



Πληρ: Κοντογιώργη Χρυσάνθη

Πειραιάς, 21-11-2014

Τηλ: 210 4550242

Φαξ: 210 4550181

email kontogiorgich@olp.gr

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Συνάντηση της Τεχνικής Επιτροπής Sustainable Development Committee του ESPO, που πραγματοποιήθηκε στις 14-10-2014 στην Βαρκελώνη, Ισπανία

Σύνδεση με τα πρακτικά της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε στις 27-03-2014 στον Πειραιά:

- *Οδηγία για ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων*

Στις 20 Μαρτίου συμφωνήθηκε μεταξύ Συμβουλίου και Ευρωκοινοβουλίου το σχέδιο της σχετικής οδηγίας με έμφαση στον τομέα της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και του εφοδιασμού πλοίων με LNG.

-Οδηγία για το θείο και European Sustainable Shipping Forum (ESSF)

Ενημερώθηκε η Επιτροπή σχετικά με την πορεία των εργασιών του ESSF και συγκεκριμένα για τις ομάδες εργασίας σχετικά με το LNG, scrubbers, συνολική εφαρμογή, χρηματοδότηση, ανταγωνιστικότητα και έρευνα και ανάπτυξη.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνετε σε θέματα που προκύπτουν από την εφαρμογή των scrubbers και ιδιαίτερα από τον χειρισμό των υγρών αποβλήτων που προκύπτουν από την χρήση scrubbers ανοιχτού κυκλώματος και παρουσιάστηκαν αποτελέσματα έρευνας που πραγματοποιήθηκε σε 15 Ευρωπαϊκά λιμάνια για το πως αντιμετωπίζονται με βάση του Εθνικούς Κανονισμούς τα εν λόγω απόβλητα. Η γενική εικόνα των αποτελεσμάτων έδειξε ότι τα λιμάνια διατηρούν αρνητική στάση στην ελεύθερη απόρριψη χωρίς επεξεργασία στην θάλασσα. Τα απόβλητα των scrubbers (λάσπη και ακάθαρτο νερό) θα πρέπει να επεξεργάζονται και να παραδίδονται σε κατάλληλες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να διευκρινισθούν παράμετροι όπως ποσότητες και σύνθεση λασπών.

Παράλληλα έγινε ενημέρωση σχετικά με την πορεία των εργασιών της ομάδας που ασχολείται με την εφαρμογή της οδηγίας και επισημάνθηκαν θέματα σχετικά με τον τρόπο παρακολούθησης εφαρμογής της οδηγίας όπως είναι οι επιθεωρήσεις, οι τεχνικές δειγματοληψίας και η συχνότητα ελέγχων. Επίσης

αναφέρθηκε ότι παρόλο που μελετάται η εφαρμογή τεχνικών ελέγχου μέσω τεχνολογιών σάρωσης (κάμερες κλπ), μόνο μέσω του φυσικού ελέγχου παρέχονται νόμιμες αποδείξεις για μη συμμόρφωση.

Ακολούθησε ενημέρωση σχετικά με το LNG όπου επισημάνθηκε η συνεργασία του ESSF με την αντίστοιχη ομάδα LNG του WPCI. Επίσης, σε συνεργασία με την EMSA θα παραχθούν κοινές οδηγίες για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Ωστόσο σχετικά με το LNG τα λιμάνια θα πρέπει να εκπονήσουν τις δικές τους μελέτες και να ορίσουν τους δικούς τους κανόνες ασφαλείας.

-Αέριες εκπομπές (GHG) πλοίων

Ενημερώθηκε η Επιτροπή σχετικά με την πορεία των εργασιών για την Καταγραφή, αναφορά και επαλήθευση αέριων εκπομπών πλοίων όπου εκκρεμεί η έγκριση σχεδίου Κανονισμού από το Ευρωκοινοβούλιο.

Ορισμός περιοχών περιορισμένων εκπομπών νιτρικών (NECA)

Ενημερώθηκε η Επιτροπή για την συνάντηση της επιτροπής MEPC του IMO στην οποία αποφασίσθηκε η εφαρμογή της υποχρέωσης τήρησης των κανόνων περιορισμένων εκπομπών νιτρικών μετά το 2016 για τα νέα πλοία που κινούνται στις ήδη χαρακτηρισμένες περιοχές (ΗΠΑ). Για τις υπό χαρακτηρισμό περιοχές (πχ Βαλτική και Βόρεια Θάλασσα) εφαρμογή των κανόνων μετά την επίσημη αποδοχή στην MEPC.

Ανακύκλωση Πλοίων

Αναφορά στην υποχρέωση που έχει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αξιολογήσει την βιωσιμότητα ενός οικονομικού μηχανισμού μέχρι το τέλος του 2016.

Πράσινες λιμενικές χρεώσεις

Η DG MOVE θα προχωρήσει στην εκπόνηση μελέτης σχετικά με μηχανισμούς παροχής κινήτρων στα πλοία που χρησιμοποιούν φιλοπεριβαλλοντικές τεχνολογίες καθώς και εφαρμογής πράσινων λιμενικών χρεώσεων. Η ESPO έχει τοποθετηθεί αρνητικά σε οποιαδήποτε πιθανή παρέμβαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο εν λόγω θέμα. Επισημαίνεται δε, ότι έχει εκπονηθεί ήδη μελέτη για τις διαφορετικές πράσινες χρεώσεις που εφαρμόζονται διεθνώς από την EC με συγχρηματοδότηση του project Clean Baltic Sea Shipping, μέσω της οποίας καταγράφονται 50 διαφορετικά σχήματα και αξιολογείται η προοπτική αλλαγής της συμπεριφοράς και η επίτευξη περιβαλλοντικών στόχων.

Ποιότητα Ατμόσφαιρας

Σχετικά με το Air Quality Package και την εμπλοκή των λιμανιών σε αυτό παρουσιάστηκε μια πρώτη εκτίμηση σύμφωνα με την οποία εντοπίζονται τα εξής κύρια σημεία:

- Ένα επικοινωνιακό πρόγραμμα «Clean Air Programme for Europe» το οποίο περιλαμβάνει μέτρα ώστε να βεβαιωθεί ότι οι υπάρχοντες στόχοι θα έχουν επιτευχθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα και οι υπάρχοντες εντός της περιόδου μέχρι το 2030
- Πρόταση για νέα Οδηγία για μείωση της ρύπανσης από εγκαταστάσεις μεσαίας δυναμικότητας
- Πρόταση για Απόφαση του Συμβουλίου για επικύρωση του πρωτοκόλλου του Gothenburg
- Αναθεώρηση της Οδηγίας για Ανώτερα Εθνικά Όρια με πιο αυστηρά όρια σε Εθνικό επίπεδο για τους έξι κύριους ρυπαντές.

Μεγαλύτερης σημασίας για τα λιμάνια είναι η νέα Οδηγία Ανώτερων Εθνικών Ορίων. Η νέα Οδηγία εισάγει αυστηρότερα ανώτερα όρια για το 2030 ενώ υπάρχουν και ενδιάμεσες υποχρεώσεις μείωσης για το 2025. Ο ορισμός αυτών των νέων ορίων μπορεί να έχει επιπτώσεις στην λιμενική βιομηχανία ενώ μπορεί να δημιουργήσει θέματα στην σχέση λιμανιών και μεγάλων βιομηχανιών. Επιπροσθέτως η νέα Οδηγία δίνει τη δυνατότητα να γίνεται αντιστάθμισμα των εκπομπών που προέρχονται από χερσαίες εγκαταστάσεις με την μείωση των εκπομπών από το θαλάσσιο τομέα.

Επίσης έγινε ενημέρωση σχετικά με το νέο Project PORTOPIA στο οποίο συμμετέχει η ESPO και αποτελεί την συνέχεια του PPRISM Project

Τέλος, τα μέλη της Επιτροπής ενημερώθηκαν σχετικά με την πορεία της αναθεώρησης της Οδηγίας για τις Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και της Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τον Αέρα καθώς και της Ολοκληρωμένης διαχείρισης των Παράκτιων Ζωνών και του Θαλάσσιου Σχεδιασμού

Στην συνέχεια, αναπτύσσονται τα θέματα που συζητήθηκαν στην συνάντηση της Sustainable Development Committee της ESPO, που πραγματοποιήθηκε στις 14-10-2014 στη Βαρκελώνη και στην οποία συμμετείχαμε:

-Αλλαγή Προεδρίας της Επιτροπής

Η θητεία της κας Gun Rudeberg ως προέδρου της Επιτροπής, έληξε.

Η κα Ellen Kaasik έθεσε υποψηφιότητα την οποία αποδέχθηκε η Επιτροπή και ανέλαβε επίσημα τα καθήκοντά της από τις 04-11-2014 .

-Οδηγία για το θείο στα καύσιμα /European Sustainable Shipping Forum (ESSF)

Η επιτροπή ενημερώθηκε για τα αποτελέσματα των τελευταίων συναντήσεων των υποομάδων του ESSF. Το θέμα που απασχολεί περισσότερο είναι τα scrubbers, ιδιαίτερα ανοικτού κυκλώματος για τα οποία δεν έχει διαμορφωθεί ακόμη σαφής άποψη όσον αφορά στην λειτουργία τους. Το βασικό θέμα είναι κατά πόσο μπορούν να επιτραπούν οι απορρίψεις των ακαθάρτων νερών εκπλύσεων που προκύπτουν από την λειτουργία τους στα θαλάσσια ύδατα χωρίς περιορισμούς. Προβληματισμός υπάρχει λόγω των διαφορετικών κανονισμών που υπάρχουν στις χώρες μέλη της ΕΕ αλλά και της συμβατότητας με την Οδηγία Πλαίσιο για τα Ύδατα.

Προς ενημέρωση δόθηκαν στην Επιτροπή έγγραφο με τις θέσεις της ECSA καθώς και πίνακας των Ευρωπαϊκών λιμανιών που βρίσκονται σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SOx όπου αποτυπώνεται τι ισχύει σχετικά με περιορισμούς ή μη των απορρίψεων των ακαθάρτων υδάτων που προκύπτουν από την λειτουργία ανοικτού κυκλώματος (open loop) συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers).

Αποφασίσθηκε, η Επιτροπή να κάνει τις ακόλουθες ενέργειες:

-Συνεχής παρακολούθηση των εξελίξεων στις εργασίες του ESSF

- Τα Μέλη της Επιτροπής να ελέγξουν αν έχουν δοθεί στοιχεία σε επίπεδο Ανώτερης διοίκησης σχετικά με τους περιορισμούς απορρίψεων που ισχύουν ανά χώρα

-Ανακύκλωση πλοίων

Η Commission θα πρέπει ως το τέλος του 2016 να αποστείλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έκθεση σχετικά με την εκτίμηση σκοπιμότητας ενός οικονομικού μηχανισμού για την ανακύκλωση πλοίων. Στην παρούσα φάση η DG βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή συνεργάτη για την εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας ενώ παράλληλα η Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία για μελέτη σχετικά με τους πιθανούς οικονομικούς μηχανισμούς. Σχετικά με το θέμα έχει συμφωνηθεί στην ExCo (σε συνεννόηση με την παρούσα επιτροπή) η ESPO να μην είναι αρνητική σε οικονομικούς μηχανισμούς που στοχεύουν στην επίτευξη λύσης χωρίς την εμπλοκή των λιμανιών, ωστόσο θα είναι αρνητική σε κάθε μηχανισμό που θα εμπλέκει ενεργά τους φορείς διαχείρισης των λιμένων όπως προέβλεπε η προηγούμενη πρόταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την επιβολή λιμενικού τέλους. Ακολούθησε συζήτηση σχετικά με τις εγκαταστάσεις που λειτουργούν στα Ευρωπαϊκά λιμάνια σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων και επισημάνθηκε το ζήτημα ότι σε ορισμένα Ευρωπαϊκά λιμάνια, όπως Γαλλία, Δανία, Ισπανία, Ελλάδα, λαμβάνουν χώρα προσωρινές και αποσπασματικές εργασίες ανακύκλωσης πλοίων και αποφασίσθηκε να διερευνηθεί το ζήτημα κατά πόσον θα πρέπει ο Κανονισμός να εφαρμόζεται πλήρως σε αυτές τις περιπτώσεις.

Αποφασίσθηκε να δοθούν πληροφορίες από τα λιμάνια στα οποία εκτελούνται περιορισμένης κλίμακας εργασίες αυτού του είδους με σκοπό να εξετασθεί το θέμα κατά πόσον θα πρέπει να ενταχθούν και αυτές οι εργασίες στον Κανονισμό.

-Διαφορετικές λιμενικές χρεώσεις (Πράσινες λιμενικές χρεώσεις)

Η Γραμματεία ενημέρωσε ότι παρόλο της αντίθετης γνώμης της ESPO η DG MOVE αποφάσισε να εκπονήσει μελέτη σχετικά με τις διαφοροποιημένες περιβαλλοντικές λιμενικές χρεώσεις. Βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνιστική διαδικασία για εκπόνηση μελέτης με αντικείμενο τις διαφοροποιημένες λιμενικές χρεώσεις για την προώθηση φιλοπεριβαλλοντικών δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών .

Σκοπός της μελέτης θα είναι η αξιολόγηση των υπαρχόντων μηχανισμών για τη διαφοροποίηση των λιμενικών χρεώσεων σύμφωνα με περιβαλλοντικά κριτήρια και κριτήρια βιωσιμότητας και η προετοιμασία ενός οδηγού καλών πρακτικών με βασικές αρχές για τα λιμάνια που θέλουν να εφαρμόσουν σε εθελοντική βάση ένα επαρκές και αποδοτικό σύστημα περιβαλλοντικής χρέωσης.

Τα λιμάνια της Σουηδίας ενημέρωσαν ότι προχωρούν σε αναθεώρηση του Σουηδικού συστήματος εφαρμογής διαφοροποιημένων τελών σε συνεργασία με τους πλοιοκτήτες και το Υπουργείο Ναυτιλίας και λαμβάνοντας υπόψη υπάρχοντα συστήματα όπως ESI και CSI.

Προτείνεται η Επιτροπή και τα μέλη να συνεργαστούν με τον ανάδοχο μελετητή ώστε να ολοκληρωθεί η μελέτη εγκαίρως.

- Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Τον Ιούλιο ξεκίνησε η εκπόνηση μελέτης για την αξιολόγηση της Οδηγίας και τον προσδιορισμό των ελλείψεων αυτής. Η εκπόνηση της μελέτης έχει ανατεθεί από την DG MOVE στις εταιρείες PwC και Panteia. Ήδη έχει αποσταλεί από τις 7 Νοεμβρίου σχετικό ερωτηματολόγιο προς συμπλήρωση και ενθαρρύνονται όλα τα μέλη να συμμετέχουν σε αυτό.

Παράλληλα η DG Move και η EMSA συνεργάζονται με σκοπό την έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή της οδηγίας δίνοντας έμφαση στην παράδοση των αποβλήτων πλοίων (άρθρο 7), στις εξαιρέσεις (άρθρο 9) και στα σχέδια διαχείρισης αποβλήτων πλοίων (άρθρο 5). Ένα καινούργιο σχέδιο έχει παραδοθεί από την EMSA στην DG MOVE για αξιολόγηση. Επίσης προβλέπεται η ανάπτυξη ενός συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών έως τις αρχές του 2015 με σκοπό τη βελτίωση του συστήματος συλλογής και ανταλλαγής πληροφοριών.

Αποφασίσθηκε η ενεργή συμμετοχή των μελών με την συμπλήρωση του σχετικού ερωτηματολογίου

Επίσης, παρουσιάσθηκε υλικό σχετικά με το TIDE Project και με την πορεία του PORTOPIA Project και ενημερώθηκαν τα μέλη της Επιτροπής σχετικά με την πορεία του Air Quality Package και του Ballast Water Convention όπου στην παρούσα φάση έχει γίνει αποδεκτή από 42 Χώρες εκπροσωπώντας το 32,5% της συνολικής χωρητικότητας ενώ για να τεθεί σε εφαρμογή απαιτείται η αποδοχή από 30 χώρες εκπροσωπώντας το 35% της συνολικής χωρητικότητας.

Όσον αφορά στα EcoPorts ενημερώθηκαν τα μέλη της Επιτροπής για την αναθεωρημένη μορφή του SDM στο οποίο συμπεριλαμβάνεται πλέον και ένα κεφάλαιο σχετικό με «Πράσινες Υπηρεσίες στα Πλοία». Σε αυτό το κεφάλαιο αναφέρονται θέματα σχετικά με την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε πλοία, πρόβλεψη για LNG τροφοδοσία και εφαρμογή διαφοροποιημένων περιβαλλοντικών χρεώσεων. Τα μέλη της Επιτροπής αποδέχθηκαν την αναθεωρημένη έκδοση του SDM.

Τέλος, έγινε ενημέρωση από τον εκπρόσωπο των λιμανιών της Δανίας σχετικά με την έκδοση περιβαλλοντικού οδηγού στα δανέζικα βασισμένο στον GREEN GUIDE. Παράλληλη δράση εκπονείται από τα λιμάνια της Βαλτικής στο κομμάτι των καλών πρακτικών.

Παραμένω στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία ή διευκρίνιση χρειασθείτε.

Η
Προϊσταμένη
Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος ΟΛΠ ΑΕ
Χρυσάνθη Κοντογιώργη