



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Εξωτερικά λιμενικά έργα

Προσήμεμος μώλος

Ο νότιος προσήμεμος μώλος έχει συνολικό μήκος 1715 μέτρα περίπου και προστατεύει τον λιμένα από τους κυματισμούς του νότιου και νοτιοδυτικού τομέα.

Υπήνεμος μώλος

Ο νέος ανατολικός υπήνεμος μώλος του λιμένα κατασκευάστηκε την περίοδο 1999-2001 και προστατεύει την ανατολική λιμενολεκάνη από κυματισμούς του νότιου και νοτιοανατολικού τομέα.

Λιμενολεκάνες και επιφάνειες ελιγμών

Ο λιμένας Αλεξανδρούπολης διαθέτει δύο λιμενολεκάνες: την δυτική λιμενολεκάνη (στον δυτικό τομέα του λιμένα) συνολικού εμβαδού 280 στρεμμάτων περίπου και την ανατολική λιμενολεκάνη του νέου ανατολικού τομέα του λιμένα συνολικού εμβαδού 1100 στρεμμάτων περίπου.

Δυτική λιμενολεκάνη (δυτικού τομέα λιμένα)

Η περίμετρος της δυτικής λιμενολεκάνης του λιμένα είναι κρηπιδωμένη σε ολόκληρο το μήκος της. Η κυρίως λιμενολεκάνη έχει εμβαδόν περίπου 236 στρέμματα και διαθέτει κύκλο ελιγμών διαμέτρου 400 μέτρων περίπου. Το βάθος της κυρίως λιμενολεκάνης κυμαίνεται μεταξύ -7.00 και -10.00 m (ΜΣΘ).

Στα δύο άκρα της βόρειας πλευράς του δυτικού τομέα του λιμένα είναι διαμορφωμένες δύο μικρότερες υπολιμενολεκάνες: δυτικά η λιμενολεκάνη του λιμενίσκου σκαφών αναψυχής, εμβαδού 12 στρεμμάτων περίπου και ωφέλιμου βάρους -3.00 m (ΜΣΘ) περίπου και ανατολικά η λιμενολεκάνη του αλιευτικού λιμενίσκου (ιχθυόσκαλας), εμβαδού περίπου 31 στρεμμάτων και ωφέλιμου βάρους -4.00 m (ΜΣΘ) περίπου.

Ανατολική λιμενολεκάνη (ανατολικού τομέα λιμένα)

Το έργο της εκβάθυνσης της ανατολικής λιμενολεκάνης βρίσκεται σε εξέλιξη. Μετά την ολοκλήρωσή του η λιμενολεκάνη θα έχει βάθος -12.00 m (ΜΣΘ) σε επιφάνεια 667 στρεμμάτων περίπου και θα διαθέτει κύκλο ελιγμών διαμέτρου περίπου 730 μέτρων. Η προσέγγιση των πλοίων σε αυτήν εξασφαλίζεται με ταυτόχρονη εκσκαφή διαύλου ναυσιπλοΐας συνολικού μήκους 3.5 km, ελάχιστου (καθαρού) πλάτους 160.0 μέτρων και βάρους -12.50 μέτρων (ΜΣΘ).

Με βάση το εγκεκριμένο προγραμματικό σχέδιο του λιμένα προβλέπεται περαιτέρω εκβάθυνση της λιμενολεκάνης έως τα -15,00 m (ΜΣΘ)

Εσωτερικά λιμενικά έργα

Κρηπιδώματα και προβλήτες δυτικού τομέα λιμένα

- Δυτικό κρηπίδωμα ακτοπλοΐας
Κρηπίδωμα μήκους 295.0 μέτρων περίπου και ωφέλιμου βάθους -10.00 m (ΜΣΘ), το οποίο χρησιμοποιείται από τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν την ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Σαμοθράκη και Τα νησιά του Βορείου και Νοτιοανατολικού Αιγαίου. Το κρηπίδωμα διαθέτει τέσσερις (5) ράμπες για την πρυμνοδέτηση των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.
- Βορειοδυτικός προβλήτας και λιμενίσκος τουριστικών σκαφών
Προβλήτας μήκους 150.0 μέτρων περίπου και πλάτους 40 έως 50 μέτρων. Το νότιο κρηπίδωμα του προβλήτα έχει ωφέλιμο βάθος -7.40 m (ΜΣΘ). Το βόρειο κρηπίδωμα του προβλήτα σε συνδυασμό με τμήμα του βόρειου παραλιακού κρηπιδώματος διαμορφώνουν μικρό λιμενίσκο σκαφών αναψυχής, συνολικού μήκους κρηπιδωμάτων 340.0 μέτρων περίπου και ωφέλιμου βάθους -3.00 m (ΜΣΘ).
- Βόρειο παραλιακό εμπορικό παραλιακό κρηπίδωμα
Το κρηπίδωμα αυτό εκτείνεται ανατολικά του λιμενίσκου των σκαφών αναψυχής και έχει μήκος 260.0 μέτρα περίπου. Το κρηπίδωμα αυτό έχει ωφέλιμο βάθος -8.00 m (ΜΣΘ) και χρησιμοποιείται για την παραβολή και φορτοεκφόρτωση πλοίων χύδην (κυρίως) και γενικού φορτίου.
- Εμπορικά κρηπιδώματα στον βόρειο προβλήτα
Ο κεντρικός (βόρειος) εμπορικός προβλήτας του δυτικού τομέα του λιμένα έχει μορφή "Γ". Το δυτικό και νότιο κρηπίδωμα του προβλήτα (μήκους 150.0 και 260.0 μέτρων αντίστοιχα) έχουν ωφέλιμο βάθος -8.00 m (ΜΣΘ) και χρησιμοποιούνται για την παραβολή και φορτοεκφόρτωση πλοίων χύδην (κυρίως) και γενικού φορτίου.
- Αλιευτικός λιμενίσκος
Είναι χωροθετημένος στο βορειοανατολικό άκρο του δυτικού τομέα του λιμένα. Το συνολικό μήκος των περιμετρικών κρηπιδωμάτων του ανέρχεται σε 480.0 μέτρα περίπου. Το ωφέλιμο βάθος των κρηπιδωμάτων αυτών είναι περίπου -4.00 m (ΜΣΘ).

Λιμενικός τερματικός σταθμός διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ)

Το συνολικό μήκος των κρηπιδωμάτων του ΣΕΜΠΟ ανέρχεται σε 730.0 μέτρα περίπου, εκ των οποίων τα 500.0 μέτρα δύνανται να χρησιμοποιηθούν για την κατακόρυφη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων (Lo-Lo) και την διακίνηση χύδην φορτίου (στάθμη έδρασης κρηπιδωτοίχου - 14.13 m, ΜΣΘ). Τα υπόλοιπα 230 μέτρα προορίζονται για μικτή (κατακόρυφη ή/ και οριζόντια) διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων και λοιπών μοναδοποιημένων φορτίων (Ro-Ro/Lo-Lo) (στάθμη έδρασης κρηπιδωτοίχου -11.63 m, ΜΣΘ).

Χερσαίες υποδομές και Η/Μ εγκαταστάσεις λιμένα

Χερσαίες οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές του λιμένα

Ο δυτικός τομέας του λιμένα διαθέτει τρεις οδικές εισόδους (πύλες), μία δυτικά του Τελωνείου, μία πλησίον του επιβατικού σταθμού του ΟΣΕ και μία τρίτη οδική πρόσβαση στο ύψος του κεντρικού (βόρειου) προβλήτα μέσω της οδού Σουνίου.

Στην χερσαία ζώνη του δυτικού τομέα του λιμένα Αλεξανδρούπολης καταλήγουν επίσης τέσσερις (4) διακλαδώσεις σιδηροδρομικών γραμμών του υφιστάμενου δικτύου του ΟΣΕ.

Εσωτερική οδοποιία δυτικού τομέα λιμένα

Οι χερσαίες επιφάνειες του δυτικού τομέα του λιμένα είναι στο μεγαλύτερο τμήμα τους αφαλτοστρωμένες, χωρίς να διαθέτουν οργανωμένο σύστημα εσωτερικής οδοποιίας (διαγραμμίσεις, νησίδες κυκλοφορίας κλπ).

Χώροι αναμονής οχημάτων και διακίνησης επιβατών

Το κρηπίδωμα ακτοπλοΐας στον δυτικό τομέα του λιμένα διαθέτει ασφαλοστρωμένη χερσαία ζώνη για την αναμονή οχημάτων, λειτουργικού εμβαδού 12.6 στρεμμάτων περίπου.

Ανοικτοί και στεγασμένοι χώροι διακίνησης και αποθήκευσης φορτίων στον δυτικό (παλιό) λιμένα

Το βόρειο παραλιακό εμπορικό κρηπίδωμα του δυτικού τομέα του λιμένα διαθέτει:

- α. Ανοικτό χερσαίο χώρο συνολικού εμβαδού 7.0 στρεμμάτων περίπου, οι οποίοι εκτείνονται σε μία στενή ζώνη μέσου πλάτους 30.0 μέτρων περίπου όπισθεν των κρηπιδοτοίχων (από την κρηπίδα μέχρι την ζώνη κυκλοφορίας του λιμένα).
- β. Σύγχρονο στεγασμένο χώρο (αποθήκη) τυποποιημένων ή/και χύδην φορτίων συνολικού εμβαδού κατόψεως 2200 m² περίπου. Η αποθήκη αυτή είναι χωροθετημένη στο ανατολικό άκρο του κρηπιδώματος, βόρεια της εσωτερικής ζώνης κυκλοφορίας του δυτικού τομέα του λιμένα.

Ο κεντρικός εμπορικός προβλήτας του δυτικού τομέα του λιμένα διαθέτει ανοικτούς χερσαίους χώρους συνολικού εμβαδού 30.0 στρεμμάτων περίπου.

Ο δυτικός τομέας του λιμένα διαθέτει επίσης τρεις γενικές αποθήκες (τύπου ΤΟΛ) συνολικού εμβαδού 3325.65 m².

Χερσαίοι χώροι προβλήτα διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων (Ε/Κ)

Ο νέος Λιμενικός Τερματικός Σταθμός Διακίνησης Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) διαθέτει χερσαία ζώνη συνολικής έκτασης 130 στρεμμάτων περίπου, εκ των οποίων 113 στρέμματα περίπου είναι επιστρωμένα με δάπεδα βαρέως τύπου από ινωπλισμένο σκυρόδεμα

Η/Μ εγκαταστάσεις δυτικού τομέα του λιμένα

- Ύδρευση - Πυρόσβεση

Ο δυτικός τομέας του λιμένα Αλεξανδρούπολης διαθέτει σύγχρονο κοινό δίκτυο ύδρευσης και πυρόσβεσης, εξοπλισμένο με δέκα (10) δίστομους πυροσβεστικούς κρουούς και δέκα (10) υδροληψίες.

- Ηλεκτροφωτισμός

Τα κρηπιδώματα και οι προβλήτες του δυτικού τομέα του λιμένα διαθέτουν σύστημα ηλεκτροφωτισμού με ιστούς φωτισμού.

Υποδομή διέλευσης Η/Μ δικτύων και παροχών στον λιμενικό σταθμό διακίνησης Ε/Κ

Η χερσαία ζώνη του προβλήτα διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) διαθέτει επισκέψιμα κανάλια για την μελλοντική διέλευση Η/Μ δικτύων. Επιπροσθέτως, η χερσαία ζώνη του ΣΕΜΠΟ είναι εξοπλισμένη α) με 13 εγκατεστημένους πυλώνες φωτισμού οι οποίοι προς το παρόν δεν διαθέτουν προβολείς και β) με δύο (2) βάσεις για την μελλοντική εγκατάσταση ισάριθμων πινάκων ηλεκτρικού (ΠΙΛΛΑΡ).

Διαθέσιμοι χερσαίοι χώροι μελλοντικής επέκτασης λιμένα

Μέχρι πρότινος, η Χερσαία Ζώνη Λιμένος Αλεξανδρούπολης, καταλάμβανε έκταση 370 περίπου στρεμμάτων (όρια Χερσαίας Ζώνης βάσει της υπ' αριθ. 21007/27-5-1966 Απόφαση του Νομάρχη Έβρου «περί ανακαθορισμού Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Αλεξανδρούπολης», δυτικά έως το κτίριο των Ναυτοπροσκόπων και ανατολικά έως την περιοχή του νέου προβλήτα Ε/Κ). Με την πρόσφατη ολοκλήρωση και έγκριση της Μελέτης Χωροταξικής Οργάνωσης και Εξοπλισμού Χερσαίας Ζώνης λιμένα Αλεξανδρούπολης (Master Plan), κρίθηκε αναγκαία η επέκταση της Χερσαίας Ζώνης προς τα ανατολικά έως το ρέμα Μαΐστρου, η οποία και εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 4244/16-07-2008 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Π.Α.Μ.Θ. (ΦΕΚ369/19-08-2008/Τεύχος Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων και Πολεοδομικών Θεμάτων). Στην συγκεκριμένη επέκταση περιλαμβάνονται ιδιωτικές εκτάσεις 230 περίπου στρεμμάτων (εκκρεμεί η απαλλοτριώσή τους) καθώς και έκταση 400 περίπου στρεμμάτων που δημιουργείται από προσχώσεις στα πλαίσια του εν εξελίξει έργου εκβάθυνσης της ανατολικής λιμενολεκάνης.

Εξοπλισμός φορτοεκφόρτωσης πλοίων

Για την φορτοεκφόρτωση πλοίων γενικού φορτίου, ο λιμένας Αλεξανδρούπολης προς το παρόν διαθέτει έναν (1) αυτοκινούμενο ελαστικοφόρο γερανό ανυψωτικής ικανότητας 20 τόνων.

Επίσης, τα δύο σωματεία λιμενεργατών που δραστηριοποιούνται στον λιμένα διαθέτουν ιδιόκτητο μηχανολογικό εξοπλισμό φόρτωσης χύδην φορτίου στα πλοία (κοχλίες, αεροτουρμπίνες).

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΞΕΙΣ ΛΙΜΕΝΑ

Νέα Οδική Σύνδεση Λιμένα

Σήμερα η επιβατική, αλλά και εμπορευματική κίνηση από και προς τον λιμένα, το αεροδρόμιο και την ΒΙΠΕ γίνεται δια μέσου της κεντρικής λεωφόρου της πόλης (Λεωφόρος Δημοκρατίας).

Μελλοντικά, η κύρια οδική εξυπηρέτηση (σύνδεση) του λιμένα προβλέπεται να είναι η νέα Περιφερειακή Οδός Αλεξανδρούπολης.

Προβλεπόμενες σιδηροδρομικές Επεκτάσεις

Επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου εντός του ΣΕΜΠΟ.

Αντίστοιχα με τον Τερματικό Σταθμό Ε/Κ, προβλέπεται μελλοντικά η επέκταση των σιδηροδρομικών εγκαταστάσεων και στο μελλοντικό Πολυχρηστικό Τερματικό Σταθμό μανοδοποιημένων και λοιπών φορτίων (περιοχή εν εξελίξει προσχώσεων).