



# ΔΔΜ και έργα Θαλασσίων Διαδρόμων: Προστιθέμενη αξία και προοπτικές

---

**Δρ. Χ. Πλατιάς**

Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό ΥΝΑΝΠ

**ΗΜΕΡΙΔΑ**

**Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής**

**ΘΑΛΑΣΣΙΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ  
ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Πειραιάς, 11-11-2016

# ΑΝΑΓΚΕΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΗΝ ΕΕ (1)

---

- Μεταφορικό σύστημα και μεταφορές στην ΕΕ σχεδιάζονται σύμφωνα με τις ανάγκες των χρηστών, και τις βασικές αρχές και στοχεύσεις της Ένωσης.
- Σημαντικοί παράγοντες:
  - κόστος μεταφορικών υπηρεσιών, χρόνος μεταφοράς, ποιότητα υπηρεσιών, παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας.
- Στόχοι:
  - εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και ενίσχυση του ανταγωνισμού, προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης και της ευημερίας στην ΕΕ, ενίσχυση της οικονομικής και της κοινωνικής συνοχής, εξασφάλιση της συνοχής του ευρωπαϊκού χώρου και της προσβασιμότητας, ενσωμάτωση της αρχής της αειφορίας στις μεταφορές.

# ΑΝΑΓΚΕΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΗΝ ΕΕ (2)

---

- Ειδικοί στόχοι:
  - αξιοποίηση υφιστάμενων μεταφορικών πόρων, βελτίωση και ανάπτυξη μεταφορικής ικανότητας του συστήματος, βελτίωση και ανάπτυξη των παρεχόμενων μεταφορικών υπηρεσιών.
- Επιμέρους στοχεύσεις:
  - εξυπηρέτηση αποτελεσματικών πολυτροπικών μεταφορών, βελτίωση και ανάπτυξη υψηλής ποιότητας και απόδοσης υποδομών μεταφορών, οικοδόμηση μεταφορικών δικτύων και αλυσίδων logistics, ανάπτυξη και παροχή κατάλληλων υπηρεσιών υψηλού επιπέδου.
- Απαιτούνται:
  - διασύνδεση εθνικών δικτύων μεταφοράς και διαλειτουργικότητα υποδομών και συστημάτων, ενοποίηση και διασύνδεση τρόπων μεταφοράς, εξάλειψη σημείων συμφόρησης και κάλυψη ελλειπόντων κρίκων, ανάπτυξη ευφυών συστημάτων διαχείρισης μεταφορών και υπηρεσιών logistics, κατάργηση διοικητικών και γραφειοκρατικών εμποδίων, απλούστευση και συντόμευση σχετικών διαδικασιών.

# ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΔΜ

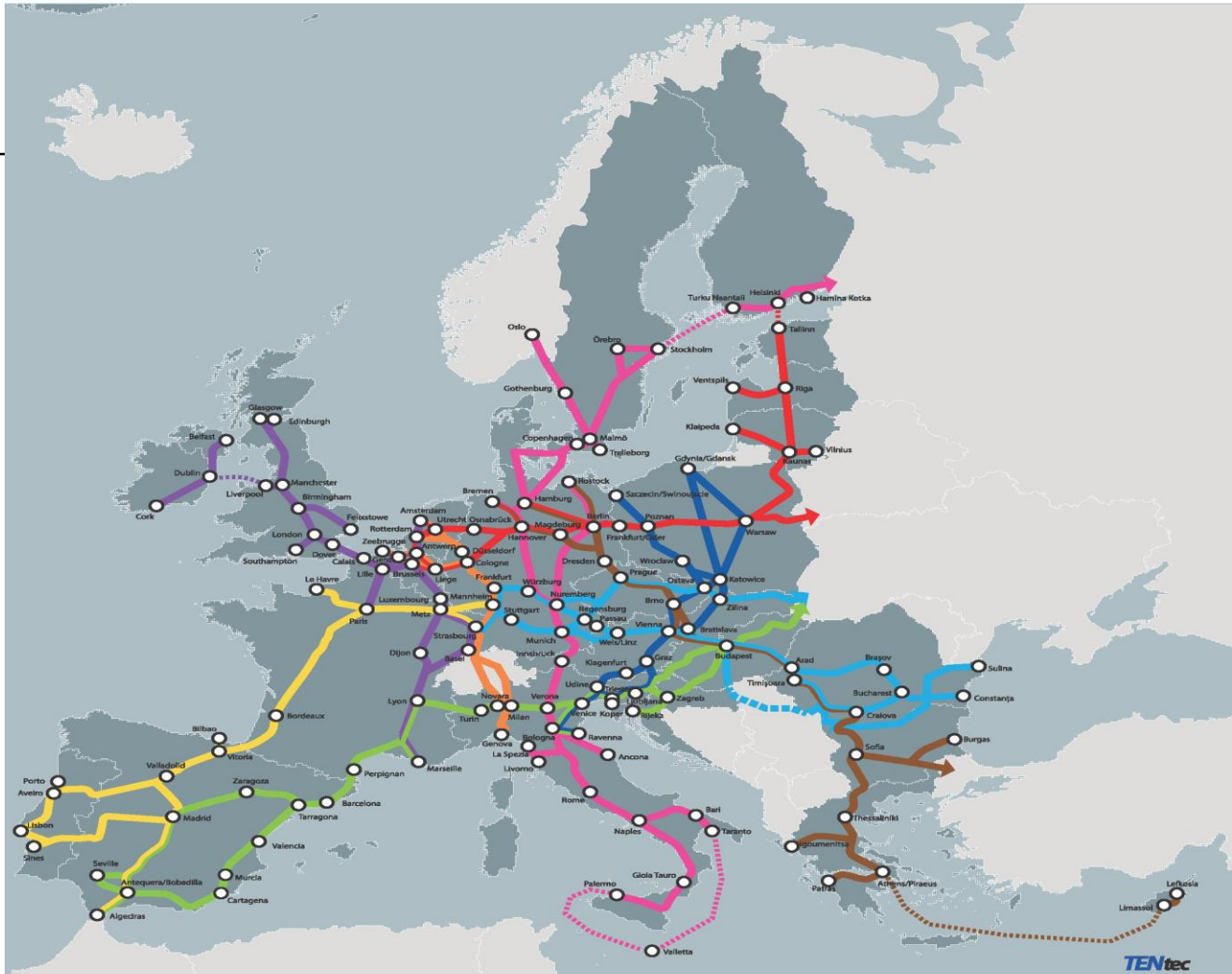
---

- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών  
(Επίσημη Εφημερίδα αριθ. L 348 της 20/12/2013 σ. 0001 – 0128)
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη»  
(Επίσημη Εφημερίδα αριθ. L 348 της 20/12/2013 σ. 0129 – 0171)

# ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

---

- Ανάπτυξη Δικτύου σε δύο επίπεδα: εκτεταμένο και κεντρικό.
- Εκτεταμένο Δίκτυο:
  - ολοκλήρωση το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2050
  - απαρτίζεται από το σύνολο των υφιστάμενων και μελλοντικών μεταφορικών υποδομών στην ΕΕ, που πληρούν τις απαιτήσεις των κατευθυντηρίων γραμμών
  - προσδιορίζεται με χάρτες, συνιστώσες υποδομών, απαιτήσεις για την υποδομή, προτεραιότητες για την προώθηση έργων κοινού ενδιαφέροντος.
- Κεντρικό Δίκτυο:
  - ολοκλήρωση το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030
  - υποσύνολο του εκτεταμένου, περιλαμβάνει τα κυριότερα στοιχεία του
- Διάδρομοι:
  - Απαρτίζονται από τα στοιχεία του Κεντρικού Δικτύου, στη βάση συγκεκριμένων προδιαγραφών και χαρακτηριστικών, αλλά και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, συντονισμένη ανάπτυξη και διαχείριση.



TENtec

BASED ON THE OUTCOME OF THE INFORMATION TRIANGLE OF 27th JUNE 2013

Legend

- BALTIC - ADRIATIC
- NORTH SEA - BALTIC
- MEDITERRANEAN
- ORIENT / EAST-MED
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- RHINE - ALPINE
- ATLANTIC
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- RHINE - DANUBE

# ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ



# Διάδρομος Orient/East Med και Ελληνικά στοιχεία του ΔΔΜ

---

- Ο διάδρομος Orient/East Med ξεκινά από τους γερμανικούς λιμένες της Βρέμης, του Αμβούργου και του Ροστόκ μέσω της Τσεχικής Δημοκρατίας και της Σλοβακίας, διέρχεται από την Αυστρία, συνεχίζει στην Ουγγαρία έως τον ρουμανικό λιμένα της Κωνσταντίας, τον βουλγαρικό λιμένα του Πύργου και καταλήγει στους ελληνικούς λιμένες της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά και μέσω «θαλάσσιας αρτηρίας» στην Κύπρο.
- Στο κεντρικό Δίκτυο περιλαμβάνονται πέντε ελληνικοί λιμένες: Ηγουμενίτσα, Ηράκλειο, Πάτρα, Πειραιάς και Θεσσαλονίκη. Οι τέσσερις από τους πέντε αυτούς λιμένες αποτελούν κόμβους του διαδρόμου «Orient/East-Med», ενώ το Ηράκλειο έχει περιληφθεί στα «Άλλα Τμήματα του Δικτύου».
- Στο εκτεταμένο Δίκτυο αντίστοιχα, περιλαμβάνονται οι λιμένες Βόλος, Ελευσίνα, Καβάλα, Καλαμάτα, Κατάκολο, Κέρκυρα, Κυλλήνη, Λαύριο, Μύκονος, Μυτιλήνη, Νάξος, Πάρος, Ραφήνα, Ρόδος, Σαντορίνη, Σκιάθος, Σύρος, Χαλκίδα, Χανιά (Σούδα), Χίος.





**Comprehensive & Core Networks:  
Inland waterways and ports**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



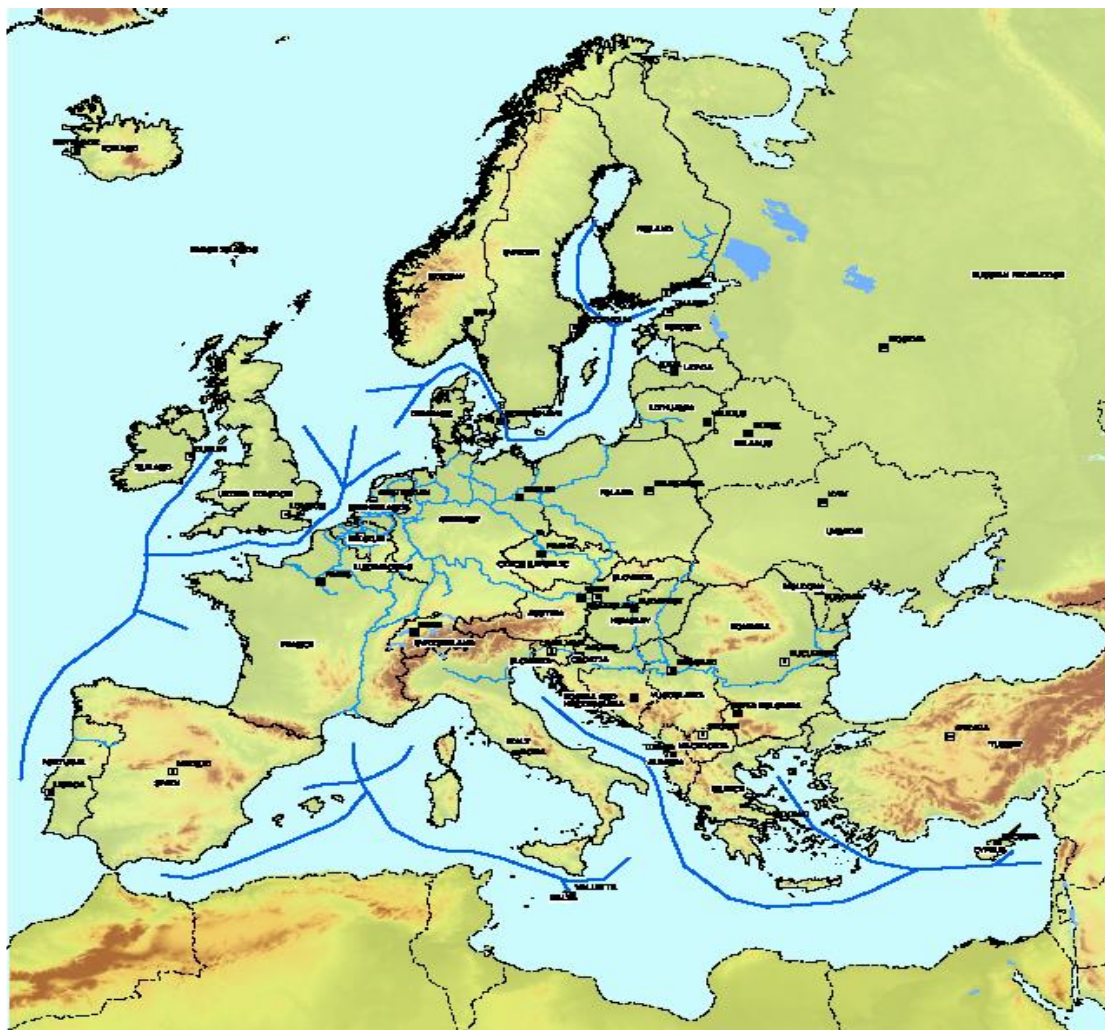
Core	Comprehensive	Core
<ul style="list-style-type: none"> <li>Inland Waterways / Completed</li> <li>Inland Waterways / To be upgraded</li> <li>Inland Waterways / Planned</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anchor icon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anchor icon</li> <li>Ports</li> </ul>

# ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ

---

- Ολοκληρωμένη πρόταση για την μεταφορική εφοδιαστική αλυσίδα.
- Περιλαμβάνουν:
  - θαλάσσια διαδρομή, κατάλληλες λιμενικές υποδομές, υπηρεσίες που παρέχουν οι λιμένες και χερσαίες προσβάσεις στους λιμένες.
- Αποσκοπούν:
  - στη δημιουργία ενός περιορισμένου αριθμού νέων, τακτικών, συχνών, διεθνών θαλάσσιων συνδέσεων, για άρση της απομόνωσης λόγω φυσικών εμποδίων, αντιμετώπιση της συμφόρησης του χερσαίου δικτύου και καλύτερη σύνδεση νησιωτικών ή περιφερειακών κρατών μελών.

# ΘΑΛΑΣΣΙΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ



# ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ»

---

- Προτεραιότητα στο Κεντρικό Δίκτυο, Εκτεταμένο Δίκτυο τίθεται σε «δεύτερη μοίρα».
- Μια εστιασμένη και στοχευμένη προσέγγιση, σε διαδρόμους μεταφορών.
- Ανταγωνιστική διαδικασία χρηματοδότησης.
- Προτεραιότητα σε έργα ενίσχυσης της διατροφικότητας και διασύνδεσης των μέσων, καινοτομικές λύσεις, ανάπτυξη σχετικής τεχνολογίας, ασφάλεια και περιβάλλον κ.λπ., λιγότερο σε «κλασσικές» υποδομές και ανωδομές.

# ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ

---

- Δημιουργούνται μεγάλες πιέσεις εκσυγχρονισμού και προκύπτει σημαντικό κόστος, προκλήσεις και ευκαιρίες.
- Πολιτεία και ελληνικοί λιμένες θα πρέπει να αναζητήσουν τις δυνατότητες που διανοίγονται, καθώς και κατάλληλους τρόπους αξιοποίησης τους.
- Το εθνικό λιμενικό σύστημα βρίσκεται σε μετάβαση και το τοπίο της λιμενικής βιομηχανίας στη χώρα τελεί υπό αναδιαμόρφωση.
- Πολιτεία και λιμένες θα πρέπει να εστιάσουν στην αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που διαθέτουν και να «αγκαλιάσουν» με δυναμισμό και εξωστρέφεια τις νέες συνθήκες.

# ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ

---

- Έγκριση έργων ΔΔΜ/MoS (πλέον έγκριση σκοπιμότητας) και παρακολούθηση υλοποίησής τους.
- Ενεργή συμμετοχή της ΓΓΛΛΠΝΕ στις διεργασίες σε επίπεδο ΕΕ για τη διαμόρφωση του ΔΔΜ και την ανάπτυξη του Διαδρόμου Orient/East Med.
- Συμμετοχή της ΓΓΛΛΠΝΕ σε Διϋπουργική Επιτροπή για το συντονισμό του σχεδιασμού και της εφαρμογής πολιτικής για την αξιοποίηση των ευκαιριών και δυνατοτήτων στο πλαίσιο του ΔΔΜ.
- Συμμετοχή ΥΝΑΝΠ στην αναθεώρηση του νέου Εθνικού Πλαισίου Μεταφορών.
- Αξιοποίηση εγκεκριμένης Τεχνικής Βοήθειας CEF (50.000 ευρώ) για την προετοιμασία υποβολής πρότασης έργου σε επόμενη πρόσκληση με στόχο μια συνολική μελέτη ανάπτυξης των MoS στην περιοχή, την ανάπτυξη των συνδέσεων, τη διασύνδεση των υποδομών και την παροχή υπηρεσιών κατά μήκος του διαδρόμου Orient/East Med.
- Προώθηση της Μακροπεριφέρειας Αδριατικής-Ιονίου για την ανάπτυξη των MoS και των συνδυασμένων μεταφορών.

# ΕΡΓΑ ΔΔΜ/ΜοS – ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗ ΑΞΙΑ

---

- Ανταποκρίνονται στη λογική και τη φιλοσοφία των ΔΔΜ, εξυπηρετούν πραγματικές ανάγκες, έχουν σαφείς και συγκεκριμένες στοχεύσεις, προσφέρουν κατάλληλες και καινοτόμες λύσεις.
- Παρουσιάζουν προστιθέμενη αξία για τους εταίρους, την αγορά και την ολοκλήρωση:
  - Χρήσιμα και αξιόλογα έργα με πολλαπλές θετικές επιπτώσεις.
  - Διαμόρφωση λύσεων, μεθόδων και εργαλείων ως απαντήσεις σε πραγματικές απαιτήσεις τις μεταφορικής βιομηχανίας.
  - Δημιουργία γνώσης, διεύρυνση δεδομένων και εξασφάλιση εμπειρίας στα συγκεκριμένα πεδία.
  - Διεύρυνση δικτύου εταίρων, διαμόρφωση συνεργασιών και συνεργατικών προσεγγίσεων.
  - Αποτελέσματα έργων ως εισροές σχεδιασμού για το μέλλον.
  - Προώθηση SSS και MoS / TEN-T.
  - Βάσεις για την οικοδόμηση ενός εκτεταμένου δικτύου συνδυασμένων μεταφορών στη λογική μεταφορικών διαδρόμων και αλυσίδων logistics.

# ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ

---

- Κατάλληλη και έγκαιρη προετοιμασία.
- Σαφής και συγκροτημένη στρατηγική.
- Συνολική και ολοκληρωμένη θεώρηση.
- Κατανόηση αναγκών, συγκριτικών πλεονεκτημάτων.
- Κατανόηση του πλαισίου.
- Εξωστρέφεια, δυναμισμός και συμμετοχή.
- Διεκδίκηση με οργανωμένο και αποτελεσματικό τρόπο.





---

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Δρ. Χαράλαμπος Πλατιάς

Ειδικός Επιστήμονας ΥΝΑΝΠ/Προϊστάμενος Τμήματος ΔΛΠ Α΄ "Λιμενικής Πολιτικής"

Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Γενική Δ/ση Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Δ/ση Λιμενικής Πολιτικής

Κτίριο ΥΝΑΝΠ, Λιμένας Πειραιά, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1, Ε2, 18510 Πειραιάς

τηλ.: 213-1374140

e-mail: [bplatias@yen.gr](mailto:bplatias@yen.gr)