

ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ LABOUR AND OPERATIONS COMMITTEE ESPO (EUROPEAN SEAPORTS ASSOCIATION)

ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ 17-18 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013

Πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 17 & Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου στις Βρυξέλες , η συνέλευση της Labour and Operations Committee της ESPO (European Seaports Association), καθώς και της επιτροπής Κοινωνικού Διαλόγου (Social Dialog Committee).

17/12/2013

Η συνεδρίαση έλαβε χώρα στα γραφεία της ESPO, παρουσία της Γενικού γραμματέα της κ. **Isabelle Ryckbost**. Παρίσαντο εκπρόσωποι λιμένων από Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο, , Ελλάδα και Ισπανία, όπως και οι Eugenio Quintiery (Espo Policy Advisor) και Marlene Calderon (Advisor για το PORTOPIA Project).

Η συζήτηση ξεκίνησε με την ανασκόπηση της συνάντησης της 18/10 2013 όπου έγινε ενημέρωση για τα θέματα που συζητήθηκαν σε αυτή, στα μέλη της επιτροπής που δεν ήταν παρόντα κατά τη διεξαγωγή της.

Στη συνέχεια έγινε συζήτηση των ευρημάτων του ερωτηματολογίου το οποίο είχε καταρτιστεί από την FEPORT και είχε διανεμηθεί στις διάφορες Ευρωπαϊκές Λιμενικές Αρχές, και αφορούσε την γυναικεία εργασία στο λιμενεργατικό τομέα.

Ειδικότερα:

- Συζητήθηκαν τα χαμηλά ποσοστά της γυναικείας συμμετοχής στον τομέα και έγινε προσπάθεια να εντοπιστούν τα αίτια αυτής. (οι απόψεις των μελών συνέκλιναν κυρίως σε λόγους αντιλήψεων διαχωρισμού εργασιών σε αντρικές και γυναικείες (ethical issues)).
- Αναλύθηκαν οι μέθοδοι προσλήψεων προσωπικού χώρες μέλη της Επιτροπής ώστε να διασαφηνιστεί εάν υπάρχει οποιοδήποτε είδους τροχοπέδη στην πρόσληψη γυναικών εργαζομένων (δεν προέκυψαν τέτοιου είδους ευρήματα).

Στο ζήτημα της υγιεινής και ασφάλειας στο χώρο εργασίας έγιναν προτάσεις από τα μέλη της επιτροπής για την εξέταση θεμάτων που θεωρήθηκε πως είναι σημαντικό να συζητηθούν στο joint meeting με τα μέλη της FEPORT που ακολούθησε. (Fumigation of containers, traffic control στις λιμενικές εγκαταστάσεις, μέτρα ατομικής προστασίας, εκπαίδευση, διαχείριση επικίνδυνων φορτίων)

Στη συνέχεια έγινε σύντομη παρουσίαση του PORTOPIA project από την Marlene Calderon και τον κ. Αντώνη Μιχαήλ (έγινε αναφορά στο σκοπό, τη μορφή και τη χρησιμότητα των αποτελεσμάτων αυτού).

Το joint meeting με τα μέλη της FEPORT που ακολούθησε ξεκίνησε με την εισαγωγή στο PORTOPIA project από τον κ Αντώνη Μιχαήλ και κατέστη σαφές στα μέλη της FEPORT ότι ο σκοπός της εν λόγω μελέτης δεν είναι το benchmarking και οι απευθείας συγκρίσεις μεγέθων λιμένων, αλλά έχει ένα ευρύτερο σκοπό βελτίωσης των συνθηκών εργασίας στον τομέα μέσω ανάλυσης και σύγκρισης με τους ευρωπαϊκούς μέσους όρους. Στη συνέχεια έγινε αναλυτική

παρουσίαση του project από την κ Marlene Calderon και ακολούθησαν παρεμβάσεις τόσο από τα μέλη της ESPO όσο και της FEPORT που αφορούσαν πιθανές διορθώσεις και επεξηγήσεις που θα ήταν θεμιτό να γίνουν πάνω στον υπολογισμό των δεικτών, ώστε τα εξαγόμενα αποτελέσματα να είναι όσο το δυνατόν πιο έγκυρα και να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των λιμένων και των εργαζομένων.

Ακολούθησε συζήτηση επί των προτάσεων για τα θέματα υγιεινής και ασφάλειας που είχαν τεθεί από τα μέλη της ESPO στη συνάντηση της προηγούμενης ώρας, και για τα οποία διατυπώθηκε και η συμφωνία των μελών της FEPORT. Η συνεδρίαση συνεχίστηκε με την ανάλυση των ευρημάτων του ερωτηματολογίου σχετικά με τη γυναικεία εργασία στο λιμενεργατικό τομέα και προτάθηκαν τρόποι (campaign) για την ενίσχυση της παρουσίας περισσότερων γυναικών εργαζομένων. Επίσης τονίστηκε η ανάγκη για μεγαλύτερη συμμετοχή εκ μέρους των λιμενικών αρχών στη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου.

Η συνεδρίαση έκλεισε με την παρουσίαση εκ μέρους της FEPORT εγγράφου σχετικά με την μελέτη της Commission για την αντιπροσώπευση των κοινωνικών εταίρων στον κοινωνικό διάλογο και για την οποία η FEPORT δεν έχει λάβει καμία ενημέρωση, ενώ θέτει και ερωτήματα σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις που η αντιπροσώπευση αυτή πραγματοποιείται.

18/012/2013

Η Συνεδρίαση της 18/12/2013 έλαβε χώρα σε αίθουσα του Borschette Center των Βρυξελλών. Σε αυτή έλαβαν μέρος μέλη της ESPO και της FEPORT από την πλευρά των εργοδοτών, μέλη της IDC και της ETF από την πλευρά των εργαζομένων καθώς και εκπρόσωποι της Commission . Μετά από σύντομη παρουσίαση των παρευρισκομένων, άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της συνεδριάσεως.

Συμφωνήθηκε να συζητηθούν τα εκτός ατζέντας θέματα που αφορούσαν την παρουσία της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά καθώς και το θέμα της P3 Alliance.

Έγινε έγκριση των πρακτικών της προηγούμενης συνεδριάσεως.

Στο ζήτημα της γυναικείας απασχόλησης η συζήτηση ξεκίνησε με την παρουσίαση εργαζομένης στο λιμάνι της Αμβέρσας όπου περιγράφηκε από την ίδια η πορεία, τα προβλήματα που αντιμετώπισε αλλά και οι προοπτικές των γυναικών εργαζομένων στον τομέα της λιμενεργασίας, ενώ στη συνέχεια τέθηκαν ερωτήσεις από εργοδότες και εργαζομένους, ενώ παρουσιάστηκε από την FEPORT και το ερωτηματολόγιο με τα μέχρι στιγμής ευρήματα του. Από την πλευρά της ESPO εκφράστηκε η ανάγκη για την πραγματοποίηση μίας εκστρατείας ενημέρωσης για την ανάδειξη ευκαιριών απασχόλησης γυναικών εργαζομένων , ενώ από την πλευρά των σωματείων, εκφράστηκε η άποψη για την έρευνα των τομέων που θα προσέλκυαν περισσότερες εργαζόμενες και την μελέτη για τη βέλτιστη αξιοποίηση αυτών.

Έλαβε χώρα η παρουσίαση του PORTOPIA project (με τις βελτιώσεις και προτάσεις που ενσωματώθηκαν μετά την συνάντηση της προηγούμενης μέρας) καθώς και η παρουσίαση του PORTRAITS PROJECT (έχει διάρκεια 30 μηνών και αποσκοπεί στην βελτίωση του συνόλου των εργασιών, υπηρεσιών, ασφάλειας, εκπαίδευσης και συνθηκών εργασίας στους λιμένες της

Ευρώπης) από την Dr Μαρία Μποϊλέ. Πάνω στις 2 παρουσιάσεις έγιναν τέθηκαν θέματα τόσο από τα μέλη των σωματείων εργαζομένων όσο και των ενώσεων των εργοδοτών.

- Data confidentiality (από πλευράς ESPO αυτό είναι διασφαλισμένο)
- PORTOPIA & PORTEUS ποιά η σχέση; (η Commission διαβεβαιώνει ότι δεν υπάρχει)
- Πιθανόν να πρέπει να διαχωριστούν τα περιβαλλοντικά από τα καθαρά εργασιακά θέματα και δείκτες στο PORTOPIA project.
- Financing
- Τέθηκε το θέμα της συνεργασίας από τα συνδικάτα των εργαζομένων και της παροχής στοιχείων ώστε τα project να αποκτήσουν οντότητα.

Στη συνέχεια έλαβε χώρα ερώτηση από εκπρόσωπο εργαζομένων του λιμένος Πειραιώς σχετικά με τους όρους σύμβασης παραχώρησης στην εταιρία COSCO μέρους του λιμένος, και η όποια χαρακτηρίστηκε μονοπωλιακή, και τους κανόνες υγιεινής και ασφάλειας που αυτή ακολουθεί. Σε απάντηση το μέλος της ESPO κ Φεύγας τόνισε ότι θέμα της μονοπωλιακής αντιμετώπισης της εν λόγω εταιρίας δεν υφίσταται από τη στιγμή που η Ελληνική πλευρά δέχεται την ύπαρξη μέχρι και 2 παραχωρησιούχων, εφόσον αυτό είναι οικονομικά βιώσιμο. Επίσης τονίστηκε ότι εφόσον η COSCO δεν αποτελεί μέλος ούτε της ESPO ούτε της FEPORT δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το εργασιακό καθεστώς σε αυτή.

Η συνεδρίαση έκλεισε με το θέμα της P3 όπου Ένωση των ολλανδών Εργαζομένων ζήτησε να προστεθεί ένα σημείο στην ατζέντα Κοινωνικού Διαλόγου . Τον Ιούνιο , τρεις σημαντικές εταιρείες του ναυτιλιακού κλάδου της ΕΕ , η δανέζικη ναυτιλιακή και πετρελαϊκή Moller - Maersk , η ελβετική MSC Mediterranean Shipping Company και η γαλλική CMA CGM ανακοίνωσαν τη δημιουργία μιας επιχειρησιακής συμμαχίας , προκειμένου να μειώσουν την κατανάλωση καυσίμων και να βελτιώσουν τις υπηρεσίες και λειτουργίες τους . Η ναυτιλιακή συμμαχία της ΕΕ θα αρχίσει να λειτουργεί κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2014 , ανάλογα με τις κανονιστικές εγκρίσεις . Η ολλανδική Ένωση Εργαζομένων εξέφρασε τις ανησυχίες της για τις επιπτώσεις που μια πιθανή μείωση του ανταγωνισμού θα έχει για τους λιμένες , φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών και των εργαζομένων τους . Κατά την άποψή της , οι εργοδότες και οι εργαζόμενοι θα πρέπει να εκφράζουν μια κοινή θέση σχετικά με τους κινδύνους που σχετίζονται με την P3 Alliance .

ESPO και FEPORT δήλωσαν ότι οι εργοδότες θα προσπαθήσουν να καθορίσουν τη θέση τους μετά από μια σε βάθος ανάλυση των επιπτώσεων της P3 Alliance. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διευκρίνισε ότι η συμμαχία Maersk Line, MSC και CMA CGM , είναι υπό διερεύνηση και υπόκειται σε νομικές διαδικασίες για τον καθορισμό των τιμών από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή . Είναι επίσης υπό τον έλεγχο από την Αμερικανική Ομοσπονδιακή Επιτροπή Ναυτιλίας, η οποία απηύθυνε έκκληση για ένα φόρουμ των ΗΠΑ , της Ευρώπης και των Κινεζικών ρυθμιστικών αρχών για να συζητήσουν τις επιπτώσεις της.