

**SOCIAL DIALOGUE FOR PORTS**  
**ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ 03 ΜΑΡΤΙΟΥ 2015**

Πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 3 Μαρτίου 2015 στις Βρυξέλλες, η συνεδρίαση της επιτροπής Κοινωνικού Διαλόγου (Social Dialog Committee).

Η συνεδρίαση έλαβε χώρα στο Borschette Center, παρίσταντο εκπρόσωποι εργαζομένων και εργοδοτών από Γαλλία, Ελλάδα, Αγγλία, Ολλανδία, Βέλγιο και Ιταλία.

**Morning session**

Οι εργασίες ξεκίνησαν με την ανάγνωση και επικύρωση του προγράμματος κοινωνικού διαλόγου για τα έτη 2015 – 2016.

**Ειδικότερα:**

Για τα έτη 2015-2016 τα θέματα που αναμένεται να εξεταστούν είναι:

**α)** Υποκαπνισμός containers και διαχείριση επικίνδυνων φορτίων. (Συνεργασία με OSHA και Φορείς του τομέα μεταφορών).

**β)** Ασφάλεια εργαζομένων επί των πλοίων. (Ανάπτυξη εργαλείων αξιολόγησης κινδύνου σε συνεργασία με OSHA και εφαρμογή σε ευρωπαϊκό επίπεδο).

**γ)** Κατάρτιση και ειδίκευση εργαζομένων. (Ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών για την κατάρτιση στη λιμενική βιομηχανία σε ευρωπαϊκό επίπεδο).

**δ)** Θέματα ισότητας (Gender issues).(Ενημέρωση –προβολή).

Τα ανωτέρω έγιναν αποδεκτά τόσο από τους εκπροσώπους εργοδοτών – εργαζομένων όσο και από την πλευρά της Commission.

Η συνεδρίαση συνεχίστηκε με την παρουσίαση από την πλευρά της OSHA του προγράμματος εκτίμησης επαγγελματικού κινδύνου OIRA ( Online Interactive Assessment tool), το οποίο χρησιμοποιείται για την εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου σε μικρές – μεσαίες επιχειρήσεις, αλλά θα μπορούσε με την ανάλογη τροποποίηση- παραμετροποίηση να έχει χρησιμότητα και στον λιμενικό τομέα.

Από την πλευρά της FEPORT εκφράστηκε το ενδιαφέρον για την εν λόγω εφαρμογή αλλά τονίστηκε επίσης και το γεγονός ότι σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εμπλακούν στη

συγκεκριμένη διαδικασία και οι εκπρόσωποι - ιδιοκτήτες των πλοίων, ώστε μια τέτοια κίνηση να έχει πραγματικά αποτελέσματα.

Από την πλευρά των εργαζομένων(ETF, IDC) διατυπώθηκαν ανάλογοι προβληματισμοί και ερωτήσεις, κυρίως σχετικά με την προσαρμογή των δεδομένων της λιμενικής βιομηχανίας στο εν λόγω εργαλείο, τη διαχείριση των δεδομένων αυτών, καθώς και τη δυνατότητα της ροής πληροφοριών ανάμεσα στα λιμάνια ώστε να υπάρχει συνεχής βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας μέσω ανταλλαγής δεδομένων.

Και από την πλευρά της ESPO επίσης τονίστηκε η χρησιμότητα ενός τέτοιου εγχειρήματος ως ένα έξυπνο self-improvement tool.

Το επόμενο θέμα της ημερήσιας ατζέντας αποτέλεσε το ζήτημα του υποκαπνισμού των containers (fumigation of containers), και πιο συγκεκριμένα η έρευνα που είχε λάβει χώρα από την Unit B3 της DG EMPL, για τη χρήση επικινδύνων χημικών κατά τη διετία 2007-2009.

Από την πλευρά των εργαζομένων τονίστηκε ότι παρόλο που υπάρχουν και διεθνείς οδηγίες, αλλά και εθνικές νομοθεσίες πάνω στο συγκεκριμένο θέμα (χρήση χημικών, σήμανση containers) παραμένει ζητούμενο η εφαρμογή αυτών, ενώ προβληματικός καθίσταται και ο έλεγχος φορτίων containers που προέρχονται από τρίτες χώρες, πράγμα που σημαίνει ότι οποιαδήποτε ενέργεια στα πλαίσια των χωρών μελών της ΕΕ δεν επιλύει το πρόβλημα σε όλο του το εύρος καθώς ένας σημαντικότατος όγκος εμπορευμάτων προέρχονται από τις χώρες αυτές. Το πρόβλημα λοιπόν της χρήσης χημικών δεν περιορίζεται στον λιμενικό τομέα αλλά αποτελεί γενικότερο κοινωνικό πρόβλημα που μπορεί να έχει επιπτώσεις στη δημόσια υγεία.

Και από την πλευρά των εκπροσώπων των εργοδοτών τονίστηκε η ανάγκη ελέγχου containers προερχομένων από τρίτες χώρες. Τέλος μένει να αποφασιστεί ο τρόπος με τον οποίο θα συνεχιστεί η διαδικασία (πλαίσιο συνεργασίας με τη B3).

### **Afternoon session**

Το δεύτερο μέρος της συνεδρίασης ξεκίνησε με την παρουσίαση της ανάπτυξης του EUPortraits project και των μέχρι τώρα βημάτων που έχουν γίνει πάνω στο θέμα αυτό όπως και των βημάτων που απαιτούνται για την παραπέρα ανάπτυξη του (data collection) . Επίσης

συζητήθηκε το ενδεχόμενο επίσκεψης σε κάποιο λιμάνι ώστε τα μέλη των επιτροπών να έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν σε πραγματικό χρόνο και συνθήκες τις μεθόδους εργασίας που ακολουθούνται γεγονός που βρήκε σύμφωνους τους εκπρόσωπους και των εργοδοτών και των εργαζομένων. Βέβαια από την πλευρά της Commission τονίστηκε ότι μια τέτοια ενεργεία θα πρέπει να προγραμματιστεί και να χρηματοδοτηθεί όποτε δεν είναι εύκολο να πραγματοποιηθεί, αλλά το θέμα μένει ανοιχτό προς συζήτηση.

Στη συνέχεια συζητήθηκε το θέμα της ενδεχόμενης συνάντησης με Commissioner Bulc, που ενδεχομένως να παραστεί σε επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής. Βέβαια υπάρχει διαρκής ενημέρωση στα θέματα του λιμενικού τομέα και επαφή με τις αντίστοιχες γραμματείες.

Τέλος συζητήθηκε το θέμα της πορείας του Κοινωνικού Διαλόγου και των προοπτικών που αυτός έχει. Από την πλευρά της Commission τονίστηκε η σημασία που δίνεται σε όλες τις επιτροπές κοιν. διαλόγου που δραστηριοποιούνται στα πλαίσια της ΕΕ και η προσπάθεια που γίνεται για την εξασφάλιση των πόρων που απαιτούνται για την λειτουργία τους.

Από την πλευρά των εργαζομένων εκφραστήκαν παράπονα για τον τρόπο που η Commission παρεμβαίνει μερικές φορές εις βάρος τους, όπως επίσης και για το μειωμένο budget για τα επόμενα έτη. Κοινός τόπος παντός μεταξύ όλων των παρευρισκομένων είναι η συνέχιση και η επιτυχής ολοκλήρωση της διαδικασίας.