

## Port Governance Committee

Βρυξέλλες, 4 Ιουλίου 2017

### **1. Ανταλλαγή απόψεων με τον κ. Remi Mayet, Αναπληρωτή Προϊστάμενο Unit, Ports, DG MOVE, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού λιμένων.**

Ο Πρόεδρος καλωσόρισε στη συνάντηση τον κ. Remi Mayet καθώς και τον συνάδελφό του από την Port Unit της DG MOVE κ. Κώστα Ρήγα και τους ευχαρίστησε για τη συμμετοχή τους στη συνάντηση.

Ο κ. Remi Mayet τόνισε ότι η προτεραιότητα της DG MOVE είναι τώρα η εφαρμογή του νόμου και ότι η συζήτηση σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού λιμένων πρέπει να πραγματοποιηθεί στα Κράτη Μέλη. Υπογράμμισε ότι η Επιτροπή είναι έτοιμη να διευκρινίσει τα κείμενα του κανονισμού λιμένων ως τρόπο διευκόλυνσης της εφαρμογής του. Εξήγησε επίσης ότι αυτός ήταν ένας από τους λόγους για τους οποίους ο κ. Henrik Hololei, Γενικός Διευθυντής της DG MOVE, αποφάσισε να δημιουργήσει ένα Φόρουμ Ευρωπαϊκών Λιμένων με στόχο τη διενέργεια δομημένων ανταλλαγών απόψεων μεταξύ των Κρατών Μελών. Το Φόρουμ αποτελεί στην πραγματικότητα προέκταση της τρέχουσας συνάντησης των Διευθυντών Λιμένων, η οποία θα διευρυνθεί με τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Η πρώτη συνεδρίαση του Φόρουμ έχει προγραμματιστεί για τον Οκτώβριο (πιθανώς 20 Οκτωβρίου). Η Επιτροπή έλαβε την αίτηση της ESPO. Η ESPO θα είναι πλήρες μέλος του Φόρουμ, θα εκπροσωπείται επαρκώς και θα θεωρείται "primus inter pares" (πρώτος μεταξύ ίσων).

Ο στόχος του Φόρουμ Λιμένων είναι να χρησιμοποιήσει πρώτα την πλατφόρμα ώστε να εξασφαλίσει την εφαρμογή του κανονισμού λιμένων. Δεύτερον, το Φόρουμ πρέπει να αποτελεί πλατφόρμα για μια πιο ανοικτή συζήτηση σχετικά με πολυτροπικότητα, επενδύσεις κλπ. Στόχος είναι η διατύπωση συστάσεων προς την Επιτροπή. Ο στόχος δεν είναι η επανάληψη των εργασιών του Ευρωπαϊκού Φόρουμ για την Αειφόρο Ναυτιλία (ESSF). Θέματα όπως η επανεξέταση της οδηγίας για τις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής παραμένουν στο πεδίο εφαρμογής του ESSF.

Ο κ. Remi Mayet πρότεινε με την ευκαιρία αυτής της ανταλλαγής απόψεων με τα μέλη της PG και της LAN, να καταρτιστούν οι τομείς του Κανονισμού Λιμένων που χρειάζονται περισσότερη προσοχή. Οι τομείς αυτοί θα μπορούσαν να αποτελέσουν προτεραιότητα κατά τη συνεδρίαση του Φόρουμ τον Οκτώβριο.

Ο R. Mayet έκανε μια σύντομη επισκόπηση των βασικών διατάξεων του κανονισμού λιμένων και, κατόπιν αιτήματος της Γραμματείας, αναφέρθηκε επίσης στην πρόσφατα δημοσιευθείσα μελέτη σχετικά με τα διαφοροποιημένα λιμενικά τέλη (βλέπε συνημμένη παρουσίαση).

Όσον αφορά τη μελέτη, ο R. Mayet εξήγησε πως αυτή έδειξε ότι 30 λιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ (Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών), θεσπίζουν διαφοροποιημένα λιμενικά τέλη. Υπογράμμισε ότι η επίδραση του περιβαλλοντικού τέλους θα είναι μεγαλύτερη αν περισσότεροι λιμένες το εφαρμόσουν και εάν τα κριτήρια για τα πλοία είναι καλύτερα συντονισμένα (εάν όχι εναρμονισμένα). Ο κ. Remi τόνισε επίσης ότι τα αέρια των

θερμοκηπίων αποτελούν τεράστια πρόκληση για τον ναυτιλιακό τομέα, στα οποία υπάρχει η δυνατότητα να «συνδράμουν» τα λιμενικά τέλη.

Ο κ. Κώστας Ρήγας συνέχισε να επεξηγεί τις προτάσεις της μελέτης (βλ. επίσης την παρουσίαση). Τόνισε ότι τα πράσινα τέλη είναι ένα από τα μέτρα για να κάνουν πιο οικολογικό τον τομέα. Επανέλαβε ότι περισσότερη λήψη μέτρων θα σήμαινε μεγαλύτερο αποτέλεσμα.

Τα μέλη συμφώνησαν να προχωρήσουν προς αυτήν την κατεύθυνση και προσκλήθηκαν από τη Γραμματεία να υποβάλουν παρατηρήσεις σχετικά με τη μελέτη (τόσο γεγονότα όσο και συμπεράσματα) έως τις 7 Αυγούστου.

Η Επιτροπή κάλεσε τα μέλη να αποστείλουν τις ερωτήσεις τους για περαιτέρω διευκρινήσεις στην Επιτροπή, είτε απευθείας είτε μέσω της ESPO. Ο R. Mayet αναφέρθηκε επίσης στο Φόρουμ Λιμένων ως μια πλατφόρμα για την αντιμετώπιση αυτών των θεμάτων.

## **2. Ανταλλαγή απόψεων με την κα Isabelle Van Vooren, Λιμένας Γάνδης σχετικά με την επερχόμενη συγχώνευση με τα Zeeland Sea Ports.**

Η κα Isabelle Van Vooren έδωσε μια ολοκληρωμένη παρουσίαση της επερχόμενης συγχώνευσης μεταξύ του λιμένα της Γάνδης (BE) και των Zeeland Seaports (NL), η οποία ονομάστηκε "συγχώνευση μεταξύ ίσων" (βλέπε συνημμένη παρουσίαση).

## **3. Ανταλλαγή απόψεων με τον κ. Eduardo MARTÍNEZ RIVERO, Προϊστάμενο Μονάδας υπεύθυνης Γενικού Κανονισμού Απαλλαγής κατά Κατηγορία (ΓΚΑΚ) για τους λιμένες.**

Οι κ. Martinez και η κα Jeanty παρουσίασαν μια σύντομη επισκόπηση του πρόσφατα εφαρμοσμένου Γενικού Κανονισμού Απαλλαγής κατά Κατηγορία (ΓΚΑΚ) για τους λιμένες (βλ. συνημμένη παρουσίαση).

## **4. Εταιρική φορολογία λιμένων.**

Μέσω της εγκυκλίου C-2442, η γραμματεία αναφέρθηκε σε μια συζήτηση που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με τη διεξαγόμενη έρευνα για το φορολογικό καθεστώς των λιμένων της Ολλανδίας, της Γαλλίας και του Βελγίου. Ο λόγος για αυτό ήταν ένα ερώτημα που είχε ήδη υποβληθεί τον Μάρτιο του τρέχοντος έτους από μια ομάδα Βέλγων, Γάλλων και Ολλανδών βουλευτών του Ε.Κ. Κατά τη συνεδρίαση τα μέλη κλήθηκαν να σχολιάσουν το ζήτημα και να δουν εάν πρέπει να αναληφθούν σχετικές πρωτοβουλίες.

Οι Ολλανδοί εξήγησαν ότι υπάρχει κοινή υπόθεση των λιμένων της Ολλανδίας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο που αμφισβητεί την απόφαση της Επιτροπής σχετικά με τους ολλανδικούς λιμένες. Η απόφαση του Δικαστηρίου προβλέπεται για τις 7 Σεπτεμβρίου.

Δήλωσαν ότι, μολονότι υποστηρίζει τη διαφάνεια, η ίδια η Επιτροπή δεν είναι διαφανής στον τρόπο λειτουργίας της. Αντίθετα, όσοι συνεργάζονται με την Επιτροπή και παρέχουν πληροφορίες είναι οι πρώτοι που «τιμωρούνται».

Τα μέλη δεν θεωρούν πως η ESPO έχει κάποιο ρόλο αυτήν τη στιγμή, αλλά την ενθάρρυναν να συνεχίσει να συλλέγει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση στα κράτη μέλη όσον αφορά την (εταιρική) φορολογία.

Νεκτάριος Δεμενόπουλος

Αναπλ. Προϊστάμενος Δημ. Σχέσεων και Εξυπηρέτησης Μετόχων ΟΛΠ