική), δημιουργία κατάλληλου πλαισίου που θα επιτρέπει τον εντοπισμό των προϊόντων σε πραγματικό χρόνο (tracking and tracing tools), IT υποδομές που υποστηρίζουν ανταλλαγή πληροφοριών].

-- Συστήματα τηλεματικών εφαρμογών σε λιμένες

-- Έργα που συνδέονται με το πρόγραμμα Motorways of the Sea (συμπεριλαμβανομένων συστημάτων VTMS)

--Ανάπτυξη πολυτροπικών πλατφορμών logistics και προσβάσεις σε αυτές.

ΔΕΝ είναι επιλέξιμα:

-- Ανωδομές—Συντηρήσεις, συμπεριλαμβανομένων εργασιών για την συντήρηση των βυθισμάτων

-- Υποδομές και ευκολίες για σταθμούς κρουαζιεροπλοίων και φορτίων (Passengers , cargo terminals)

2. Αναθεώρηση της οδηγίας για τις συνδυασμένες μεταφορές - θέση ESPO

Στις 23 Μαΐου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε μια διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους για τις συνδυασμένες μεταφορές, στο πλαίσιο της προγραμματισμένης αναθεώρησης της οδηγίας για τις συνδυασμένες μεταφορές (Οδηγία 92/106). Η οδηγία επιδιώκει την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών, με την άρση του cabotage στις οδικές μεταφορές, την απλούστευση των διαδικασιών στις συνδυασμένες μεταφορές, καθώς και την χρηματοδοτική στήριξη μέσω της παροχής φορολογικών κινήτρων για ορισμένες συνδυασμένες μεταφορές. Η ΕΕ έχει προωθήσει αυτή τη δημόσια διαβούλευση για να συγκεντρώσει πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή της ισχύουσας οδηγίας για τις συνδυασμένες μεταφορές, καθώς και να εκτιμήσει κατά πόσον η αναθεώρηση της οδηγίας θα ήταν επιθυμητή και, αν ναι, ποιες πιθανές βελτιώσεις απαιτούνται. Παράλληλα, η Επιτροπή έχει αναθέσει μελέτη για την ανάλυση της αγοράς συνδυασμένων μεταφορών στην Ευρώπη και την εκτίμηση επιλογών για τη μελλοντική πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η γραμματεία κοινοποίησε στα μέλη της επιτροπής κείμενο με τις θέσεις του ESPO όσον αφορά στην συγκεκριμένη οδηγία και ακολούθησε συζήτηση επί αυτού. Η συζήτηση επικεντρώθηκε κατά κύριο λόγο στον ορισμό που δίνεται από την οδηγία για τις Συνδυασμένες μεταφορές. Ειδικότερα η οδηγία ορίζει ως «συνδυασμένη μεταφορά» την μεταφορά που συμπεριλαμβάνει τμήμα οδικό, σιδηροδρομικό, ποτάμιο ή θαλάσσιο και πληρούνται τα κάτωθι κριτήρια:

-- Το Σιδηροδρομικό ή ποτάμιο ή θαλάσσιο τμήμα της διαδρομής υπερβαίνει τα 100 χιλιόμετρα σε ευθεία γραμμή.

-- Το οδικό αρχικό/ τελικό τμήμα της διαδρομής περιορίζεται είτε :

* Μεταξύ του σημείου όπου τα φορτία φορτώνονται/ξεφορτώνονται και του πλησιέστερου κατάλληλου σιδηροδρομικού σταθμού

* Εντός ακτίνας 150 χιλιομέτρων σε ευθεία γραμμή από τον ποτάμιο ή θαλάσσιο λιμένα φόρτωσης ή εκφόρτωσης

Κατά την συζήτηση υποστηρίχθηκε ότι το αρχικό/τελικό οδικό τμήμα δεν θα πρέπει να περιορίζεται σε μια ακριβή απόσταση, αλλά να σχετίζεται με το πλησιέστερο κατάλληλο σταθμό φόρτωσης. Ωστόσο, το οδικό σκέλος πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο, σύμφωνα με τον ορισμό των συνδυασμένων μεταφορών που δίνεται από την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UNECE). Τέλος, ο όρος «Κατάλληλος σιδηροδρομικός σταθμός» θα πρέπει να προσδιορίζεται, μεταξύ άλλων, από την ποιότητα των υπηρεσιών του σταθμού.

Αποφασίσθηκε η γραμματεία να ενσωματώσει τις παρατηρήσεις της Επιτροπής στο κείμενο των θέσεων του ESPO .

Στην συνέχεια ο κος Ralf-Charley Schultze, Γενικός Διευθυντής της UIRR (Διεθνής Ένωση συνδυασμένων οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών) ανέπτυξε το θέμα των συνδυασμένων μεταφορών αναφέροντας και καλές πρακτικές τερματικών σταθμών συνδυασμένων μεταφορών στην Ευρώπη. Ακολούθησε συζήτηση κατά την οποία αντιμετωπίστηκε θετικά η πρόταση του UIRR για την σύσταση οργάνου προκειμένου να συζητηθεί η τροποποίηση του κανονισμού με τους λοιπούς ενδιαφερόμενους και να υπάρξει κοινή θέση επί του κανονισμού. Αποφασίσθηκε στο όργανο αυτό να συμμετάσχει και ο ESPO για την παρακολούθηση των εξελίξεων αλλά και λόγω του γεγονότος ότι οι λιμενικές αρχές έχουν ειδικά συμφέροντα όσον αφορά στις συνδυασμένες μεταφορές.

3. Δείκτες Portopia

Τα μέλη ενημερώθηκαν για την πρόοδο που έχει σημειωθεί στο έργο PORTOPIA.

Αναφέρθηκε ότι πολλοί δείκτες έχουν μεν ακαδημαϊκό ενδιαφέρον αμφισβητήθηκε όμως η χρησιμότητα τους για τα λιμάνια.

Λόγω της πολυπλοκότητας του έργου αποφασίσθηκε να συσταθεί μια συντονιστική ομάδα με 8 μέλη που θα εργαστεί για μια πρόταση που θα υποβάλει απευθείας στην εκτελεστική επιτροπή του ESPO .

4. Λοιπα θέματα

- Πρόγραμμα Blue-Belt και εφαρμογή της οδηγίας 2010/65

Το πρόγραμμα στοχεύει στην ελαχιστοποίηση των διοικητικών και τελωνειακών διατυπώσεων στις θαλάσσιες μεταφορές εντός των λιμένων της Ε.Ε σε επίπεδο τουλάχιστον ίδιο με αυτό που υπάρχει στις οδικές μεταφορές.

Η γραμματεία ενημέρωσε ότι η πρωτοβουλία Blue-Belt δεν ήταν απόλυτα επιτυχής. Αναφέρθηκε ότι αντιμετωπίστηκαν πολλά προβλήματα από τις Γενικές Δ/σεις Τελωνείων και Μεταφορών στον ορισμό και την εφαρμογή του e-manifest. Η ρύθμιση που προβλέπονταν για τα πλοία που προσεγγίζουν λιμάνια τρίτων χωρών σχετικά με το e-manifest αναβλήθηκε μέχρι την έκδοση του νέου κώδικα Τελωνείων (2016)

Όσον αφορά στην εφαρμογή ενιαίου single window για όλα τα κράτη μέλη φαίνεται ότι αντιμετωπίζονται σοβαρότατα προβλήματα και τα κράτη μέλη κατευθύνονται στην εφαρμογή single window σε εθνικό επίπεδο πράγμα όμως που θα παρουσιάσει δυσκολίες στις διεπαφές και κόστος υλοποίησης, όπως επισημαίνει η ναυτιλιακή βιομηχανία.

- Αναδιοργάνωση των τεχνικών επιτροπών ESPO

Η γραμματεία εξήγησε τις αλλαγές στις τεχνικές επιτροπές της ESPO που προτάθηκαν από την Εκτελεστική Επιτροπή. Οι αλλαγές θα εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση της ESPO στην επόμενη συνεδρίαση στις 4 Νοεμβρίου.

Π. Θεοδοσίου

Δ/της Ανάπτυξης ΟΛΘ ΑΕ