

## Ενημερωτικό Σημείωμα

για τη συνεδρίαση της **Επιτροπής Οικονομικής Ανάλυσης και Στατιστικής**  
του Οργανισμού των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO),  
που πραγματοποιήθηκε στις **8 Νοεμβρίου 2017**, στις **Βρυξέλλες**.

Παρακάτω αναγράφονται τα κυριότερα σημεία της συνεδρίασης.

### 1. Έργο PORTOPIA

Η Γραμματεία του ESPO, ενημέρωσε τα μέλη ότι η Εκτελεστική Επιτροπή, στη συνεδρίαση της στις 5 Οκτωβρίου στη Χάβρη, υποστήριξε τη συνέχιση της διαδικασίας ψηφιοποίησης και μετά το τέλος του έργου PORTOPIA, καθώς επίσης και τη συνέχιση και ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων με την εταιρία Port +, τη διάδοχη εταιρία της εταιρίας πληροφορικής Glintt.

Ο Robin Guillon (ESPO) έκανε μια σύντομη παρουσίαση της τρέχουσας πλατφόρμας PORTOPIA.

Ο πρόεδρος πληροφόρησε τα μέλη ότι προς το παρόν η πλατφόρμα χρησιμοποιείται μόνο από έναν περιορισμένο αριθμό λιμένων και ενθάρρυνε τους λιμένες που δεν το κάνουν ακόμα, να αρχίσουν να χρησιμοποιούν την πλατφόρμα, ώστε η αξία των δεδομένων στην πλατφόρμα να αυξηθεί σημαντικά.

Ο Robin Guillon προσέφερε την πλήρη υποστήριξή του σε όσα μέλη χρειάζονται βοήθεια για την εξοικείωση τους με τη χρήση της πλατφόρμας Portopia.

Στη συζήτηση που ακολούθησε τα μέλη συνέστησαν να υπάρξει η δυνατότητα:

-υπολογισμού αυτόματα από την πλατφόρμα, των δεδομένων ανά τρίμηνο, ακόμη και για όσα λιμάνια δίνουν στοιχεία σε σωρευτική βάση.

-αυτόματης εισαγωγής των δεδομένων στην πλατφόρμα, από τα διάφορα συστήματα πληροφορικής των λιμένων ή των στατιστικών υπηρεσιών.

-αυτόματης εισαγωγής στην πλατφόρμα, των στοιχείων των λιμένων που εξακολουθούν να χρησιμοποιούν το υφιστάμενο φύλλο excel.

-αυτόματης ειδοποίησης των λιμένων, ότι κάποιο λιμάνι εισήγαγε στοιχεία στο σύστημα.

Τα μέλη συμφώνησαν για τη σπουδαιότητα της ψηφιακής συλλογής δεδομένων και τόνισαν ότι η ευρεία και τακτική συμμετοχή των λιμένων, όσον αφορά την υποβολή των στοιχείων τους σε τριμηνιαία βάση, είναι το κρίσιμο στοιχείο για να καταστεί το σύστημα χρήσιμο.

### 2. Ανταλλαγή απόψεων με την εταιρία Port +

Ο Benoit Lebrun από την Port + έκανε μια σύντομη παρουσίαση των δραστηριοτήτων της εταιρίας. Αναλυτικά στοιχεία για την Port +, μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της εταιρίας στη διεύθυνση [www.portplus.be](http://www.portplus.be).

Στη συνέχεια ο εκπρόσωπος της εταιρίας αναφέρθηκε στη σύμβαση μεταξύ Port+ και ESPO και τόνισε ότι η Port + θα είναι ο ιδιοκτήτης της πλατφόρμας αλλά τα στοιχεία θα ανήκουν στον ESPO. Το όποιο οικονομικό όφελος, που θα προκύπτει από την πώληση συγκεντρωτικών στοιχείων που θα περιέχονται στην πλατφόρμα, πάντοτε μετά από έγκριση του ESPO, θα είναι επ' ωφελεία και των δύο μερών.

Η εταιρία θα ξεκινήσει την ανάπτυξη της πλατφόρμας με τις διάφορες ενότητες όπως παραδόθηκαν από την Glintt και εκτιμά ότι θα έχει έτοιμο το προϊόν για να δεχτεί τα στοιχεία του πρώτου τριμήνου του 2018.

Η Port + θα επιθυμούσε μια δέσμευση, για τακτική συμμετοχή στην αποστολή στοιχείων στην πλατφόρμα, από τουλάχιστον 60 λιμένες και αναφέρθηκε ότι υπάρχει η δυνατότητα για μικρές αλλαγές στην υφιστάμενη μορφή.

Τα μέλη της επιτροπής εστίαστηκαν στην κατά το δυνατόν εύκολη εισαγωγή των στοιχείων στην πλατφόρμα και στην εκπαίδευση για την εξοικείωση τους με τη χρήση της. Επίσης συμφωνήθηκε ο τερματισμός του υφισταμένου συστήματος RES (ταχείας ανταλλαγής δεδομένων) έως το τέλος του 2018.

Τέλος η εταιρία σε συνεργασία με τον ESPO θα διοργανώσει εκδηλώσεις για την προώθηση της πλατφόρμας καθώς και ημερίδες εκπαίδευσης χρήσης της πλατφόρμας.

### **3. Modal split (διαχωρισμός των φορτίων ως προς τον τρόπο μεταφοράς από/προς την ενδοχώρα των λιμένων)**

Η γραμματεία υπενθύμισε ότι κατά την τελευταία συνεδρίαση της επιτροπής στο Ρότερνταμ, διερευνήθηκε η δυνατότητα ανάπτυξης μιας κοινής μεθοδολογίας, για την ομοιογενή καταγραφή του διαχωρισμού των φορτίων που μεταφέρονται από/προς την ενδοχώρα των λιμένων.

Καθώς η μεθοδολογία δεν έχει αναπτυχθεί περαιτέρω εν τω μεταξύ, προτείνεται η διερεύνηση ανάπτυξης της μεθοδολογίας στα ακόλουθα δύο μέρη, τα οποία θα συζητηθούν στην επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής.

- Μια πρόταση για τον διαχωρισμό των φορτίων, λαμβάνοντας υπόψη μόνο τη συνολική διακίνηση των λιμένων (χωρίς την αναφορά σε επιμέρους εμπορεύματα).
- Μια πρόταση για τον διαχωρισμό μόνο των εμπορευματοκιβωτίων.

Τα μέλη επεσήμαναν ότι η συγκέντρωση στοιχείων για τον εν λόγω διαχωρισμό των φορτίων είναι δύσκολη, λόγω της απροθυμίας παροχής στοιχείων από τους terminal operators.

Προτάθηκε να ανταλλαχθούν μεταξύ των μελών οι διάφοροι τρόποι συλλογής και επεξεργασίας των εν λόγω στοιχείων, ώστε να διευκολυνθεί η όλη διαδικασία.

### **4. Tour de Table: σχετικές εξελίξεις στην αγορά**

Τα μέλη της επιτροπής αναφέρθηκαν στις εξελίξεις σχετικά με τη διακίνηση φορτίων και επιβατών στα λιμάνια που εκπροσωπούν.

### **5. Ενημερώσεις από τη Γραμματεία**

Η Γραμματεία ενημέρωσε τα μέλη για τα θέματα που συζητήθηκαν κατά την τελευταία συνεδρίαση της Συντονιστικής Ομάδας για τη Στατιστική των Μεταφορών της Eurostat.

Σύμφωνα με την ενημέρωση:

- Η Επιτροπή πρότεινε την ταυτοποίηση της λίστας των στατιστικών λιμένων με τους λιμένες της λίστας του κεντρικού και του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς (ΔΕΔ-M).
- Η εργασία για την ανάπτυξη μιας μεθοδολογίας απονομής tkm/rkm σε συγκεκριμένες χώρες (η επονομαζόμενη "εδαφικοποίηση"), θα συνεχιστεί το 2018.
- Η Ειδική Ομάδα που δημιουργήθηκε για τη διευκόλυνση της χρήσης δεδομένων από την SSN / NSW για τη θαλάσσια στατιστική, θα παρουσιάσει την έκθεσή της τον Σεπτέμβριο του 2018.
- Η Επιτροπή ενέκρινε την επικαιροποίηση των παραρτημάτων του κανονισμού του ΔΕΔ-M (κατάλογος και χάρτες).
- Η Ernst & Young, στην οποία έχει ανατεθεί η μελέτη για τις αναξιοποίητες δυνατότητες των θαλάσσιων λιμένων, των λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας και των εσωτερικών πλωτών οδών από την Επιτροπή, παρουσίασε το εργαλείο πρόβλεψης διακίνησης λιμένων.

#### 6. **Ημερομηνία και τόπος της επόμενης συνεδρίασης**

Η επόμενη συνάντηση θα διεξαχθεί στις 12 και 13 Απριλίου 2018, στη Βαρκελώνη.

Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να αναζητηθούν, στην Αγγλική Γλώσσα, στην ιστοσελίδα του ESPO ([www.espo.be](http://www.espo.be)).

Θεσσαλονίκη 28 Δεκεμβρίου 2017

#### **Μιλτιάδης Αρβανιτίδης**

BSc Mathematics, MBA Marketing, MA Statistics, UCSB, USA

Εθνικός Αντιπρόσωπος στην Επιτροπή EA&S ESPO

Προϊστάμενος Τμήματος Συμβατικού Φορτίου

Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ

Τηλέφωνο: 2310-593 340

E-mail: [marvanitidis@thpa.gr](mailto:marvanitidis@thpa.gr)