

## SOCIAL DIALOGUE FOR PORTS

**ΒΡΥΞΕΛΕΣ 19 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015**

Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 19 Ιουνίου 2015 στις Βρυξέλες, η συνεδρίαση της επιτροπής Κοινωνικού Διαλόγου (Social Dialog Committee).

Η συνεδρίαση έλαβε χώρα στο Borschette Center, παρίσταντο εκπρόσωποι εργαζομένων και εργοδοτών (IDC,ETF,ESPO,FEPORT) από Γαλλία, Ελλάδα, Αγγλία, Ολλανδία, Βέλγιο και Ιταλία.

### Morning session

Οι εργασίες ξεκίνησαν με την ανάγνωση και αποδοχή των πρακτικών της συνεδρίασης της 3/3/2015.

Η συνεδρίαση συνεχίστηκε με την ενημέρωση των παρευρισκομένων σχετικά με την συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στις 4 Ιουνίου με θέμα 'A social agenda for transport'. Τόσο από την πλευρά των εργοδοτών (FEPORT, ESPO), αλλά και των εργαζομένων (IDC, ETF) εκφράστηκε, η προσήλωση στη χρησιμότητα και σημασία του κοινωνικού διαλόγου. Επίσης οι σύνεδροι ενημερώθηκαν για τη συνάντηση που έλαβε χώρα μεταξύ των κοινωνικών εταίρων και της επιτρόπου μεταφορών Mrs. Violeta Bulk όπου συζητήθηκε το πρόγραμμα εργασίας 2015-2016 σχετικά με θέματα επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας, εκπαίδευσης εργαζομένων καθώς και η προώθηση της απασχόλησης των γυναικών στον λιμενικό τομέα, ενώ τονίστηκε ότι η πρέπει να διευρυνθεί η υπάρχουσα ατζέντα και να συμπεριλάβει και άλλα θέματα που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τον τομέα.

Επίσης Οι κοινωνικοί εταίροι τόνισαν τις μελλοντικές προκλήσεις που θα αντιμετωπίσει ο λιμενικός τομέας και την ανάγκη για νέα πρότυπα εργασίας, κατάρτισης, τεχνολογικής καινοτομίας και συνθηκών εργασίας. Οι κοινωνικοί εταίροι ζήτησαν ακόμη μεγαλύτερη στήριξη στον κοινωνικό διάλογο, τόσο πολιτικά όσο και οικονομικά (από την πλευρά της commission). Τέλος τονίστηκε συνεργασία μεταξύ των διαφόρων επιτροπών για τα συγκεκριμένα θέματα θα είναι απαραίτητη.

Το επόμενο θέμα της ημερήσιας ατζέντας αποτέλεσε το ζήτημα του υποκαπνισμού των containers (fumigation of containers) και των δράσεων που αναμένεται να αναληφθούν από την πλευρά της OSHA στα πλαίσια του προγράμματος εργασιών της. Τονίστηκε επίσης για ακόμα μια φορά η πολιτική προέκταση του θέματος καθώς ο έλεγχος φορτίων containers που προέρχονται από τρίτες χώρες δεν καλύπτεται από τις υπάρχουσες ευρωπαϊκές νομοθεσίες, οπότε θα πρέπει να γίνουν συντονισμένες προσπάθειες προς την κατεύθυνση αυτή (IMO, ILO, Commission...etc.)

Το πρώτο μέρος της συνεδρίασης έκλισε με την αναφορά εκ μέρους των εκπροσώπων των εργαζομένων των ατυχημάτων που έλαβαν χώρα σε Antwerp και Bremerhaven και τονίστηκε με έντονο τρόπο η ανάγκη για την άμεση λήψη μέτρων ειδικά όσον αφορά το θέμα του fumigation και της ασφάλειας επί των πλοίων.

### **Afternoon session**

Στο Δεύτερο μέρος της συνεδρίασης συζητήθηκε καταρχήν το θέμα της ασφάλειας εργασίας επί των πλοίων (Safety on ships) και πιο συγκεκριμένα η συνεργασία που απαιτείται με την DG EMPL για το νομικό πλαίσιο που θα πρέπει να αναλυθεί και να διαμορφωθεί, για τα στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων που πρέπει να καταγραφούν, για την σωστή αξιοποίηση των υπαρχουσών πληροφοριών (προτείνεται από την πλευρά των εργαζομένων η δημιουργία μιας πανευρωπαϊκής πλατφόρμας πληροφοριών) και για το πλαίσιο επικοινωνίας και συνεργασίας με τους πλοιοκτήτες.

Τέλος έλαβε χώρα η ενημέρωση από την Dr Boile σχετικά με την πρόοδο και το πρόγραμμα εργασιών του Europortraits.