

## **Ενημερωτικό Σημείωμα**

για τη συνεδρίαση της **Επιτροπής Εργασιακών Θεμάτων**  
του Οργανισμού των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO),  
που πραγματοποιήθηκε στις 28 Οκτωβρίου 2016, στην Αμβέρσα

Την Δευτέρα 28/11/2016 έλαβε χώρα η συνεδρίαση της Επιτροπής Εργασιακών Θεμάτων της ESPO και ασχολήθηκε με τα παρακάτω θέματα :-

Παρουσίαση του **EUROPORTRAITS PROJECT**

### **Σύντομη περιγραφή:**

Σκοπός του έργου είναι να εξετάσει το σημερινό «χάρτη» του «ανθρώπινου κεφαλαίου» των λιμένων της ΕΕ σε συνδυασμό με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις του τομέα σε καλά εκπαιδευμένο, καταρτισμένο και εξειδικευμένο προσωπικό και υπό το φάσμα των τεχνολογικών αλλαγών και καινοτομιών να μπορεί να εξασφαλίσει την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των λιμένων της ΕΕ, προάγοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα της λιμενικής βιομηχανίας της ΕΕ.

Η παρουσίαση ξεκίνησε με την επίσκεψη στο Ocha (training center for port workers) το οποίο βρίσκεται στο λιμένα της Αμβέρσας, όπου οι προσκεκλημένοι είχαν την ευκαιρία να ξηραγηθούν στις εγκαταστάσεις εκπαίδευσης λιμενεργατών, και να ενημερωθούν για τις μεθόδους και τα μέσα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό.

### **Περιγραφή:**

35,000 τμ εγκαταστάσεων, 7 αίθουσες εκπαίδευσης, 3 στεγασμένοι χώροι για εκπαίδευση χρήσης εξοπλισμού ανύψωσης-διαχείρισης φορτίου, container yard, γερανός πλοίου, τροχοφόρος γερανός, περνοφόρα διαφόρων ειδών, straddle carrier, χώροι εξομοίωσης πλοίων, εξομοιωτές γερανών-γερανογεφυρών.

Η παρουσίαση συνεχίστηκε στις Βρυξέλες όπου αναλύθηκε η πορεία του project, τα ευρήματα που προέκυψαν από την όλη διαδικασία, και εξηγήθηκε ποια αναμένεται να είναι πρόσφορα του συγκεκριμένου έργου στον Ευρωπαϊκό λιμενικό τομέα.

Η παρουσίαση έγινε από την Dr. Maria Boile και τον Mr. Sotirio Theofani (υπεύθυνους για το project), ενώ τον λόγο έλαβαν και οι Mr. Conor Feigan (FERORT policy advisor), Mrs.Lina Konstantinopoulou (Head of department of logistics ERTICO) και Mr. Guy Vankrunkelsven (Director CEPA CVBA).

### **Αναλυτικότερα:**

Η χαρτογράφηση των υπαρχόντων πρακτικών εκπαίδευσης.

Η διερεύνηση – χαρτογράφηση των μελλοντικών αναγκών εκπαίδευσης- απόκτησης δεξιοτήτων.

Η διερεύνηση – χαρτογράφηση των παρόντων και μελλοντικών αναγκών υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων στον λιμενικό τομέα.

Η διασφάλιση της ενεργού συμμετοχής όλων των ενδιαφερομένων μερών (εργοδοτών – εργαζομένων) και της συνεργασίας με τους των κοινωνικούς εταίρους για τη βελτίωση των αναγκών σε εκπαίδευση και ασφάλεια , σε έναν συνεχώς εξελισσόμενο τομέα, όπως είναι αυτός της λιμενικής βιομηχανίας.

## **SOCIAL DIALOGUE FOR PORTS**

Πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 29 Νοεμβρίου 2016 στις Βρυξέλες , η συνεδρίαση της επιτροπής Κοινωνικού Διαλόγου(Social Dialog Committee).

Προηγήθηκε συνάντηση μεταξύ των μελών της ESPO και της FEPORT όπου και έγινε μια σύντομη ανάλυση της ατζέντας της συνεδρίασης.

Η συνεδρίαση έλαβε χώρα στο Crown Plaza Hotel , παρίσταντο εκπρόσωποι εργαζομένων και εργοδοτών (IDC,ETF,ESPO,FEPORT) από Γαλλία, Ελλάδα , Αγγλία, Ολλανδία, Βέλγιο και Ιταλία.

### **Αναλυτικότερα:**

Πραγματοποιήθηκε παρουσίαση του εκπαιδευτικού συστήματος λιμενεργατών που ακολουθείται στο λιμάνι της Αμβέρσας από τον Mr. Guy Vankrunkelsven (Director CEPA CVBA). Από την πλευρά της ESPO και της FEPORT τονίστηκε η σημασία ενός τόσο καλού εκπαιδευτικού συστήματος με τη χρήση αρτίων εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, αλλά επίσης τονίστηκε και η ανάγκη οι μέθοδοι αυτοί να εφαρμοστούν και σε μικρότερα λιμάνια , όπου και εκεί υπάρχουν ανάγκες σωστής εκπαίδευσης, χωρίς όμως να υπάρχουν τα ανάλογα μέσα και πόροι.

Από την πλευρά των εκπροσώπων των εργαζομένων επίσης τονίστηκε η ανάγκη της σωστής εκπαίδευσης και τήρησης κανόνων ασφάλειας, αλλά όμως θα πρέπει να υπάρχει σεβασμός στα εργασιακά δικαιώματα και μόνιμη και όχι ευκαιριακή εργασία γιατί μη μόνιμοι εργαζόμενοι δεν είναι δυνατόν να εκπαιδευτούν σωστά, ακόμα και στις αρτιότερες εγκαταστάσεις.

Έγινε παρουσίαση της μελέτης 'Experience of arrangements for health, safety and welfare in the global container terminal industry' από τον Mr David Walters Cardiff University, σχετικά με το πώς συνδέεται η ανάπτυξη της διαχείρισης – διακίνησης containers με θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων. Από την πλευρά των εργαζομένων θεωρείται ότι η εν λόγω μελέτη αποτελεί απόδειξη ότι η ευκαιριακή και μη μόνιμη εργασία, η χρήση μη ειδικευμένου προσωπικού, και η μη τήρηση βασικών εργασιακών πρακτικών αυξάνουν τους κινδύνους στην εργασία και υπονομεύουν την ασφάλεια των εργαζομένων.

Από την πλευρά των εκπροσώπων των εργοδοτών, ζητήθηκαν περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τη μεθοδολογία, αλλά και τις πηγές δεδομένων της συγκεκριμένης μελέτης, ενώ τονίστηκε ότι η ασφάλεια, η εκπαίδευση και η υγιεινή αποτελεί προτεραιότητα στους Ευρωπαϊκούς λιμένες.

Συζητήθηκε η προοπτική της δημιουργίας ενός working group που θα ασχοληθεί με τις διαδικασίες που ακολουθούνται σε θέματα εκπαίδευσης και σε μικρότερα λιμάνια και στα προβλήματα που εκεί προκύπτουν, αλλά και γενικότερα. Συμφωνήθηκε να υπάρξει πρόοδος πάνω στο θέμα μέχρι την επόμενη συνεδρίαση.

Ανακοινώθηκαν οι ημερομηνίες των επομένων συνεδριάσεων.

Παν. Φεύγας

Οργανισμός Λιμένος Βόλου