



Πληρ: Κοντογιώργη Χρυσάνθη
Τμήμα Ασφάλειας & Προστασίας
Περιβάλλοντος
Τηλ: 210 4550242
Φαξ: 210 4550181
email kontogiorgich@olp.gr

Πειραιάς, 30-05-2017

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Συνάντηση της Τεχνικής Επιτροπής Sustainable Development Committee, ESPO, που πραγματοποιήθηκε στις 04-04-2017 στις Βρυξέλλες, Βέλγιο.

Στην συνέχεια, αναπτύσσονται τα θέματα που συζητήθηκαν στην συνάντηση της Sustainable Development Committee της ESPO, που πραγματοποιήθηκε στις 04-04-2017 στις Βρυξέλλες, Βέλγιο και στην οποία συμμετείχαμε:

Πρόεδρος της Επιτροπής είναι ο κος Edvard Mollitor, Port of Goteborg, Γραμματέας της Επιτροπής είναι ο κος Σωτήρης Ράπτης, Senior Policy Advisor, ESPO ενώ στην συνεδρίαση της Επιτροπής συμμετείχε η Γενική Γραμματέας της ESPO κα Isabelle Ryckbost.

Αρχικά, οι συμμετέχοντες αναφέρθηκαν συνοπτικά στα κύρια περιβαλλοντικά ζητήματα που βρίσκονται στο άμεσο ενδιαφέρον τους. Κυρίαρχα θέματα ήταν η ανάπτυξη υποδομών για την παροχή εναλλακτικών καυσίμων στα πλοία και ιδιαίτερα LNG, η διαχείριση θεμάτων θορύβου και η διαχείριση αποβλήτων πλοίων. Στη συνέχεια αναπτύχθηκαν και συζητήθηκαν τα θέματα της προγραμματισμένης agenda:

1. Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Ο γραμματέας ενημέρωσε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Commission) αναμένεται να εκδώσει σχετική πρόταση το δεύτερο εξάμηνο του 2017 στο πλαίσιο της αναθεώρησης της Οδηγίας για τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων (2000/59/ΕΕ). Για τον λόγο αυτό συζητήθηκε έγγραφο της ESPO όπου συνοψίζονται οι θέσεις και οι ιδέες της Commission όπως αυτές έχουν εξαχθεί από το ESSF PRF Sub Group και από τα πρώτα αποτελέσματα της μελέτης Εκτίμησης των Επιπτώσεων της αναθεώρησης της Οδηγίας καθώς και τα επιχειρήματα των λιμανιών σχετικά με το θέμα.

Εκπρόσωποι της Commission παρουσίασαν στην SD Committee τις βασικές θέσεις επί του θέματος και ακολούθησε συζήτηση.

Τα κυριότερα θέματα που συζητήθηκαν ήταν τα εξής:

- Κοινή Μεθοδολογία υπολογισμού του έμμεσου τέλους
- Εφαρμογή συστήματος 100% έμμεσου τέλους για τα στερεά απόβλητα (Annex V)
- Ευθυγράμμιση της υποχρέωσης παράδοσης αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένου και των λυμάτων) με την MARPOL
- Απόβλητα του Annex VI _ MARPOL (scrubbers, ozone depleting, NOx abatement technologies)
- Εναρμόνιση των σχημάτων green award

Σχετικά με τα συστήματα χρέωσης σημειώνεται ότι δεν θα πρέπει να παρέχονται κίνητρα στα πλοία για να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα.

Γι' αυτό τον λόγο θεωρείται απαραίτητο να υπάρχει ένα «σημαντικό» έμμεσο στοιχείο τέλους όπου θα καταβάλλεται από όλα τα πλοία ανεξάρτητα αν χρησιμοποιούν ή όχι τις ευκολίες υποδοχής. Επιπροσθέτως, τα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, με κανόνες διαφάνειας και να μην δημιουργούν διακρίσεις και να επικοινωνούνται με σαφήνεια στους χρήστες. Επίσης αναφέρθηκε ότι στην πρόταση της Commission είναι πιθανόν να προστεθούν και τα ακόλουθα:

- A) κοινή μεθοδολογία υπολογισμού του κόστους (μέρος) που καλύπτεται από το έμμεσο τέλος
- B) «Δικαίωμα για παράδοση»
- Γ) 100% έμμεσο τέλος για στερεά απόβλητα πιθανόν να τεθεί σε εφαρμογή.

Τα μέλη της SD Committee συμφώνησαν ότι ένα μοναδικό σύστημα για εφαρμογή σε όλα τα λιμάνια δεν είναι ούτε ρεαλιστικό ούτε δίκαιο και θα πρέπει να προσδιοριστούν με ακρίβεια οι βασικές αρχές. Λόγω της ποικιλομορφίας των λιμανιών αλλά και των ιδιαιτεροτήτων σε εθνικό επίπεδο (υποδομές και εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης και επεξεργασίας αποβλήτων) έχουν αναπτυχθεί και διαφορετικά συστήματα χρέωσης στην Ευρώπη. Επιπρόσθετα, θα υπήρχε περιορισμός ανταγωνισμού μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών καθώς και συρρίκνωση της αγοράς και της κυκλικής οικονομίας. Αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα την υποβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τις ναυτιλιακές εταιρείες και μείωση των ποσοτήτων των παραδιδόμενων αποβλήτων και μπορεί να έρθει ακόμη και σε αντιπαράθεση με τις αρχές το πρόσφατα υιοθετημένου Κανονισμού Λιμενικών Υπηρεσιών (Port Regulation)

Επιπλέον, τα μέλη συμφώνησαν ότι απαιτείται επιπλέον διευκρίνιση των κατευθυντήριων αρχών για το άρθρο 8 καθώς και για τον υπολογισμό της σημαντικής συμμετοχής. Τέλος, σχετικά με την ευθυγράμμιση της Οδηγίας με την MARPOL όσον αφορά κυρίως την υποχρέωση παράδοσης, τα Μέλη είναι θετικά γιατί θα απαλειφτεί κάθε διαφορά μεταξύ τους και επιπλέον θα αντιμετωπισθεί αποτελεσματικά το θέμα της παράδοσης αποβλήτων εκτός ορίων και υπερβολικών ποσοτήτων αποβλήτων που παρατηρείται τώρα σε κάποια λιμάνια.

Όσον αφορά στην προσθήκη νέων τύπων αποβλήτων στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας θα πρέπει να μελετηθεί με προσοχή και να γίνουν οι αντίστοιχες αλλαγές στα αντίστοιχα άρθρα. Αυτό συσχετίζεται ιδιαίτερα με την προσθήκη νέων τύπων αποβλήτων στις προβλέψεις του άρθρου 8 της Οδηγίας. Για παράδειγμα μια προσθήκη των αποβλήτων που προέρχονται από scrubbers θα προκαλούσε ανισότητα για τα πλοία που παράγουν μικρότερες ποσότητες αποβλήτων χρησιμοποιώντας καθαρό καύσιμο όπως το LNG ή το αποθειωμένο καύσιμο.

2. Shipping and Climate Change debate

Η Επιτροπή ενημερώθηκε σχετικά με τις εξελίξεις όσον αφορά στην απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου να συμπεριλάβει την ναυτιλία στις δεσμεύσεις της EU για το 2030 περί κλιματικής αλλαγής μέσω του ETS/Climate Fund καθώς και των συνεχιζόμενων διαβουλεύσεων μεταξύ του Συμβουλίου (council) και του Κοινοβουλίου (Parliament). Εκτιμάται ότι ο διάλογος θα κρατήσει αρκετά, δεδομένου ότι υπάρχουν αρκετά σημεία υπό αμφισβήτηση.

Επιπρόσθετα δόθηκε στα Μέλη της Επιτροπής μια σύνοψη της νέας EU νομοθεσίας για την παρακολούθηση των εκπομπών CO₂ της από την ναυτιλία και επικαιροποιήθηκε η πληροφόρηση σχετικά με την ευθυγράμμιση του Ευρωπαϊκού συστήματος με το νέο σχήμα το IMO.

3. European Sustainable Shipping Forum and its sub-groups

Η Επιτροπή ενημερώθηκε σχετικά με τη πρόοδο εργασιών του European Sustainable Shipping Forum (ESSF) και των επιμέρους τεχνικών ομάδων εργασίας. Η ΕΕ αποφάσισε να συστήσει μια νέα τεχνική υποομάδα «Sub-group of experts on Air Emissions from Ships». Βασικό αντικείμενο εργασίας της νέας υποομάδας θα είναι η προετοιμασία για τη θέση σε εφαρμογή το 2020 της απαίτησης 0,5% περιεκτικότητας θείου στο ναυτιλιακό καύσιμο εντός της EU περιοχής και εκτός SECA περιοχών.

4. Πρόσδος στον καθορισμό NECAs περιοχών στην περιοχή της Βαλτικής και Βόρειας θάλασσας

Πραγματοποιήθηκε συζήτηση επί του θέματος και επισημάνθηκε ότι αναμένεται ο IMO στην επόμενη MEPC 71, να λάβει απόφαση και να καθορίσει NOx Emission Control Area (NECA) στην Βόρεια και Βαλτική θάλασσα. Αναμένεται να μην υπάρχουν αντιδράσεις και η απόφαση θα ληφθεί χωρίς εμπόδια.

5. Birds and Habitats Directives' Action Plan

Η ΕΕ Επιτροπή εξέδωσε την αξιολόγηση εφαρμογής 'Fitness Check' με κύριο συμπέρασμα ότι εντός του πλαισίου της, η διευρυμένη Πολιτική Βιοποικιλότητας της ΕU παραμένει σχετική και εστιασμένη στον στόχο. Η ΕU Επιτροπή αναμένεται να αναπτύξει ένα επικαιροποιημένο σχέδιο δράσης και να ενισχύσει την συνάφεια της υφιστάμενης Οδηγίας.

Επισημάνθηκε ότι μεταξύ των άλλων η βιοποικιλότητα παραμένει ένα από τα βασικά θέματα προτεραιότητας της ΕSPO, παρόλο τις οδηγίες για τις παραποτάμιας και παράκτιες ζώνες.

6. Εκπομπές θείου

Η επιτροπή ενημερώθηκε ότι η Γαλλική Κυβέρνηση έχει καταθέσει πρόταση ώστε να καθορισθεί SECA περιοχή στην Μεσόγειο θάλασσα. Η πρόταση έχει διαβιβασθεί στην Επιτροπή Θείου του Συμβουλίου της ΕΕ και στο διακυβερνητικό οργανισμό « Ένωση για την Μεσόγειο».

7. Ballast Water Convention (Συνθήκη για το θαλάσσερμα)

Επισημάνθηκε για άλλη μια φορά ότι η εν λόγω Συνθήκη δεν προβλέπει ειδικές απαιτήσεις για τα λιμάνια εκτός αν τα ίδια τα λιμάνια αποφασίσουν να εμπλακούν στους διακανονισμούς με τους πελάτες τους σε εμπορική βάση.

Ωστόσο, αναφέρθηκε ότι υπάρχουν ακόμη κάποιες αβεβαιότητες σχετικά με τις περιπτώσεις που απαιτούνται διαδικασίες αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών όπου μπορεί να συνδυαστεί με την υποχρέωση από το λιμάνι να έχει σε ετοιμότητα κατάλληλες ευκολίες υποδοχής.

Τέλος, συζητήθηκαν εσωτερικά θέματα της ΕSPO: 20 χρόνια ECOPORTS, PORTOPIA Project , επικαιροποίηση της ενημέρωσης σχετικά με την εφαρμογή σχήματος καταγραφής ανθρακικού αποτυπώματος στα αεροδρόμια και συσχετισμός με εφαρμογή στα λιμάνια.

Χρυσάνθη Κοντογιώργη
Υπεύθυνη Τομέα Περιβάλλοντος ΟΛΠ ΑΕ