



Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF)

Νέες Προσκλήσεις /

Διαδικασία υποβολής προτάσεων

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΥΣΕ)

Αθήνα, 11 Νοεμβρίου 2016



ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ 2016

CEF / ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

CEF-TC-2016-3

**ΥΠΟΒΟΛΗ Ε.Ε.:
15-12-2016**

1. Αυτόματη Μετάφραση Εγγράφων - Automated Translation **6,5Μ€**
Ποσοστό χρηματοδότησης από Ε.Ε.: **75%**
2. Ασφάλεια στον κυβερνοχώρο - Cyber Security **12Μ€**
Ποσοστό χρηματοδότησης από Ε.Ε.: **75%**
3. Ηλεκτρονική τιμολόγηση - eInvoicing **7Μ€**
Ποσοστό χρηματοδότησης από Ε.Ε.: **75%**
4. Ηλεκτρονική Ψηφιακή Βιβλιοθήκη Europeana **2 Μ€**
Ποσοστό χρηματοδότησης από Ε.Ε.: **50%**

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ 2016

CEF / ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



2016 CEF Synergy call

ΥΠΟΒΟΛΗ Ε.Ε.:
13-12-2016

Μελέτες με ή χωρίς πιλοτικές δράσεις.
Προϋπολογισμός πρόσκλησης: **40Μ€**
Χρηματοδότηση από Ε.Ε. έως **60%**

Δράσεις που συνεισφέρουν στην υλοποίηση τουλάχιστον ενός έργου κοινού ενδιαφέροντος (PCI) στους τομείς μεταφορών και ενέργειας.

Παραδείγματα τέτοιων δράσεων:

- Ευφυή ενεργειακά δίκτυα (smart energy grids)
- Συστήματα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας για την διευκόλυνση της ανάπτυξης της κίνησης με ηλεκτρική ενέργεια (electromobility)
- Συνδυασμένη χρήση υποδομών συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) για ενεργειακούς σκοπούς και για χρήση ως εναλλακτικό καύσιμο κίνησης.
- Υποδομές αποθήκευσης ηλεκτρισμού και αερίου
- Έξυπνα συστήματα μεταφορών

Virtual Info Day στις 10/10/2016:

<https://webcast.ec.europa.eu/cef-synergy-call-virtual-info-day>



ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ 2016

CEF / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



Από την Ε.Ε. έχουν εκδοθεί οι εξής προσκλήσεις:

Α. ΔΥΟ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ (ΜΟΝΟΕΤΟΥΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ) ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ 28 Κ-Μ (GENERAL ENVELOPE)

Ενδεικτικός π/υ: **840** εκ €

Β. ΔΥΟ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ (ΜΟΝΟΕΤΟΥΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ) ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ 14 Κ-Μ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

Ενδεικτικός π/υ: **1.099,5** εκ. €

Προθεσμία υποβολής στην Ε.Ε. : 7 Φεβρουαρίου 2017



ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ 2016 - CEF TRANSPORT

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ		ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	Π/Υ
ΜΟΝΟΤΕΤΕΣ	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Έργα κεντρικού δικτύου	250 Μ€
	ΓΕΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ	Έργα στο κεντρικό δίκτυο και στο εκτεταμένο δίκτυο Έργα σύνδεσης με γειτονικά κράτη Εμπορευματικές υπηρεσίες Έργα περιορισμού του σιδηροδρομικού θορύβου	190 Μ€
ΠΟΛΥΤΕΤΕΣ	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Διάδρομοι του κεντρικού δικτύου Άλλα τμήματα του κεντρικού δικτύου Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρόμων (Rail Interoperability) Συστήματα Κυκλοφοριακής Διαχείρισης Σιδηροδρόμων (ERTMS)	849,5Μ€
	ΓΕΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ	Νέες τεχνολογίες και καινοτομία Ασφάλεια και προστασία υποδομών * Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός (SESAR) Ευφυείς Υπηρεσίες Μεταφορών (ITS) Θαλάσσιοι Διάδρομοι (MoS) Κόμβοι του Κεντρικού Δικτύου Πολυμορφικές Εφοδιαστικές Πλατφόρμες (multimodal logistic platforms)*	650 Μ€

* Μόνο Ταμείο Συνοχής



CEF TRANSPORT

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

σε Μ€

	Γενικός Φάκελος	Ταμείο Συνοχής
Σιδηροδρομικά Έργα, έργα Εσωτερικής Ναυσιπλοΐας και Οδικά Έργα στο Κεντρικό Οδικό Δίκτυο συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων με λιμένες και αεροδρόμια (όχι του Παραρτήματος Ι)		250
Διασυνοριακά Έργα υποδομής στο Εκτεταμένο και σε κεντρικά δίκτυα (όχι του Παραρτήματος Ι)	110	
Συνδέσεις με γειτονικά κράτη	40	
Εμπορευματικές υπηρεσίες	20	
Έργα περιορισμού του σιδηροδρομικού θορύβου, συμπεριλαμβανομένης της μετασκευής των υπαρχόντων σιδηροδρομικών βαγονιών	20	
ΣΥΝΟΛΟ	190	250

CEF TRANSPORT

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ σε Μ€

	Γενικός Φάκελος	Ταμείο Συνοχής
Έργα στους Διαδρόμους του Κεντρικού Δικτύου		400
Έργα στα άλλα τμήματα του Κεντρικού Δικτύου		100
Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρόμων		20
Συστήματα Κυκλοφοριακής Διαχείρισης Σιδηροδρόμων (ERTMS)	70	80
Νέες τεχνολογίες και καινοτομία	80	59,5
Ασφάλεια και προστασία υποδομών		10
Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός (SESAR)	300	100
Ευφυή Μεταφορικές Υπηρεσίες (ITS)	120	20
Θαλάσσιοι Διάδρομοι (MoS)	40	20
Κόμβοι του Κεντρικού Δικτύου	40	20
Πολυμορφικές Εφοδιαστικές Πλατφόρμες (Multimodal logistic platforms)		20
ΣΥΝΟΛΟ	650	849,5

ΘΑΛΑΣΣΙΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ - ΜοS

Άξονας Ι – Υιοθέτηση εναλλακτικών καθαρών καυσίμων και πράσινη ναυτιλία

- ✓ Τεχνολογίες μείωσης **CO₂** (κλιματική αλλαγή)
- ✓ Εγκαταστάσεις για **LNG, μεθανόλη**, και άλλα καθαρά καύσιμα σε λιμάνια και σκάφη συμπεριλαμβανομένων των πλοίων ανεφοδιασμού (μπάρτζες)
- ✓ Τεχνολογίες μείωσης εκπομπών **NOx**
- ✓ Συστήματα στους λιμένες για την **παροχή ενέργειας** σε πλοία
- ✓ **Μπαταρίες** (fuel cell)
- ✓ Μέτρα **βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης** πλοίων [σκάφη, προπέλες, αναπτερύγωση (re-blading) κλπ]
- ✓ Συστήματα **scrubbers** για την εφαρμογή τους σε περιοχές εκτός SECA ώστε να επιτευχθεί εκπομπή ρύπων πέραν της παρούσας νομοθεσίας
- ✓ Εγκαταστάσεις στους λιμένες για **υπολείμματα** συμβατικών καυσίμων ή άλλα απορρίμματα πλοίων
- ✓ Εγκαταστάσεις για τη **λάσπη** από scrubbers
- ✓ Εγκαταστάσεις **επεξεργασίας υγρών λυμάτων** σε πλοία
- ✓ Συστήματα διαχείρισης **έρματος** (Ballast water)

ΘΑΛΑΣΣΙΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ - ΜοS

Άξονας II – Ανάπτυξη υποδομών στους λιμένες και αναβάθμιση των θαλασσίων συνδέσεων

- ✓ Ανάπτυξη υποδομών στους λιμένες,
- ✓ Ανάπτυξη αξιόπιστων υπηρεσιών ναυτιλίας μικρών αποστάσεων με την αναβάθμιση εφοδιαστικών αλυσίδων «πόρτα – πόρτα» και τη σύνδεση διαδρομών του κεντρικού δικτύου
- ✓ Ανάπτυξη έξυπνων διοικητικών και εφοδιαστικών συστημάτων (ICT)
- ✓ Αύξηση της ασφάλειας στα λιμάνια κατά τη διάρκεια των εργασιών τους
- ✓ Αύξηση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των πλοίων σε συγκεκριμένους θαλάσσιους διαδρόμους

Άξονας III – Ασφάλεια / Ανθρώπινος παράγοντας / Διαχείριση κυκλοφορίας

- ✓ Ασφαλείς λειτουργίες (παγοθραυστικά, περιπολίες, ΑΙΣ, έλεγχος σκαφών)
- ✓ Επαγγελματική εκπαίδευση
- ✓ VTMS
- ✓ Ενιαίες ναυτιλιακές θυρίδες

ΘΑΛΑΣΣΙΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ - ΜοS

Διαθέσιμα Ποσά

Οι τρέχουσες προσκλήσεις **CEF Transport 2016** περιλαμβάνουν:

- **40Μ€** στο Γενικό Φάκελο
- **20Μ€** στο Ταμείο Συνοχής

Υπάρχει δυνατότητα της Επιτροπής για εσωτερική ανακατανομή των προϋπολογισμών της συνολικής πρόσκλησης της τάξης των 20%

Ποσοστά συγχρηματοδότησης

- **30%** για έργα και εγκαταστάσεις υποδομής
- **50%** για πιλοτικά έργα
- έως **85%** για όλα τα έργα του Ταμείου Συνοχής

Πεδίο χρηματοδότησης

- Έργα *
- Πιλοτικές δράσεις που αφορούν υιοθέτηση νέων τεχνολογικών λύσεων σε λειτουργικό επίπεδο
- Δεν χρηματοδοτούνται μελέτες

** Κάθε πρόταση που περιλαμβάνει εργασίες πρέπει να συνοδεύεται από Ανάλυση Κόστους - Οφέλους*

Ειδικοί περιορισμοί τρέχουσας πρόσκλησης στο πλαίσιο των MoS

Υποβολή προτάσεων από τουλάχιστον δύο αιτούντες από δύο διαφορετικά κράτη - μέλη

Αναβάθμιση θαλάσσιας σύνδεσης: Ανάμειξη τουλάχιστον ενός λιμανιού του κεντρικού δικτύου, 1 λιμανιού του εκτεταμένου δικτύου και μιας ναυτιλιακής εταιρείας που δραστηριοποιείται στην αναφερόμενη θαλάσσια σύνδεση

- Δεκτές είναι μόνο οι ναυτιλιακές εταιρείες που εξυπηρετούν τα λιμάνια που αιτούνται χρηματοδότησης
- Η αναβάθμιση των πλοίων θα περιορίζεται στις επιπλέον δράσεις που αφορούν περιβαλλοντικούς σκοπούς ή άλλες συναφείς επενδύσεις
- Τα πλοία θα εξυπηρετούν την θαλάσσια σύνδεση για 5 έτη μετά το τέλος της δράσης

Δεν χρηματοδοτούνται κτίρια

Δεν χρηματοδοτούνται στόλοι πλοίων

ΕΝΤΥΠΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ / ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

1. ΕΝΤΥΠΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Χρησιμοποιούνται προκαθορισμένα έντυπα τα οποία διατίθενται μέσω των ιστοσελίδων:

- του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης: <http://www.espa.gr/el/Pages/cefCalls.aspx>
- της INEA: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2016-cef-transport-calls-proposals>

Τα έντυπα αποτελούνται απο τέσσερα μέρη στα οποία συμπληρώνονται συγκεκριμένες πληροφορίες:

- **Μέρος Α :** Κύρια χαρακτηριστικά της πρότασης.
- **Μέρος Β:** Διοικητικές πληροφορίες για αιτούντες και οντότητες.
- **Μέρος Γ :** Πληροφορίες συμμόρφωσης της δράσης με το δίκαιο της Ε.Ε. στους τομείς: Προστασίας Περιβάλλοντος, Δημόσιες συμβάσεις, Κρατικές ενισχύσεις & άλλες πηγές χρηματοδότησης Ε.Ε.
- **Μέρος Δ :** Τεχνικές και οικονομικές πληροφορίες σχετικά με την δράση (έως 40 σελίδες).

Οδηγίες για τον τρόπο συμπλήρωσης των εντύπων παρέχονται στο σχετικό Οδηγό (Guide of Applicants).

2. ΓΛΩΣΣΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Οι προτάσεις υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα ή προαιρετικά στην ελληνική.

Στην περίπτωση υποβολής πρότασης στην ελληνική γλώσσα πρέπει να υποβληθεί η μετάφραση αυτής εντός συγκεκριμένης προθεσμίας.



ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

- ❖ Πρόταση συμπληρωμένη στην αγγλική ή προαιρετικά στην ελληνική γλώσσα:
 - Προθεσμία: η 7η Φεβρουαρίου 2017, ώρα Βρυξελλών 17:00 μ.μ.

- ❖ Εάν η πρόταση υποβληθεί αρχικά στην ελληνική γλώσσα, πρέπει να υποβληθεί η πρόταση μεταφρασμένη στην αγγλική γλώσσα:
 - Προθεσμία: η 14η Φεβρουαρίου 2017, ώρα Βρυξελλών 17:00 μ.μ.





Διαδικασία Υποβολής



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

• **Υποβολή αιτήματος** από το δικαιούχο στην αρμόδια Γενική Γραμματεία / Επιτελική Δομή (με παράλληλη κοινοποίηση σε ΕΥΣΕ) για τη **διατύπωση σύμφωνης γνώμης ως προς τη σκοπιμότητα** της προτεινόμενης δράσης από τη Γενική Γραμματεία.

• **Υποβολή πρότασης**, συνοδευόμενης με τη σύμφωνη γνώμη ως προς τη σκοπιμότητα, από το δικαιούχο στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή (με παράλληλη κοινοποίηση στην ΕΥΣΕ) **για προαξιολόγηση**

• **Υποβάλλεται** η θετικά προαξιολογημένη πρόταση μαζί με τη σύμφωνη γνώμη και την έκθεση προαξιολόγησης στην **ΕΥΣΕ**.

• **Τελικός έλεγχος της πρότασης** από την **ΕΥΣΕ** ως προς τη συνάφεια με το αντικείμενο της πρόσκλησης, τη μη χρηματοδότηση από άλλη πηγή, την ποιότητα και πληρότητα του φακέλου, την ωριμότητα και σκοπιμότητα της προτεινόμενης δράσης και υπογραφή των σχετικών εντύπων (φόρμα/ες Α2.3 της αίτησης συνδρομής).

• **Ηλεκτρονική υποβολή στην Ε.Ε. από τον δικαιούχο / συντονιστή της πρότασης στην αγγλική ή στην ελληνική γλώσσα.** (στην περίπτωση κοινών προτάσεων που ο συντονιστής είναι αλλοδαπός, η πρόταση υποβάλλεται με ευθύνη του).

• **Υποβολή** στην Ε.Ε. της πρότασης **μεταφρασμένης** στα αγγλικά (εφόσον η αρχική υποβολή έχει γίνει στα ελληνικά)



ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε.

- Έλεγχος συμβατότητας προτάσεων με τυπικά κριτήρια πρόσκλησης
- Αξιολόγηση των προτάσεων από εξωτερικούς αξιολογητές της Ε.Ε. σε ότι αφορά 4 κριτήρια (συνάφεια, ωριμότητα, επιπτώσεις, ποιότητα)
- Τελική διαδικασία επιλογής προτάσεων προτεινόμενων για χρηματοδότηση.

- Διαβούλευση με τη Συντονιστική/Τομεακή Επιτροπή του CEF και άσκηση του δικαιώματος ελέγχου από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

- Σύνταξη και Υπογραφή Συμφώνου Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης (Grant Agreement).



ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επειδή η πρόσκληση της Ε.Ε. μπορεί να ενημερώνεται μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων, τυχόν περαιτέρω πληροφορίες θα παρέχονται μέσω των κάτωθι ιστοσελίδων :

- Υπ.Ο.Α. : <http://www.espa.gr/el/Pages/cefCalls.aspx>
- INEA: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2016-cef-transport-calls-proposals>

ή μέσω διευκρινιστικής επιστολής του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, εφόσον απαιτηθεί.





Λευτέρης Ψαρουδάκης
Προϊστάμενος Μονάδας Ε ΕΥΣΕ
epsaroudakis@mnc.gr

