

SOCIAL DIALOGUE FOR PORTS

ΒΡΥΞΕΛΕΣ 7 Μαρτίου 2016

Πραγματοποιήθηκε την Δευτέρα Μαρτίου 2015 στις Βρυξέλες , η προπαρασκευαστική συνεδρίαση της επιτροπής Labour and Operations Network. Παρίσαντο εκπρόσωποι από Γαλλία, Ελλάδα , Αγγλία , Σουηδία και ο εκπρόσωπος της ESPO Eugenio Quintieri.

Σκοπός της εν λόγω συνεδρίασης υπήρξε καταρχήν η ενημέρωση των μελών της επιτροπής σχετικά με την πρόθεση που εκφράστηκε κατά την συνεδρίαση της 8/12/2015 , μετά από πρόταση της DG MOVE, UNIT 2 (Maritime Safety), για την αναθεώρηση της κοινοτικής ντιρεκτίβας (Directive 2001/96/EC) και πιο συγκεκριμένα του Annex III αυτής (αφορά τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται από τα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίων προς το terminal και περιλαμβάνουν στοιχεία σχετικά με τον εξοπλισμό, την ταυτότητα και τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού). Επίσης έγινε ενημέρωση των μελών για τη συνάντηση που έλαβε μέρος στις 19/22016 μεταξύ των secretariats των κοινωνικών εταιριών και της ECSA (εκπροσώπων πλοιοκτητριών εταιριών).

Ο λόγος για μια τέτοια αναθεώρηση προκύπτει από την ανάγκη να προστεθούν-τροποποιηθούν περαιτέρω στοιχεία ελέγχου στην εν λόγω λίστα με απώτερο σκοπό την βελτίωση της ασφαλούς εργασίας επί του πλοίου, διαδικασία η οποία αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα θέματα συζήτησης της επιτροπής κοινωνικού διαλόγου και βρίσκεται ψηλά στην λίστα των προτεραιοτήτων τόσο των ενώσεων εργαζομένων , όσο και αυτών των εργοδοτών.

Στη συνέχεια έγινε μια συζήτηση μεταξύ των εκπροσώπων σχετικά με τις παρούσες διαδικασίες που ακολουθούνται επί του παρόντος στους λιμένες των χωρών τους (χρήση ship safety check lists, καταμερισμός αρμοδιοτήτων, μηχανισμοί ελέγχου κτλ.), όπου διαπιστώθηκαν αρκετές διαφορές τόσο στις πρακτικές, όσο και στα standards (χρήση καταλόγων ασφάλειας βασισμένες τόσο στον BLU Code, όσο και στο Annex III). Επίσης συζητήθηκε η δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης του Annex III ώστε να περιλαμβάνει και πλοία μεταφοράς containers αλλά και συσκευασμένων φορτίων , όπως και της δυνατότητας της δημιουργίας μιας κοινής βάσης δεδομένων όπου θα καταγράφονται σε πανευρωπαϊκό επίπεδο τα θέματα ασφάλειας των πλοίων (διαδικασία που μετά επιτάσεως ζητείται από τις ενώσεις των εργαζομένων).

Τα μέλη της ομάδας κατέληξαν στα εξής συμπεράσματα και τα όποια αποτέλεσαν την γραμμή της ESPO στην συνεδρίαση της επιτροπής κοινωνικού διαλόγου που ακολούθησε..

α) Την ανάγκη για την υποχρεωτική χρήση των checklists.

β) Τον εναρμονισμό των checklists από τα κράτη μέλη στα πλαίσια της αναθεώρησης.

γ) Την περαιτέρω εξέταση του θέματος της δημιουργίας της κοινής βάσης δεδομένων, μιας και το θέμα είναι αρκετά σύνθετο και απαιτεί την σύμφωνη γνώμη πολλών εμπλεκομένων. Τέλος όσον αφορά το θέμα της επέκτασης σε άλλα είδη φορτίων πέρα των bulk (χύδην), η επιτροπή θεωρεί ότι σε πρώτη φάση θα ήταν θεμιτό να ολοκληρωθεί η παρούσα αναθεώρηση και η επέκταση να συζητηθεί σε δεύτερο χρόνο καθώς μια γενικευμένη αναθεώρηση θα απαιτήσει πολύ χρόνο καθώς είναι σχεδόν σίγουρο ότι μια τέτοια διαδικασία ξεφεύγει από τα πλαίσια μιας απλής αναθεώρησης και θα απαιτήσει την έκδοση νέας ντιρεκτίβας.

ΒΡΥΞΕΛΕΣ 7 ΜΑΡΤΙΟΥ 2016

Οι εργασίες της επιτροπής κοινωνικού διαλόγου πραγματοποιήθηκαν στο Borschette Center παρουσία εκπροσώπων των εργοδοτών (FEPORT, ESPO), των εργαζομένων (IDC, ETF) και της Commission.

Οι εργασίες ξεκίνησαν με την ανάγνωση και αποδοχή των πρακτικών της συνεδρίασης της 09/12/2015.

Η συνεδρίαση συνεχίστηκε με το θέμα της αναθεώρησης του Annex III και έγινε ενημέρωση των μελών για τη συνάντηση που έλαβε μέρος στις 19/22016 μεταξύ των secretariats των κοινωνικών εταιριών και της ECSA (εκπροσώπων πλοιοκτητριών εταιριών). Στη συζήτηση που ακολούθησε επισημάνθηκαν τα εξής.

Από την πλευρά των ενώσεων των εργοδοτών (FEPORT, ESPO) εκφράστηκε η σύμφωνη γνώμη για την τροποποίηση, και την εφαρμογή του κατάλληλου νομοθετικού πλαισίου (με τη αρωγή και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής), ώστε να καταστεί ο έλεγχος των πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίων υποχρεωτικός αλλά και με ομοιογενείς διαδικασίες για όλα τα κράτη μέλη (Εναρμονισμός και της διεθνούς με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία όπως BLU code, IMSBC κτλ. Θα πραγματοποιηθεί επίσης ενδιάμεση συνάντηση στις 26/5 μεταξύ των secretariats για αυτό τον λόγο).

Από την πλευρά των ενώσεων εργαζομένων (ETF, IDC) εκφράστηκε η καταρχήν σύμφωνη γνώμη σχετικά με την τροποποίηση αλλά και αρκετές επιφυλάξεις και ενστάσεις.

Ειδικότερα:

Εκφράστηκε η άποψη ότι η συγκεκριμένη ντιρεκτίβα εκδόθηκε με κύριο σκοπό και σκεπτικό την ασφάλεια του πλοίου – πληρώματος και όχι την ασφάλεια των λιμενεργατών που επιβιβάζονται και εκτελούν εργασίες επ' αυτού και για αυτό το λόγο ίσως μια τροποποίηση δεν είναι αρκετή για να καλύψει τα στάνταρτ ασφαλείας που θεωρούν ότι πρέπει να τεθούν.

Επίσης εκφράστηκε για μια ακόμα φορά η άποψη για τη δημιουργία μιας ευρείας πλατφόρμας-βάσης δεδομένων, στην οποία θα καταγράφονται τα διάφορα θέματα ασφαλείας

των πλοίων και από όπου θα μπορούν οι εργαζόμενοι να πληροφορούνται την κατάσταση των πλοίων και να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας προ της αφίξεως αυτών. Εκφράζουν δε την άποψη ότι η συμπλήρωση της checklist είναι μια διαδικασία που πραγματοποιείται μετά την άφιξη του εκάστοτε πλοίου οπότε ίσως δεν είναι αρκετό για να ληφθούν τα ανάλογα μέτρα. Τέλος οι εργαζόμενοι θεωρούν απαραίτητη την επέκταση της διαδικασίας με πρώτο λόγο να έχουν τα πλοία μεταφοράς containers.

Η συνεδρίαση συνεχίστηκε με την παρουσίαση από την εκπρόσωπο της EU – OSHA (European Agency for Safety and Health at Work) Brenda o Brien της προόδου σχετικά με την μελέτη των κινδύνων από την χρήση χημικών παραγόντων σε προϊόντα που διακινούνται μέσα σε εμπορευματοκιβώτια (container fumigation). Η εν λόγω μελέτη αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του έτους και να δημοσιευτεί το πρώτο τρίμηνο του 2017.

Η συνεδρίαση έκλεισε με την παρουσίαση από την Dr. Μαρία Μπόιλε των αποτελεσμάτων, στα πλαίσια του EU –PORTRAITS project, σχετικά με τα σχήματα εργασίας, τις ανάγκες λειτουργίας και εκπαίδευσης σε λιμένες των παρακάτω χωρών. Ελλάδα, Γερμανία, Ισπανία, Κύπρος, Φιλανδία, Λιθουανία και Ιταλία. Μετά το πέρας της παρουσίασης εκφράστηκαν έντονες αντιρρήσεις από τους εκπροσώπους των εργαζομένων που υποστήριξαν ότι η έρευνα έγινε χωρίς τη δική τους ουσιαστική συμμετοχή και ως εκ τούτου, θέτουν εν αμφιβόλω τον σκοπό και τις προθέσεις του συγκεκριμένου project. Από την άλλη πλευρά ESPO , FEPORT και Ευρ.Επιτροπή θεωρούν ότι εφόσον το project οδεύει προς την ολοκλήρωση του θα ήταν προτιμότερο να γίνει εκτίμηση αποτελεσμάτων μετά το περάς αυτού. Τόνισαν δε (FEPORT) ότι θα πρέπει να μείνει όσο δυνατόν up to date με τις ανάγκες και την εξέλιξη του κοινωνικού διαλόγου καθώς υπάρχουν απόψεις ότι οι διαδικασίες του κ.δ ίσως έχουν ξεπεράσει τα θέματα του project.

Η επόμενη συνάντηση των κοινωνικών εταίρων προγραμματίστηκε για τις 28/06/2016.

Παναγιώτης Φεύγας

(Ο.Λ.Βόλου)

