

SECTORAL SOCIAL DIALOGUE COMMITTEE FOR PORTS MEETING 14/10/2020

PLENARY MEETING BY VIDEOCONFERENCE

Πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 14 Οκτωβρίου 2020 μέσω τηλεδιάσκεψης η συνεδρίαση της επιτροπής Κοινωνικού Διαλόγου (Social Dialog Committee for Ports). Έλαβαν μέρος εκπρόσωποι εργαζομένων και εργοδοτών (IDC, ETF, ESPO, FEPORT).

Οι εργασίες ξεκίνησαν με την επισήμανση από αρκετούς συμμετέχοντες ότι η δημοσιοποίηση των πρακτικών της προηγούμενης συνεδρίασης είχε σημαντική καθυστέρηση και συμφωνήθηκε να εγκριθούν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Στη συνέχεια εγκρίθηκε η ημερήσια ατζέντα.

Η σειρά των θεμάτων που συζητήθηκαν έχει ως εξής.

- **Impact of COVID -19 on the sector**

Η συζήτηση του εν λόγω θέματος ξεκίνησε με την παρουσίαση από τον κ. Olaf Merk έρευνας σχετικά με τις επιπτώσεις της επιδημίας του COVID -19 στις θαλάσσιες μεταφορές (συγκεκριμένα στις μεταφορές containers) και την επίδραση στον λιμενικό τομέα. Τα σημεία που επισημάνθηκαν αφορούσαν την μείωση των διακινουμένων αγαθών αλλά ταυτόχρονα και την αύξηση στις τιμές των κομίστρων τις οποίες επέβαλλαν οι μεγάλες εταιρίες του κλάδο, οπότε τίθεται ίσως και θέμα ανταγωνισμού, γεγονός που θα πρέπει να εξεταστεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ε.Ε (θα πρέπει να συγκεντρωθούν περισσότερα στοιχεία από τους λιμένες και να συμμετέχει και η DG COMP στο θέμα). Επίσης η μείωση της διακίνησης οδήγησε σε blank sailings (ακύρωση κατάπλου σε ένα λιμένα η και ακύρωση ολόκληρου ταξιδιού), γεγονός που με τη σειρά του έχει δημιουργήσει οικονομικά προβλήματα στους ευρωπαϊκούς λιμένες που βλέπουν τα έσοδα τους από τη διακίνηση containers να μειώνονται δραματικά (μέχρι και 40% μειούμενοι όγκοι διακίνησης). Εξαιτίας της παρούσης κατάστασης οι εκπρόσωποι των ενώσεων των εργαζομένων εξέφρασαν τους φόβους τους σχετικά με την διαφαινόμενη απώλεια θέσεων εργασίας και μείωσης των αποδοχών τους. Κύριο αίτημα τους είναι η στήριξη των θέσεων εργασίας και όχι η άνευ όρων στήριξη των εταιριών. Η Επιτροπή έλαβε παρουσίαση σχετικά με την κενή πλεύση και τις επιπτώσεις τους στους λιμένες. Παρά τις μειώσεις όγκου λόγω της πανδημίας, η αποστολή των γραμμών απολάμβανε αυξήσεις στις τιμές των ναύλων και έκανε κέρδη ρεκόρ. Ωστόσο, τα κενά δρομολόγια (παρακάμπτοντας λιμάνια που συμπεριλήφθηκαν στο αρχικό δρομολόγιο) έχουν καταρρεύσει σε λιμάνια, δημιουργώντας προκλήσεις συνδεσιμότητας, κορυφών και αξιοπιστίας και εγείρουν ανησυχίες σχετικά με τον ανταγωνισμό.

Από την πλευρά των εργαζομένων ζητήθηκε να έχουν μια παρουσίαση από τη DG COMP ακολουθούμενη από διάλογο επί του θέματος με την DG MOVE προ της λήψης αποφάσεων που αφορούν τον λιμενικό τομέα.

- **Review No 03/2020 of the European Court Of Auditors (ECA): The EU's response to China's state-driven investment strategy.**

Η ανάλυση του εν λόγω θέματος άρχισε με την παρουσίαση από το European Court Of Auditors (ECA) μελέτης σχετικά με την επισκόπηση της επενδυτικής στρατηγικής της Κίνας, το μέγεθος των κινεζικών επενδύσεων στην Ευρώπη, την εμπορική πολιτική της Κίνας, πιθανά οφέλη αλλά και ρίσκα που προκύπτουν από τη νέα αυτή πραγματικότητα. Το ζητούμενο σε αυτή την πραγματικότητα είναι να μπορέσει η ΕΕ να θεσπίσει κανόνες και πολιτικές ώστε να αποκομίσει τα οφέλη της συνεργασίας με μια από της μεγαλύτερες οικονομικές δυνάμεις στον κόσμο, ελαχιστοποιώντας ταυτόχρονα όλα τα πιθανά ρίσκα, θέση για την οποία συμφωνήσαν τα παρευρισκόμενα μέλη, δεδομένης της υψηλής σημασίας της λιμενικής βιομηχανίας στο συγκεκριμένο θέμα.

Ένας από τους κινδύνους που παρουσιάστηκαν ήταν ότι τα εργασιακά δικαιώματα δεν γίνονται σεβαστά από τις κινεζικές εταιρείες που ασχολούνται με ξένες επενδύσεις. Ένα μέλος του γαλλικού συνδικάτου σχολίασε ότι τα εργασιακά δικαιώματα δεν έχουν γίνει σεβαστά από την Cosco Shipping στο λιμάνι του Πειραιά. Ως απάντηση στα παραπάνω, η εκπρόσωπος της ΟΛΠ ΑΕ ανέφερε ότι από τον 8/2016 που ανέλαβε η Cosco Shipping τη διοίκηση της ΟΛΠ ΑΕ, όχι μόνο το Λιμάνι του Πειραιά έχει αναπτυχθεί σημαντικά, αλλά και τα εργασιακά ζητήματα έχουν ρυθμιστεί με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο, δίνοντας παραδείγματα του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού και των 3 συλλογικών συμβάσεων εργασίας που υπογράφηκαν μετά από επιτυχείς διαπραγματεύσεις με τα Συνδικάτα και σημειώνοντας ότι σε ορισμένες κατηγορίες προσωπικού οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας ρύθμισαν ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα για το προσωπικό του ΟΛΠ.

Όσον αφορά στο θέμα των κρατικών ενισχύσεων, ο εκπρόσωπος της GD COMP ανέφερε ότι η Επιτροπή επεξεργάζεται μέτρα για την αντιμετώπιση των επιδοτήσεων που χορηγούνται από τρίτα κράτη που επηρεάζουν την αγορά της ΕΕ.

- **Technological Change: discussion on EC Strategy for Sustainable and Smart Mobility**

Η DG MOVE παρουσίασε τη στρατηγική για τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, υπενθυμίζοντας το πολιτικό πλαίσιο, τις διπλές πράσινες και ψηφιακές μεταβάσεις και ότι ο αντίκτυπος της πανδημίας υπογράμμισε επίσης την ανάγκη δημιουργίας ενός ανθεκτικού συστήματος μεταφορών με δίκαιες συνθήκες για τους εργαζομένους στον τομέα των μεταφορών. Οι εκπρόσωποι των εργαζομένων χαιρέτισαν τους στόχους, αλλά εξέφρασαν τη λύπη τους για το γεγονός ότι δεν υπήρχε περισσότερος χρόνος για την ειδική ακρόαση που διοργανώθηκε από τους κοινωνικούς εταίρους. Ανησυχούν ότι η τρέχουσα εστίαση στην Πράσινη Συμφωνία και την

τεχνολογία μπορεί να έχει αρνητικό αντίκτυπο στις πολιτικές απασχόλησης, ιδίως στις θέσεις εργασίας. Πιστεύουν ότι ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια των σημερινών χρόνων, πρέπει να δοθεί έμφαση στις θέσεις εργασίας και τους ανθρώπους.

- **Occupational health and safety**

Στην προηγούμενη συνάντηση, οι κοινωνικοί εταίροι είχαν συμφωνήσει σε ένα σχέδιο ένταξης για την ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με την κατάρτιση των εργαζομένων σε λιμένες σε υποκαπνισμένα εμπορευματοκιβώτια, ωστόσο, έγινε δέκτη η πρόταση αναβολής για το 2021, ιδιαίτερα και μετά την διαμορφούμενη κατάσταση λόγω της πανδημίας.

- **Safety on board ships:** debate with DG MOVE.D1 on the non-inclusion of the check list as part of the reporting obligations of the European Maritime Single Window (EMSW) Regulation

Οι κοινωνικοί εταίροι και από τις δύο πλευρές του κλάδου σημείωσαν τη μη συμπερίληψη του καταλόγου ελέγχου από τον κατάλογο των υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων που πρέπει να διοχετευθούν μέσω των θαλάσσιων εθνικών ενιαίων θυρίδων, φοβούμενοι ότι θα μπορούσε να υπονομεύσει την ασφάλεια των εργαζομένων στους λιμένες (σύμφωνα με αυτούς, υπάρχουν πολλά ατυχήματα κατά τη φόρτωση / εκφόρτωση ενός πλοίου). Η Επιτροπή (DG MOVE) ενημέρωσε ότι η υποχρέωση διαβίβασης του καταλόγου ελέγχου στις αρχές δεν απορρέει από την οδηγία, αλλά μάλλον από την εθνική νομοθεσία ορισμένων κρατών μελών, και ότι δεν υπάρχει πρόθεση αποδυνάμωσής του. Οι κοινωνικοί εταίροι αναγνώρισαν ότι το EMSW δεν είναι πιθανώς το κατάλληλο μέσο για αυτό και ζήτησαν συζήτηση με την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή στα κράτη μέλη της οδηγίας για την ασφαλή φόρτωση και εκφόρτωση. Θα προετοιμάσουν κοινή επιστολή στην οποία θα συνοψίζονται οι ανησυχίες τους. Εξέφρασαν επίσης τη λύπη τους για τις ανεπιτυχείς προσπάθειες συνεργασίας με τους πλοιοκτήτες (ECSA) σχετικά με το θέμα.

- **Any other business**

Το ETF μίλησε για την εκστρατεία για τις γυναίκες. Τα βασικά πορίσματα της έρευνας πρόκειται να ξεκινήσουν σύντομα και στη συνέχεια θα παρουσιαστούν στις συνδεδεμένες εταιρείες, τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τους εργοδότες.

Labour and operations Network representatives:

Παναγιώτης Φεύγας ΟΛΒ ΑΕ , Ελεονώρα Βουλγαρίδου ΟΛΠ ΑΕ